**Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Алтайском крае (с изменениями на 6 сентября 2018 года)**

ЗАКОН

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

от 03 декабря 2008 года N 123-ЗС

Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Алтайском крае

(в редакции [Законов Алтайского края от 10.10.2011 N 135-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453111487), [от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387), [от 07.12.2012 N 95-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453123588), [от 04.09.2013 N 50-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/460176638), [от 05.09.2014 N 68-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/422404349), [от 05.04.2016 N 21-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/438845551), [от 29.11.2016 N 84-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/444798788), [от 02.03.2017 N 15-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/445096885), [от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316), [от 06.09.2018 N 53-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/550172920)) 

Принят  
Постановлением Алтайского краевого  
Законодательного Собрания  
от 02.12.2008 N 873

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Сфера действия настоящего Закона

1. Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог, в том числе на платной основе, и осуществлением дорожной деятельности в Алтайском крае (далее - дорожная деятельность).

2. Действие настоящего Закона распространяется на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения.

Статья 2. Цели настоящего Закона

Целями настоящего Закона являются:

1) определение основ функционирования автомобильных дорог, их использования, осуществления дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильными дорогами, собственников автомобильных дорог, государства, муниципальных образований;

2) совершенствование государственного управления в области дорожной деятельности;

3) обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;

4) содействие внедрению перспективных технологий в области дорожной деятельности, а также применению национальных стандартов Российской Федерации в указанной области;

(п. 4 в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

5) обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции на рынке работ и (или) услуг при осуществлении дорожной деятельности;

6) улучшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;

7) обеспечение интеграции автомобильных дорог в международную транспортную сеть.

Статья 3. Законодательство Алтайского края об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

Законодательство Алтайского края об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности основывается на положениях [Конституции Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/9004937), [Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/902070582) (далее - Федеральный закон), других федеральных законов, [Устава (Основного Закона) Алтайского края](http://docs.cntd.ru/document/940102656) и состоит из настоящего Закона и принимаемых в соответствии с ним нормативных правовых актов Алтайского края, а также муниципальных нормативных правовых актов.

Статья 4. Классификация автомобильных дорог

1. Автомобильные дороги подразделяются на виды в зависимости от их значения и разрешенного использования.

2. Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждаются Правительством Алтайского края.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

3. Перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения утверждается Правительством Алтайского края.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

4. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения является составной частью транспортной инфраструктуры Алтайского края.

Статья 5. Собственность Алтайского края на автомобильные дороги

1. К собственности Алтайского края относятся автомобильные дороги, которые включены в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения либо перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения.

2. Автомобильные дороги, которые включаются в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения либо перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения, являются собственностью Алтайского края (передаются в собственность Алтайского края в порядке, установленном федеральными законами и Правительством Российской Федерации).

3. Включение автомобильной дороги в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения либо перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения является основанием для закрепления такой автомобильной дороги за ее владельцем на соответствующем вещном праве.

Статья 6. Наименования автомобильных дорог и их идентификационные номера

1. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения должны иметь наименования.

2. Наименования автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения присваиваются Правительством Алтайского края.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

3. Наименование автомобильной дороги, соединяющей населенные пункты, как правило, должно состоять из наименований соединяемых этой автомобильной дорогой населенных пунктов. В наименовании автомобильной дороги допускается указывать наименования населенных пунктов, расположенных вблизи автомобильной дороги, наименования географических или иных объектов, наименования исторических событий, а также допускается устанавливать наименование автомобильной дороги с учетом национальных традиций и особенностей соответствующих местностей.

4. Наименование автомобильной дороги должно указываться в перечне автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утверждаемом Правительством Алтайского края.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

5. Автомобильные дороги должны иметь идентификационные номера. Идентификационные номера автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения присваиваются Правительством Алтайского края.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

6. Идентификационный номер автомобильной дороги должен указываться в перечне автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Глава 2. Полномочия органов государственной власти Алтайского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

Статья 7. Полномочия Алтайского краевого Законодательного Собрания в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

К полномочиям Алтайского краевого Законодательного Собрания в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

1) принятие законов Алтайского края, регулирующих правоотношения в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности, и контроль за их исполнением;

2) осуществление иных полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Алтайского края.

