АДМИНИСТРАЦИЯ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 октября 2014 г. N 479

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ АЛТАЙСКОГО КРАЯ"

НА 2015 - 2022 ГОДЫ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Администрации Алтайского края  от 29.04.2015 [N 162](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBC22F0B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD452A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 30.04.2015 [N 168](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBC20F5B93D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 28.08.2015 [N 346](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G),  от 10.11.2015 [N 448](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 02.03.2016 [N 70](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 29.08.2016 [N 300](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G),  Постановлений Правительства Алтайского края  от 30.01.2017 [N 15](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 02.02.2017 [N 20](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB820F7B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G),  от 05.12.2017 [N 434](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBB24F0B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 07.02.2018 [N 42](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBA2FFCB73D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 21.06.2018 [N 220](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G),  от 31.10.2018 [N 406](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G)) |

В целях создания условий для сохранения и развития транспортной системы Алтайского края, в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBD26F7B03D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации края от 23.09.2013 N 502 "Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Алтайского края" постановляю:

1. Утвердить государственную [программу](#P41) Алтайского края "Развитие транспортной системы Алтайского края" на 2015 - 2022 годы (прилагается).

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBC20F5B93D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 30.04.2015 N 168)

2. Признать утратившими силу постановления Администрации края:

от 22.12.2011 [N 763](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F28BD23F2B13D66BA9E18186F493D4B163080E5F3C3D347236F7981C8PEn9G) "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Развитие городского электрического транспорта в Алтайском крае в 2012 - 2016 годах";

от 12.04.2013 [N 208](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2FBF27F6B23D66BA9E18186F493D4B163080E5F3C3D347236F7981C8PEn9G) "О внесении изменений в постановление Администрации края от 22.12.2011 N 763".

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2015.

4. Утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 29.08.2016 N 300.

Губернатор

Алтайского края

А.Б.КАРЛИН

Утверждена

Постановлением

Администрации Алтайского края

от 16 октября 2014 г. N 479

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

АЛТАЙСКОГО КРАЯ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

АЛТАЙСКОГО КРАЯ" НА 2015 - 2022 ГОДЫ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Администрации Алтайского края  от 30.04.2015 [N 168](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBC20F5B93D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD472B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 28.08.2015 [N 346](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 10.11.2015 [N 448](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G),  от 02.03.2016 [N 70](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 29.08.2016 [N 300](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G),  Постановлений Правительства Алтайского края  от 30.01.2017 [N 15](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 02.02.2017 [N 20](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB820F7B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G),  от 05.12.2017 [N 434](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBB24F0B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 07.02.2018 [N 42](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBA2FFCB73D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 21.06.2018 [N 220](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G),  от 31.10.2018 [N 406](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G)) |