Статья 8. Полномочия Правительства Алтайского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

К полномочиям Правительства Алтайского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

1) утратил силу. - [Закон Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316);

1.1) установление порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

(п. 1.1 введен [Законом Алтайского края от 05.04.2016 N 21-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/438845551))

2) формирование и реализация краевой государственной политики в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности, обеспечение ее соответствия федеральной политике в этой сфере;

3) принятие нормативных правовых актов по вопросам дорожной деятельности, охраны автомобильных дорог, ограничения и прекращения движения на автомобильных дорогах и иных норм и правил, регламентирующих дорожную деятельность в Алтайском крае;

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, и о прекращении такого использования;

(п. 3.1 введен [Законом Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

(п. 3.2 введен [Законом Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

(п. 3.3 введен [Законом Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

4) исполнение краевого бюджета в части расходования бюджетных средств, предусмотренных на финансирование дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период;

5) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

6) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

7) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

(в ред. [Законов Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387), [от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

8) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения;

9) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

10) установление порядка содержания и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

11) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2016 N 21-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/438845551))

12) установление стоимости и перечня услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

13) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

14) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения;

15) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований краевого бюджета на указанные цели;

16) утверждение среднесрочных и долгосрочных перспективных планов развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обеспечения безопасности дорожного движения и иных планов развития дорожного хозяйства Алтайского края;

17) утверждение годовых планов работ дорожно-строительного комплекса Алтайского края;

18) предоставление земельных участков, которые находятся в собственности Алтайского края или государственная собственность на которые не разграничена, для размещения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

19) определение порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

20) - 21) утратили силу. - [Закон Алтайского края от 05.04.2016 N 21-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/438845551);

22) утратил силу. - [Закон Алтайского края от 06.09.2018 N 53-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/550172920);

23) осуществление иных полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Статья 9. Полномочия органа исполнительной власти Алтайского края по управлению дорожным хозяйством в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

К полномочиям органа исполнительной власти Алтайского края по управлению дорожным хозяйством в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

1) осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

(в ред. [Законов Алтайского края от 10.10.2011 N 135-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453111487), [от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

2) участие в осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

3) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения;

4) разработка среднесрочных и долгосрочных перспективных планов развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обеспечения безопасности дорожного движения и иных планов развития дорожного хозяйства Алтайского края;

5) осуществление взаимодействия с федеральными и муниципальными органами управления дорожным хозяйством в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации и Алтайского края;

6) организация и обеспечение мобилизационной подготовки автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

7) принятие решения об установлении придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения или об изменении границ таких придорожных полос;

(в ред. [Законов Алтайского края от 05.04.2016 N 21-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/438845551), [от 06.09.2018 N 53-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/550172920))

8) принятие решения об установлении придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении таких придорожных полос в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) или строительство которых планируется на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов);

(п. 8 введен [Законом Алтайского края от 05.04.2016 N 21-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/438845551); в ред. [Закона Алтайского края от 06.09.2018 N 53-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/550172920))

8.1) установление порядка выдачи указанного в частях 1 и 4 статьи 14 настоящего Закона согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и перечня документов, необходимых для его выдачи, в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

(п. 8.1 введен [Законом Алтайского края от 06.09.2018 N 53-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/550172920))

9) осуществление иных полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Алтайского края.

(п. 9 введен [Законом Алтайского края от 05.04.2016 N 21-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/438845551))

Глава 3. Дорожная деятельность

Статья 10. Планирование дорожной деятельности

1. Планирование дорожной деятельности осуществляется органами государственной власти Алтайского края на основании документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с [Градостроительным кодексом Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/901919338), нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог, оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, государственных программ Алтайского края.