Паспорт

государственной программы Алтайского края "Развитие

транспортной системы Алтайского края" на 2015 - 2022 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края (далее также - "Минстройтранс Алтайского края") |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15) | |
| Участники программы | Министерство здравоохранения Алтайского края;  Министерство природных ресурсов и экологии Алтайского края;  управление Алтайского края по промышленности и энергетике;  КАУ "Алтайлес";  Алтайская региональная общественная организация пилотов и граждан - владельцев воздушных судов "Открытое небо" (по согласованию);  Алтайская региональная общественная организация авиационно-технический спортивный клуб "Бийск-авиа" (по согласованию);  общество с ограниченной ответственностью "Алтайские авиалинии" (по согласованию);  краевое казенное учреждение "Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае";  краевое государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Алтайского края";  администрация г. Барнаула, комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи (по согласованию);  администрация г. Новоалтайска (по согласованию);  администрация г. Бийска (по согласованию) |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346, Постановлений Правительства Алтайского края от 30.01.2017 [N 15](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 21.06.2018 [N 220](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G)) | |
| Подпрограммы программы | [подпрограмма 1](#P7124) "Развитие авиационного комплекса Алтайского края";  [подпрограмма 2](#P7270) "Развитие дорожного хозяйства Алтайского края";  [подпрограмма 3](#P18153) "Железнодорожный транспорт";  [подпрограмма 4](#P18236) "Внутренний водный транспорт";  [подпрограмма 5](#P18319) "Развитие городского электрического транспорта";  [подпрограмма 6](#P18410) "Развитие рынка газомоторного топлива" |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15) | |
| Цели программы | повышение доступности транспортных услуг для населения Алтайского края;  устойчивое функционирование транспортной системы края |
| Задачи программы | развитие региональной, международной сети авиаперевозок и авиации общего назначения;  развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;  повышение доступности услуг железнодорожного транспорта;  повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта;  повышение доступности услуг городского электрического транспорта;  обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346, [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD462A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15) | |
| Индикаторы и показатели программы | обеспеченность дорогами общего пользования на 1 тыс. кв. км площади, км;  удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования, %;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 10.11.2015 N 448, [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | |
| Сроки и этапы реализации программы | 2015 - 2022 годы без деления на этапы |
| Объемы финансирования программы | общий объем финансирования государственной программы Алтайского края "Развитие транспортной системы в Алтайском крае" на 2015 - 2022 годы (далее также - "Программа") составляет 95217996,919 тыс. рублей, в том числе:  из федерального бюджета - 19732645,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год - 1943733,2 тыс. рублей;  2016 год - 891766 тыс. рублей;  2017 год - 856365 тыс. рублей;  2018 год - 1095268,2 тыс. рублей;  2019 год - 3632071,3 тыс. рублей;  2020 год - 3639491,9 тыс. рублей;  2021 год - 3746995 тыс. рублей;  2022 год - 3926955 тыс. рублей;  из краевого бюджета - 71462344,234 тыс. рублей, в том числе по годам;  2015 год - 7717602,7 тыс. рублей;  2016 год - 8828522,1 тыс. рублей;  2017 год - 8714834,8 тыс. рублей;  2018 год - 7876740 тыс. рублей;  2019 год - 8115925 тыс. рублей;  2020 год - 8368291 тыс. рублей;  2021 год - 10871214,3 тыс. рублей;  2022 год - 10969214,3 тыс. рублей;  из местного бюджета - 2332357 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 год - 75723 тыс. рублей;  2018 год - 155029 тыс. рублей;  2019 год - 265300 тыс. рублей;  2020 год - 481100 тыс. рублей;  2021 год - 627630 тыс. рублей;  2022 год - 727575 тыс. рублей;  из средств некоммерческой организации "Фонд развития моногородов" - 46650,085 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 год - 7321,643 тыс. рублей;  2018 год - 39328,442 тыс. рублей;  из внебюджетных источников - 1644000 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 год - 448000 тыс. рублей;  2018 год - 48000 тыс. рублей;  2019 год - 248000 тыс. рублей;  2020 год - 248000 тыс. рублей;  2021 год - 328000 тыс. рублей;  2022 год - 324000 тыс. рублей.  Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законами о федеральном и краевом бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | |
| Ожидаемые результаты реализации программы | обеспеченность дорогами общего пользования на 1 тыс. кв. км площади составит 96,03 км;  удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования, составит 14,4%;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 51,78% |
| (в ред. Постановлений Администрации Алтайского края от 10.11.2015 [N 448](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 02.03.2016 [N 70](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 29.08.2016 [N 300](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), Постановлений Правительства Алтайского края от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD462B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 31.10.2018 [N 406](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G)) | |

1. Общая характеристика сферы реализации Программы

В Алтайском крае транспортная система является одной из базовых отраслей экономики, важнейшей составляющей производственной и социальной инфраструктуры, представленной железнодорожным, автомобильным, водным и воздушным транспортом.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры региона отражены в стратегиях развития транспорта в Российской Федерации до 2030 года, [социально-экономического развития](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345D04568422BE2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0C8C61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) Сибири до 2020 года, развития автомобильных дорог Алтайского края на период до 2025 года.