(в ред. [Закона Алтайского края от 02.03.2017 N 15-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/445096885))

2. Программа развития и совершенствования автомобильных дорог Алтайского края формируется на основе следующих принципов:

1) обеспечение связи всех населенных пунктов Алтайского края постоянными автомобильными дорогами общего пользования с учетом социально-экономических, природно-климатических и культурно-исторических особенностей территории Алтайского края;

2) доведение технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования до нормативов, обеспечивающих безопасность дорожного движения, комфортность передвижения;

3) оптимальное начертание сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих транспортную доступность районных центров для населения, выход на основную сеть дорог, а также выход на транспортные коридоры;

4) обеспечение экологической безопасности автомобильных дорог общего пользования и охраны окружающей природной среды посредством реализации экологических мероприятий;

5) дифференцированный учет уровня социально-экономического развития районов края по численности населения, протяженности и состоянию сети автомобильных дорог общего пользования;

6) соответствие принципам и задачам федеральной программы развития и совершенствования сети автомобильных дорог общего пользования.

3. Планирование работ по содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования осуществляется на основе данных обследований и (или) диагностики автомобильных дорог, проводимых в целях определения их технического состояния, уровня качества содержания, надежности и безопасности в эксплуатации, а также соответствия их транспортно-эксплуатационного состояния требованиям, установленным федеральным законодательством.

Статья 11. Осуществление дорожной деятельности

1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения обеспечивается органом исполнительной власти Алтайского края по управлению дорожным хозяйством.

2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения обеспечивается уполномоченными органами местного самоуправления.

3. Осуществление дорожной деятельности в отношении частных автомобильных дорог обеспечивается физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками таких автомобильных дорог или правообладателями земельных участков, предоставленных для размещения таких автомобильных дорог.

Статья 12. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения осуществляются в соответствии с [Градостроительным кодексом Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/901919338), Федеральным законом и на основании решений Правительства Алтайского края в соответствии с государственной программой Алтайского края и планом работ дорожно-строительного комплекса Алтайского края на очередной финансовый год.

(в ред. [Законов Алтайского края от 02.03.2017 N 15-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/445096885), [от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

2. Проектирование, строительство и реконструкция дорог на территории Алтайского края должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

3. Ответственность за соответствие дорог установленным требованиям в части обеспечения безопасности дорожного движения на этапе проектирования возлагается на исполнителя проекта, на этапах строительства и реконструкции на исполнителя работ.

4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения. Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения устанавливается постановлением Правительства Алтайского края.

(в ред. [Законов Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387), [от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

5. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

6. Владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог и о возможных путях объезда путем установки информационных щитов, аншлагов, указателей, дорожных знаков и другими способами.

Статья 13. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

1. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускаются в порядке, предусмотренном Федеральным законом и частями 2 - 4 настоящей статьи.

2. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с [Градостроительным кодексом Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/901919338) и Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

3. При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.

4. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с [Градостроительным кодексом Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/901919338) и Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации (далее в настоящей статье - "технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению").

5. В случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги разрешение на строительство выдается органом исполнительной власти Алтайского края по управлению дорожным хозяйством или подведомственным ему государственным учреждением, уполномоченным на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется прокладка, перенос или переустройство таких инженерных коммуникаций.

6. В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

7. Условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог в случае реконструкции или капитального ремонта таких автомобильных дорог определяются договорами, заключаемыми владельцами этих инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог. При этом положения пункта 4 статьи 6 [Федерального закона от 7 июля 2003 года N 126-ФЗ "О связи"](http://docs.cntd.ru/document/901867280) применяются, если указанными договорами не определены иные условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации.

8. Существенные условия договоров, заключаемых владельцами инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог, определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области связи, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере земельных отношений.

9. Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2 - 4 настоящей статьи согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций, с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

Статья 14. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге

1. Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее - пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее - примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с [Градостроительным кодексом Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/901919338), Федеральным законом и настоящим Законом, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

2. В случае строительства, реконструкции пересечений и примыканий разрешение на строительство выдается органом исполнительной власти Алтайского края по управлению дорожным хозяйством или подведомственным ему государственным учреждением, уполномоченным на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в отношении которой планируется осуществить пересечение или примыкание.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

3. Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера.

4. Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

4.1. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, указанное в частях 1 и 4 настоящей статьи, должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий (далее в настоящей статье - "технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению").

(часть 4.1 введена [Законом Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

4.2. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, указанное в частях 1 и 4 настоящей статьи, либо мотивированный отказ в его предоставлении выдается владельцем автомобильной дороги в срок не более чем тридцать календарных дней со дня поступления заявления о предоставлении такого согласия.