По территории Алтайского края проходят автомагистрали, соединяющие Россию с Монголией, Казахстаном, государствами Центральной Азии, а также 53 межрегиональных автобусных маршрута, обеспечивающих беспересадочное автобусное сообщение с соседними регионами Сибири, 35 международных автобусных маршрутов, связывающих Алтайский край и другие регионы Сибири с Казахстаном, Киргизией. Сеть автобусных маршрутов охватывает все города и райцентры, в том числе 1254 малых населенных пункта края.

Пригородные железнодорожные перевозки и перевозки речным транспортом - сферы хозяйственной деятельности, которые Администрацией края традиционно рассматривается как социально значимые.

В настоящее время в Алтайском крае и Республике Алтай действует единственный международный аэропорт Барнаул имени Г.С.Титова, который имеет возможность принимать практически все типы воздушных судов и является запасным для аэропорта Толмачево (г. Новосибирск), аэропорта г. Горно-Алтайска. На территории края зарегистрировано 22 воздушных судна авиации общего назначения, дислоцирующихся на аэродроме "Панфилово" и в других населенных пунктах.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD462B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346)

Городской общественный транспорт - основное средство передвижения жителей крупных городов Российской Федерации. Так, в г. Барнауле им обеспечивается 85% внутригородских перевозок. Согласно схеме территориального планирования Барнаульской агломерации одним из приоритетных направлений развития транспортной системы является общественный пассажирский транспорт. В связи с этим необходимо комплексное решение для улучшения обслуживания населения городов края, включая Барнаульскую агломерацию, общественным транспортом.

Среди различных видов общественного городского транспорта наиболее экономичным, экологически чистым, эффективным и социально значимым является электрический транспорт, услугами которого пользуется 33,2% населения. Однако на сегодняшний день преимущества данного вида транспорта в городах Алтайского края не используются в полном объеме.

В последние годы проводилась реконструкция верхнего строения пути, но применяемые в Алтайском крае технологии не смогли обеспечить сокращения воздействия электрокоррозии на инженерные сети тепловодоснабжения.

Проведение мероприятий по обновлению подвижного состава городов края не исправило кардинально сложившуюся ситуацию. Дальнейшая эксплуатация подвижного состава и верхнего строения пути экономически нецелесообразна, потому что приводит к резкому росту затрат на поддержание их в технически исправном состоянии. Темпы списания старого подвижного состава опережают темпы приобретения нового.

Реализация Программы позволит повысить доступность транспортных услуг для населения и обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы Алтайского края.

Для предотвращения ухудшения экологической ситуации использование альтернативных видов моторного топлива, в частности компримированного природного газа (далее - КПГ), становится все более актуальной задачей. Кроме того, цена газового топлива существенно ниже топлива нефтяного происхождения и составляет 30 - 60 процентов стоимости бензина и 50 - 70 процентов стоимости дизельного топлива. Основными причинами необходимости расширения сферы использования компримированного газа являются:

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

1) ценовая привлекательность КПГ по сравнению с традиционными видами топлива (бензином и дизельным топливом), относительно короткий срок окупаемости стоимости газобаллонного оборудования и его установки;

(пп. 1 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

2) экологичность КПГ и повышение экологических требований к выбросам загрязняющих веществ транспортом;

(пп. 2 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

3) безопасность использования КПГ;

(пп. 3 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

4) развитие инфраструктуры и государственное стимулирование рынка КПГ.

(пп. 4 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

Несмотря на более высокую стоимость, газовые автомобили окупаются быстрее дизельных аналогов и приносят больший доход.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации

Программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых

конечных результатов Программы, сроков и этапов ее

реализации

2.1. Приоритеты региональной политики в сфере

реализации Программы

Приоритеты региональной политики в сфере развития транспортной системы Алтайского края сформированы с учетом целей и задач, обозначенных в следующих стратегических документах:

[Концепции](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345D0556812DBE2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CAC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом и [плане](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345D0556812DBE2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5EBF0C9C61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) мероприятий по реализации указанной Концепции, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 N 857-р;

стратегии развития автомобильных дорог Алтайского края на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Администрации Алтайского края от 30.11.2009 N 387-р.