(часть 4.2 введена [Законом Алтайского края от 06.09.2018 N 53-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/550172920))

5. При согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий владельцы автомобильных дорог обязаны информировать лиц, которые планируют осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкциях, капитальном ремонте автомобильных дорог и о сроках их реконструкции, капитального ремонта.

6. Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

7. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного частями 1, 4 настоящей статьи согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

Статья 15. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса, требования к присоединению стационарных торговых объектов к автомобильным дорогам

(в ред. [Закона Алтайского края от 06.09.2018 N 53-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/550172920))

1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги допускается при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

2. Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

3. В случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном [Градостроительным кодексом Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/901919338), органом исполнительной власти Алтайского края по управлению дорожным хозяйством или подведомственным ему государственным учреждением, уполномоченным на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется осуществить строительство, реконструкцию таких объектов.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

4. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

5. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

6. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги обязан информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкциях, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

7. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения рассчитывается исходя из установленных Правительством Алтайского края стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

8. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

9. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (далее в настоящей статье - "технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению").

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

10. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 9 настоящей статьи согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов дорожного сервиса или примыканий с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(часть 10 введена [Законом Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

11. Положения частей 4 - 10 настоящей статьи применяются к стационарным торговым объектам общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров, присоединяемым к автомобильным дорогам.

(часть 11 введена [Законом Алтайского края от 06.09.2018 N 53-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/550172920))

Статья 16. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог

1. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог осуществляется владельцами автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации в целях обеспечения готовности автомобильных дорог для использования в военное время.

2. Организация и обеспечение мобилизационной подготовки в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется органом исполнительной власти Алтайского края по управлению дорожным хозяйством.

Глава 4. Использование автомобильных дорог

Статья 17. Общие требования к использованию автомобильных дорог

1. Право использования автомобильных дорог общего пользования имеют физические и юридические лица, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

2. Использование автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется в соответствии с Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом, другими законами и иными нормативными правовыми актами Алтайского края.

3. Правила использования частных автомобильных дорог определяются собственниками таких автомобильных дорог или владельцами таких автомобильных дорог в соответствии с Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом, другими законами и иными нормативными правовыми актами Алтайского края, муниципальными правовыми актами.

4. Пользователи автомобильными дорогами обязаны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог, а также недопущения загрязнения окружающей среды.

5. Использование автомобильных дорог осуществляется с соблюдением [правил дорожного движения](http://docs.cntd.ru/document/9004835), устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Статья 18. Права пользователей автомобильными дорогами

Пользователи автомобильными дорогами имеют право:

1) свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров, грузов по автомобильным дорогам общего пользования в пределах Алтайского края, если иное не установлено Федеральным законом;

(п. 1 в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2016 N 21-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/438845551))

2) получать компенсацию вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог вследствие нарушений требований Федерального закона, требований технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством;

3) получать оперативную информацию о маршрутах транспортных средств по автомобильным дорогам, об условиях, о временных ограничениях и прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам, допустимых нагрузках в расчете на одну ось, скорости движения транспортных средств и об иных предусмотренных Федеральным законом сведениях;

4) пользоваться иными правами, предусмотренными Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом, другими законами и иными нормативными правовыми актами Алтайского края, муниципальными правовыми актами.

Статья 19. Обязанности пользователей автомобильными дорогами и иных лиц, осуществляющих использование автомобильных дорог

1. Пользователям автомобильными дорогами запрещается:

1) осуществлять движение по автомобильным дорогам на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам;

2) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на два процента превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, установленном Федеральным законом;

(п. 2 в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2016 N 21-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/438845551))

3) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми;

(п. 3 введен [Законом Алтайского края от 05.04.2016 N 21-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/438845551))

4) осуществлять движение по автомобильным дорогам на крупногабаритных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением осуществляющих движение на основании специальных разрешений крупногабаритных транспортных средств, габариты которых превышают допустимые габариты не более чем на два процента.