Реализация Программы будет осуществляться в соответствии со следующими основными приоритетами:

обеспечение максимальной транспортной доступности для населения;

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;

повышение безопасности функционирования транспортного и дорожного комплексов Алтайского края;

развитие авиации общего назначения.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346)

2.2. Цели и задачи Программы

Целями Программы являются повышение доступности транспортных услуг для населения Алтайского края и устойчивое функционирование транспортной системы края.

К числу задач, требующих решения для достижения поставленных целей, относятся:

развитие региональной, международной сети авиаперевозок и авиации общего назначения;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346)

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;

повышение доступности услуг железнодорожного транспорта;

повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта;

повышение доступности услуг городского электрического транспорта;

обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

2.3. Конечные результаты реализации Программы

Ожидаемые результаты реализации Программы к концу 2022 году:

обеспеченность дорогами общего пользования на 1 тыс. кв. км площади составит 96,03 км;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70)

удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования, составит 14,4%;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD462B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224)

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 51,78%;

(в ред. Постановлений Администрации Алтайского края от 10.11.2015 [N 448](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 02.03.2016 [N 70](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 29.08.2016 [N 300](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406)

количество воздушных судов авиации общего назначения, выполняющих полеты на территории Алтайского края, составит 35 ед.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346)

2.4. Сроки и этапы реализации Программы

Программа реализуется в период с 2015 по 2022 год без деления на этапы.

3. Обобщенная характеристика мероприятий Программы

Подпрограммы Программы предусматривают основные мероприятия, касающиеся наиболее актуальных и перспективных направлений государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Алтайского края.

В рамках Программы предполагается реализовать 5 подпрограмм:

[подпрограмма 1](#P7124) "Развитие авиационного комплекса Алтайского края";

[подпрограмма 2](#P7270) "Развитие дорожного хозяйства Алтайского края";

[подпрограмма 3](#P18153) "Железнодорожный транспорт";

[подпрограмма 4](#P18236) "Внутренний водный транспорт";

[подпрограмма 5](#P18319) "Развитие городского электрического транспорта";

[подпрограмма 6](#P18410) "Развитие рынка газомоторного топлива".

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD422B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

Для каждой подпрограммы Программы сформулированы цели, задачи, целевые индикаторы, определены их целевые значения, составлен план мероприятий, реализация которых позволит достичь намеченных целей и решить соответствующие задачи. [Сведения](#P341) об индикаторах и показателях Программы представлены в таблице 1, [перечень](#P885) мероприятий - в таблице 2, [объемы](#P2567) финансирования - в таблице 3.

4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для

реализации Программы

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края

от 21.06.2018 N 220)

Финансирование Программы осуществляется за счет средств:

федерального бюджета - в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;

краевого бюджета - в соответствии с законом Алтайского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период;

местного бюджета - в соответствии с решениями представительных органов местного самоуправления.

Общий объем финансирования Программы составляет 95217996,919 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета - 19732645,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 1943733,2 тыс. рублей;

2016 год - 891766 тыс. рублей;

2017 год - 856365 тыс. рублей;

2018 год - 1095268,2 тыс. рублей;

2019 год - 3632071,3 тыс. рублей;

2020 год - 3639491,9 тыс. рублей;

2021 год - 3746995 тыс. рублей;

2022 год - 3926955 тыс. рублей;

из краевого бюджета - 71462344,234 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 7717602,7 тыс. рублей;

2016 год - 8828522,1 тыс. рублей;

2017 год - 8714834,8 тыс. рублей;

2018 год - 7876740 тыс. рублей;

2019 год - 8115925 тыс. рублей;

2020 год - 8368291 тыс. рублей;

2021 год - 10871214,3 тыс. рублей;

2022 год - 10969214,3 тыс. рублей;

из местного бюджета - 2332357 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год - 75723 тыс. рублей;

2018 год - 155029 тыс. рублей;

2019 год - 265300 тыс. рублей;

2020 год - 481100 тыс. рублей;

2021 год - 627630 тыс. рублей;

2022 год - 727575 тыс. рублей;

из средств некоммерческой организации "Фонд развития моногородов" - 46650,085 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год - 7321,643 тыс. рублей;

2018 год - 39328,442 тыс. рублей;

из внебюджетных источников - 1644000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год - 448000 тыс. рублей;

2018 год - 48000 тыс. рублей;

2019 год - 248000 тыс. рублей;

2020 год - 248000 тыс. рублей;

2021 год - 328000 тыс. рублей;

2022 год - 324000 тыс. рублей.

Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законами о федеральном и краевом бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период.

5. Анализ рисков реализации Программы и описание мер

управления рисками реализации Программы

При реализации настоящей Программы необходимо учитывать возможные макроэкономические, социальные, операционные и прочие риски.

Важнейшими условиями успешной реализации Программы являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей Программы.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации Программы существенными являются следующие риски:

нормативно-правовые, организационные и управленческие риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов, влияющих на реализацию мероприятий Программы, недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках Программы, недостаточная подготовка управленческих кадров, неадекватность системы мониторинга реализации Программы, отставание от сроков реализации программных мероприятий. Устранение (минимизация) рисков связано с качеством реализации Программы, обеспечением мониторинга ее осуществления и оперативного внесения необходимых изменений;

макроэкономические риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста национальной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать необоснованный рост стоимости услуг в сфере транспорта, снизить их доступность и сократить объем инвестиций в инфраструктуру отрасли;

финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным уровнем финансирования из средств краевого бюджета, секвестированием бюджетных расходов на установленные сферы деятельности. Вероятность возникновения финансовых рисков в значительной степени связана с макроэкономическими рисками. Однако, учитывая практику программного бюджетирования, охватывающего среднесрочную перспективу, данные риски можно оценить как умеренные.

Наибольшее отрицательное влияние на выполнение Программы может оказать реализация макроэкономических рисков и связанных с ними финансовых рисков. В рамках Программы отсутствует возможность управления этими рисками. Вероятен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Программы;

разработки дополнительных мер государственной поддержки сферы транспорта;

своевременной корректировки перечня мероприятий и показателей Программы.

6. Методика оценки эффективности Программы

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края

от 29.08.2016 N 300)

Комплексная оценка эффективности Программы осуществляется согласно [приложению 2](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBD26F7B03D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF42237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) к постановлению Администрации края от 23.09.2013 N 502 "Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Алтайского края".

7. Порядок, условия предоставления и методика расчета

субсидий муниципальным образованиям за счет краевого бюджета

на реализацию Программы

(введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD41227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края

от 20.06.2017 N 224)

1. Субсидии из краевого бюджета предоставляются бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Указанные субсидии носят целевой характер и подлежат расходованию в соответствии с соглашениями о предоставлении субсидий.

2. Получателями субсидий выступают муниципальные районы и городские округа, принявшие муниципальные правовые акты, устанавливающие расходные обязательства соответствующих бюджетов.

Порядок распределения субсидий между муниципальными образованиями устанавливается правовым актом Правительства Алтайского края.

Методика расчета субсидий на реализацию Программы заключается в распределении средств краевого бюджета, предусмотренных в текущем году бюджетам городских округов и муниципальных районов, принимающих участие в реализации Программы, в зависимости от численности населения муниципального образования, с учетом исполнения муниципальным образованием требований бюджетного законодательства Российской Федерации в части полноты формирования и использования средств муниципальных дорожных фондов. Размер субсидии для одного муниципального образования при этом не может быть менее 400 тыс. рублей. При распределении субсидий также учитывается социально-экономическая ситуация в муниципальных образованиях.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBB24F0B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 05.12.2017 N 434)

3. Главным распорядителем средств, направляемых на предоставление субсидий органам местного самоуправления, выступает Минстройтранс Алтайского края.

4. Условием предоставления субсидий местным бюджетам является выполнение муниципальными районами и городскими округами обязательств долевого участия в софинансировании работ в размере не менее пяти процентов.

5. Основание для предоставления субсидий - соглашение о предоставлении субсидий, заключенное между Минстройтрансом Алтайского края и администрацией соответствующего муниципального района, городского округа.