(п. 4 введен [Законом Алтайского края от 05.04.2016 N 21-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/438845551))

2. Пользователям автомобильными дорогами и иным осуществляющим использование автомобильных дорог лицам запрещается:

1) загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог;

2) использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

4) создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

5) осуществлять прогон животных через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

6) повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

7) нарушать иные установленные Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом, другими законами и иными нормативными правовыми актами Алтайского края, муниципальными правовыми актами требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода и придорожных полос.

Статья 20. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам

1. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

2.1) в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

(п. 2.1 введен [Законом Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

2.2) при проведении официальных спортивных мероприятий на соответствующих участках автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения;

(п. 2.2 введен [Законом Алтайского края от 04.09.2013 N 50-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/460176638))

3) в иных случаях, предусмотренных федеральными законами и законами Алтайского края.

(п. 3 в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

2. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном Правительством Алтайского края.

(в ред. [Законов Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387), [от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

3. В случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения орган исполнительной власти Алтайского края по управлению дорожным хозяйством обязан принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.

4. В случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

Статья 21. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2016 N 21-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/438845551))

1. Движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, допускается при наличии специальных разрешений, выдаваемых в соответствии с Федеральным законом.

2. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с Федеральным законом.

3. Для получения специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, требуется:

1) согласование в порядке, установленном частью 4 настоящей статьи, маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

2) возмещение владельцем тяжеловесного транспортного средства вреда, который будет причинен таким транспортным средством, в порядке, установленном частью 7 настоящей статьи;

3) наличие уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности.

4. Орган, осуществляющий выдачу специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, согласовывает маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а в случае превышения установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на два процента - с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводится согласование с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов. Взимание платы за согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, не допускается.

5. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, осуществляется:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта, в отношении движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

2) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в отношении движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации;

3) органом исполнительной власти Алтайского края по управлению дорожным хозяйством самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах Алтайского края и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;

4) иными органами, а также собственником автомобильной дороги в случаях, указанных в части 10 статьи 31 Федерального закона.

6. За выдачу специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

7. Порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, и порядок определения размера такого вреда устанавливается Правительством Российской Федерации.

8. Размер вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, определяется Правительством Алтайского края в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

9. В случае, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лицо, в интересах которого осуществляются перевозки указанным транспортным средством, возмещает юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим такую оценку и принимающим такие меры, расходы на осуществление такой оценки и принятие таких мер до получения специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи.

10. Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие погрузку груза в транспортное средство, не вправе превышать допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось транспортного средства либо массу транспортного средства и (или) нагрузку на ось транспортного средства, указанные в специальном разрешении.

11. В случае если нагрузка на ось тяжеловесного транспортного средства превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства более чем на два процента, но не более чем на десять процентов, специальное разрешение на движение такого транспортного средства по установленному постоянному маршруту, в том числе в электронной форме, выдается в упрощенном порядке. Уполномоченный орган, осуществляющий выдачу указанного специального разрешения в упрощенном порядке, доводит до заявителя размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в течение одного рабочего дня со дня регистрации заявления о выдаче указанного специального разрешения.

12. Основанием для установления постоянного маршрута, указанного в части 11 настоящей статьи, являются выданные в течение предыдущих двенадцати месяцев специальные разрешения на движение тяжеловесных транспортных средств с превышением допустимых нагрузок на ось на десять процентов и более.

13. Перечни постоянных маршрутов, установленных органами, указанными в части 5 настоящей статьи, размещаются на официальных сайтах этих органов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

14. Специальное разрешение должно быть выдано в срок не более одного дня со дня подтверждения внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством.

Глава 5. Имущество автомобильных дорог общего пользования

Статья 22. Имущество автомобильных дорог общего пользования

1. В состав имущества автомобильных дорог входят полосы и участки земель, занимаемые автомобильной дорогой, комплекс инженерных сооружений автомобильных дорог, здания, сооружения, необходимые для их эксплуатации и управления ими, и иное имущество, имеющее специальное назначение по обслуживанию дорожной деятельности и необходимое для функционирования автомобильных дорог.