6. В соглашении о предоставлении субсидий предусматриваются:

предмет соглашения:

размер средств, цель и сроки их предоставления;

условия предоставления средств, включающие выполнение обязательств долевого участия в софинансировании выполненных работ за счет средств муниципального образования в размере не менее пяти процентов;

форма отчетности, срок, периодичность представления отчетов об использовании средств;

порядок возврата в краевой бюджет средств в случае их нецелевого или неполного использования в соответствии с действующим законодательством; ответственность за несоблюдение сторонами условий соглашения.

7. Для получения субсидий муниципальные образования представляют в Минстройтранс Алтайского края следующие документы:

решение (копию решения) муниципального района (городского округа) о направлении субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

выписку из протокола подведения итогов электронного аукциона;

копию муниципального контракта с предусмотренной ценой контракта в разрезе средств краевого и местного бюджетов;

копии [акта](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345E05568228B470A8E43B31E5CE1E4D2F093B1E4774D4EEF9C1991666247683C0FE25B800F13ABDPAn9G) о приемке выполненных работ (по форме КС-2), [справки](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345E05568228B470A8E43B31E5CE1E4D2F093B1E4774D7EDF5C1991666247683C0FE25B800F13ABDPAn9G) о стоимости выполненных работ и затрат (по форме КС-3);

отчет о выполнении лабораторного и инструментального контроля геометрических параметров и элементов инженерного обустройства дороги, утвержденный КГКУ "Алтайавтодор";

копию акта ввода объекта в эксплуатацию (акта приемки законченных работ по форме А-1);

копию платежного поручения, подтверждающую перечисление доли софинансирования из местного бюджета, в 2 экземплярах;

соглашение о взаимодействии при осуществлении контроля качества работ на безвозмездной основе, заключенное между администрацией муниципального образования и КГКУ "Алтайавтодор";

заявку в Минстройтранс Алтайского края от имени главы муниципального образования о перечислении средств краевого бюджета за выполненные работы в 2 экземплярах;

обращение в Минстройтранс Алтайского края о направлении средств муниципального образования на софинансирование объектов в 2 экземплярах.

8. Минстройтранс Алтайского края рассматривает представленные в соответствии с [пунктом 7](#P320) настоящего раздела документы в течение тридцати дней со дня их регистрации.

9. Перечисление субсидий осуществляется в течение пяти рабочих дней при условии получения заявки на финансирование в соответствии с [пунктом 7](#P320) настоящего раздела и выполнения муниципальным образованием обязательств долевого участия в софинансировании работ.

10. Не использованные в текущем финансовом году остатки средств предоставленных субсидий подлежат возврату в краевой бюджет в соответствии с законом о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

11. Получатели субсидий представляют в Минстройтранс Алтайского края ежеквартально до полного освоения субсидий согласованный с финансовым органом муниципального образования отчет на бумажном носителе, а также в формате PDF на адрес электронной почты, указанный в соглашении о предоставлении субсидий, не позднее пятого числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

12. Получатели субсидий в соответствии с действующим законодательством несут ответственность за целевое использование средств. При нецелевом или неполном использовании субсидий средства подлежат возврату в доход краевого бюджета в течение тридцати дней с момента выявления таких фактов.

13. Главным администратором вышеуказанных доходов выступает Минстройтранс Алтайского края, который в соответствии с действующим законодательством принимает меры по своевременному возврату субсидий.

14. Контроль за расходованием субсидий осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Таблица 1

Сведения

об индикаторах Программы (показателях подпрограммы)

и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование индикатора (показателя) | Единица измерения | Значение по годам | | | | | | | | | |
| 2013 год (факт) | 2014 год (оценка) | годы реализации государственной программы | | | | | | | |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Государственная программа Алтайского края "Развитие транспортной системы Алтайского края" на 2015 - 2022 годы | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Обеспеченность дорогами общего пользования на 1 тыс. кв. км площади | км | 95,77 | 95,78 | 95,87 | 95,97 | 95,98 | 95,99 | 96,00 | 96,01 | 96,02 | 96,03 |
| (п. 1 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 29.08.2016 N 300) | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования | % | 21 | 20 | 18,5 | 17,2 | 16,9 | 16,4 | 15,9 | 15,4 | 14,9 | 14,4 |
| (п. 2 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC4F217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | % | 47,20 | 47,71 | 48,28 | 48,78 | 49,28 | 38,0 | 50,28 | 50,78 | 51,28 | 51,78 |
| (п. 3 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD412A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | |
| [Подпрограмма 1](#P7124) "Развитие авиационного комплекса Алтайского края" | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Обслуживание пассажиров в аэропорту | тыс. чел. | 338 | 388 | 378 | 422 | 451 | 482 | 515 | 551 | 555 | 560 |
| (п. 1 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC4E227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70) | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Обработка груза и почты в аэропорту | т | 2531 | 2680 | 2435 | 3400 | 3150 | 3300 | 3520 | 3600 | 3620 | 3650 |
| (п. 2 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF47217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70) | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Количество взлетов-посадок воздушных судов | ед. | 1792 | 2087 | 2136 | 2230 | 2350 | 2400 | 2510 | 2620 | 2640 | 2650 |
| (п. 3 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF46247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70) | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Количество летных часов | час. | 273 | 275 | 231 | 250 | 260 | 270 | 280 | 290 | 300 | 310 |
| (п. 4 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF452B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70) | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Количество воздушных судов авиации общего назначения, выполняющих полеты на территории Алтайского края | ед. | 15 | 18 | 22 | 24 | 25 | 27 | 28 | 31 | 33 | 35 |
| (п. 5 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346) | | | | | | | | | | | | |
| [Подпрограмма 2](#P7270) "Развитие дорожного хозяйства Алтайского края" | | | | | | | | | | | | |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF43217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70) | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, в том числе | км | 55235,5 | 55320,2 | 54924,6 | 54932,3 | 54932,3 | 55068,9 | 55100,3 | 55125,3 | 55150,3 | 55175,3 |
| (п. 1 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4F217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 16089,5 | 16090,2 | 16106,6 | 16122,1 | 16143 | 16155,7 | 16187,1 | 16212,1 | 16237,1 | 16262,1 |
| (п. 1.1 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 39146 | 39230 | 38818 | 38810,2 | 38789,3 | 38913,2 | 38913,2 | 38913,2 | 38913,2 | 38913,2 |
| (п. 1.2 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF452A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, в том числе | км | 73,5 | 55,6 | 68,7 | 60 | 37,9 | 40 | 45 | 55 | 55 | 55 |
| (п. 2 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC472B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 73,5 | 55,6 | 59,1 | 41 | 27,9 | 30 | 35 | 45 | 45 | 45 |
| (п. 2.1 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC45207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | |
| 2.2. | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) | км | - | - | 9,6 | 19 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| (п. 2.2 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 59 | 55,6 | 44,6 | 36 | 17,2 | 10 | 10 | 25 | 25 | 25 |
| (п. 3 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC432A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 14,5 | - | 14,5 | 5 | 10,7 | 20 | 25 | 20 | 20 | 20 |
| (п. 4 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC41237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | - | 31,9 | 32,5 | 47,1 | 60,1 | 58,1 | 48,4 | 48,6 | 48,9 | 49,1 |
| (п. 5 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC40267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | км | 7597,2 | 7684,7 | 7776,3 | 7864,4 | 7952,4 | 6139,16 | 8138,9 | 8232,5 | 8326,4 | 8420,5 |
| (п. 6 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC4F257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | шт./пог. м | 5/680,94 | 5/680,94 | 5/680,94 | 5/680,94 | 3/465,6 | 3/465,6 | 2/290,8 | 2/290,8 | 1/133,6 | 1/133,6 |
| (п. 7 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACE47227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных капитальным ремонтом или ремонтом | шт./пог. м |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (п. 8 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF462A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 29.08.2016 N 300) | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | % | 7,9 | 8,2 | 8,6 | 9,1 | 5,8 | 6,1 | 4,4 | 4,7 | 2,5 | 2,5 |