2. Право на автомобильную дорогу как недвижимый имущественный комплекс подлежит государственной регистрации в соответствии с [Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 218-ФЗ "О государственной регистрации недвижимости"](http://docs.cntd.ru/document/420287404).

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

3. Имущество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения находится в государственной собственности Алтайского края.

4. Распоряжение имуществом автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и Алтайского края.

5. Имущество, необходимое для управления автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения и их содержания и приобретенное за счет средств краевого бюджета, является собственностью Алтайского края.

6. Изменение формы собственности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускается в случаях, когда такое изменение согласуется с классификацией автомобильных дорог в порядке, предусмотренном нормативными правовыми актами Российской Федерации и Алтайского края.

Глава 6. Финансирование дорожной деятельности

Статья 23. Финансовое обеспечение расходных обязательств Алтайского края по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется за счет средств краевого бюджета, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Формирование расходов краевого бюджета на очередной финансовый год и плановый период на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований из краевого бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правила расчета размера ассигнований из краевого бюджета на указанные цели утверждаются Правительством Алтайского края.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

Статья 24. Контроль за поступлением и целевым использованием средств краевого бюджета на дорожное хозяйство

Контроль за поступлением и целевым использованием средств краевого бюджета на дорожное хозяйство осуществляют органы государственной власти Алтайского края в пределах их полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации и Алтайского края.

Глава 7. Использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

Статья 25. Решение об использовании автомобильной дороги на платной основе

1. Решения об использовании на территории Алтайского края автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения или участков таких автомобильных дорог на платной основе принимаются Правительством Алтайского края.

(в ред. [Законов Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387), [от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

2. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения либо участка такой автомобильной дороги на платной основе должно быть принято после утверждения проектной документации платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, в соответствии с [Градостроительным кодексом Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/901919338).

(часть 2 в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

3. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения или участка такой автомобильной дороги на платной основе в течение тридцати дней со дня принятия указанного решения должно быть опубликовано в порядке, предусмотренном для опубликования нормативных правовых актов Алтайского края, а также размещено на официальном сайте Алтайского края.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

Статья 26. Обеспечение альтернативного бесплатного проезда транспортных средств

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

1. Обязательным условием для принятия решения об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе является наличие альтернативного бесплатного проезда транспортных средств по автомобильной дороге общего пользования или обеспечение альтернативного бесплатного проезда до ввода в эксплуатацию строящейся или реконструируемой платной автомобильной дороги или используемого на платной основе участка автомобильной дороги.

2. Альтернативный бесплатный проезд транспортных средств должен быть обеспечен в течение всего срока использования автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе, указанного в решении об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе.

Статья 27. Использование платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

1. Пользователь платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги осуществляет проезд по ним на основании договора с владельцем автомобильной дороги либо в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве соответственно с концессионером, частным партнером. Факт заключения договора подтверждается документом об оплате проезда.

(в ред. [Законов Алтайского края от 07.12.2012 N 95-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453123588), [от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

2. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждаются Правительством Алтайского края.

(в ред. [Законов Алтайского края от 05.09.2014 N 68-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/422404349), [от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

3. Методика расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), утверждается Правительством Алтайского края.

(часть 3 введена [Законом Алтайского края от 05.09.2014 N 68-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/422404349); в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

4. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), устанавливается Правительством Алтайского края.

(часть 4 введена [Законом Алтайского края от 05.09.2014 N 68-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/422404349); в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

5. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, определяется решением о заключении концессионного соглашения, принимаемым в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, и не может превышать предельное значение, установленное Правительством Алтайского края.

(часть 5 введена [Законом Алтайского края от 05.09.2014 N 68-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/422404349); в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

Глава 8. Ответственность за нарушение законодательства об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

Статья 28. Ответственность за нарушение законодательства об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

1. Лица, нарушившие законодательство об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, несут гражданско-правовую, административную, уголовную и иную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.07.2017 N 55-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/450254316))

2. Действия (бездействие) органов государственной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо должностных лиц этих органов могут быть обжалованы гражданами и юридическими лицами в судебном порядке и в предусмотренных федеральным законом случаях в административном порядке.

Глава 9. Заключительные положения

Статья 29. О признании утратившими силу законодательных актов Алтайского края

Признать утратившими силу:

1) [закон Алтайского края от 14 января 2000 года N 3-ЗС "О территориальном дорожном фонде Алтайского края"](http://docs.cntd.ru/document/940000023) (Сборник законодательства Алтайского края, 2000, N 45(65));

2) [закон Алтайского края от 28 ноября 2000 года N 71-ЗС "О внесении изменений и дополнения в закон Алтайского края "О территориальном дорожном фонде Алтайского края"](http://docs.cntd.ru/document/940002061)(Сборник законодательства Алтайского края, 2000, N 55);

3) [закон Алтайского края от 5 февраля 2001 года N 7-ЗС "О внесении изменений в закон Алтайского края "О территориальном дорожном фонде Алтайского края"](http://docs.cntd.ru/document/940001144) (Сборник законодательства Алтайского края, 2001, N 58);

4) абзац первый статьи 1 [закона Алтайского края от 5 июля 2001 года N 35-ЗС "О внесении изменений в отдельные законы Алтайского края и признании утратившими силу законов Алтайского края, регулирующих деятельность свободной экономической зоны "Алтай"](http://docs.cntd.ru/document/940000972) (Сборник законодательства Алтайского края, 2001, N 63);

5) [закон Алтайского края от 1 ноября 2001 года N 78-ЗС "О внесении изменений в законы Алтайского края о территориальном дорожном фонде Алтайского края"](http://docs.cntd.ru/document/940001428) (Сборник законодательства Алтайского края, 2001, N 67);

6) [закон Алтайского края от 13 февраля 2002 года N 12-ЗС "О внесении изменения в закон Алтайского края "О территориальном дорожном фонде Алтайского края"](http://docs.cntd.ru/document/940001582) (Сборник законодательства Алтайского края, 2002, N 70);

7) [закон Алтайского края от 11 июля 2002 года N 51-ЗС "О внесении изменения в закон Алтайского края "О территориальном дорожном фонде Алтайского края"](http://docs.cntd.ru/document/940002324) (Сборник законодательства Алтайского края, 2002, N 75, часть I);

8) [закон Алтайского края от 15 ноября 2002 года N 77-ЗС "О внесении изменений в закон Алтайского края "О территориальном дорожном фонде Алтайского края"](http://docs.cntd.ru/document/940002689) (Сборник законодательства Алтайского края, 2002, N 79);

9) [закон Алтайского края от 12 ноября 2004 года N 45-ЗС "О внесении изменений в закон Алтайского края "О территориальном дорожном фонде Алтайского края"](http://docs.cntd.ru/document/499106455) (Сборник законодательства Алтайского края, 2004, N 103);

10) [закон Алтайского края от 3 июня 2005 года N 37-ЗС "О внесении изменения в статью 7 закона Алтайского края "О территориальном дорожном фонде Алтайского края"](http://docs.cntd.ru/document/802029312) (Сборник законодательства Алтайского края, 2005, N 110);

11) утратил силу. - [Закон Алтайского края от 29.11.2016 N 84-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/444798788).

Статья 30. Переходные положения.

1. Со дня вступления в силу настоящего Закона и до приведения в соответствие с настоящим Законом других законов и иных нормативных правовых актов Алтайского края, регулирующих отношения в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, указанные законы и иные нормативные правовые акты Алтайского края применяются в части, не противоречащей настоящему Закону.

2. До 1 января 2012 года при отсутствии документации по планировке территории размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги допускается по согласованию с владельцем автомобильной дороги.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

3. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения или участка такой автомобильной дороги на платной основе может быть принято только в отношении автомобильной дороги, проектная документация которой утверждена после дня вступления в силу Федерального закона.

(в ред. [Закона Алтайского края от 05.04.2012 N 23-ЗС](http://docs.cntd.ru/document/453117387))

4. Автомобильные дороги общего пользования, решения об использовании которых на платной основе были приняты до дня вступления в силу Федерального закона, могут использоваться на платной основе в соответствии с указанными решениями.

Статья 31. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2009 года.

Губернатор  
Алтайского края  
А.Б.КАРЛИН

г. Барнаул

3 декабря 2008 года

N 123-ЗС