| (п. 9 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF45237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 29.08.2016 N 300) | | | | | | | | | | | | |
| 10. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации | % | - | - | - | 44,4 | 54 | 63,8 | 68,7 | 72,8 | 75,6 | 78,5 |
| (п. 10 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACE44217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | |
| 11. | Доля мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации к уровню 2016 года | % | - | - | - | 100 | 70 | 50 | 38 | 32 | 27 | 24 |
| (п. 11 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACE43247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | |
| [Подпрограмма 3](#P18153) "Железнодорожный транспорт" | | | | | | | | | | | | |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACE4F217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70) | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Темпы роста тарифов на услуги по перевозке пассажиров с учетом платежеспособного спроса населения | % | 104 | 105 | 104 | 107 | 104,5 | 104,1 | 103,6 | 103,4 | 103,3 | 103,2 |
| 2. | Объем пассажирооборота в пригородном сообщении железнодорожным транспортом | млн пас. км | 393 | 398 | 396 | 397 | 397 | 397 | 397 | 397 | 397 | 397 |
| [Подпрограмма 4](#P18236) "Внутренний водный транспорт" | | | | | | | | | | | | |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC946227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70) | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество перевезенных пассажиров на пригородных линиях | тыс. чел. | 61,3 | 43,041 | 38,183 | 65,2 | 67,3 | 70,4 | 73,5 | 76,4 | 76,5 | 76,6 |
| [Подпрограмма 5](#P18319) "Развитие городского электрического транспорта" | | | | | | | | | | | | |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC945267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70) | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество приобретенных новых трамваев и троллейбусов | ед. | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| (п. 1 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACE41237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Протяженность реконструированных трамвайных путей | км | 0,26 | - | - | - | - | - | - | - | 1,015 | 1,015 |
| (п. 2 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACE40267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Количество модернизированных и отремонтированных трамваев | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 12 |
| (п. 3 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACE4F257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Количество модернизированных и отремонтированных тяговых подстанций | ед. | - | - | - |  | - | - | - | - | 19 | - |
| (п. 4 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC947227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Протяженность замененных кабельных линий тяговых подстанций | км | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 2,4 |
| (п. 5 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC946207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | |
| [Подпрограмма 6](#P18410) "Развитие рынка газомоторного топлива" | | | | | | | | | | | | |
| (введена [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4F257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края  от 30.01.2017 N 15) | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество приобретенных новых ТС и спецтехники, работающих на компримированном природном газе | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 2. | Количество построенных и введенных в эксплуатацию АГНКС | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 3. | Количество проведенных круглых столов и совещаний | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 4. | Количество транспортных средств и спецтехники, переведенных на природный газ в качестве моторного топлива | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 5. | Количество информационных материалов, размещенных в сети "Интернет" | шт. |  |  |  |  | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |

Таблица 2

Перечень мероприятий Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, задача, мероприятие | Сроки реализации | Участники программы | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | | | | Источники финансирования |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| [Подпрограмма 1](#P7124) "Развитие авиационного комплекса Алтайского края" | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Цель 1. Развитие региональной и международной сети авиаперевозок и авиации общего назначения | 2015 - 2022 годы |  | 13923,4 | 19526,2 | 39446 | 64700 | 9504 | 9504 | 746800 | 720800 | 1624203,6 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 13923,4 | 19526,2 | 39446 | 64700 | 9504 | 9504 | 466800 | 444800 | 1068203,6 | краевой бюджет |
| - | - | - | - | - | - | 280000 | 276000 | 556000 | внебюджетные источники |
| (п. 1 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC9422B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Задача 1.1. Приведение уровня обслуживания пассажиров международных рейсов в международном аэропорту Барнаул имени Г.С.Титова к международным стандартам |  |  |  |  |  |  |  |  | 280000 | 276000 | 556000 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе: |
|  |  |  |  |  |  | 280000 | 276000 | 556000 | внебюджетные источники |
| (п. 2 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC947207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Мероприятие 1.1.1. Строительство международного аэровокзала в международном аэропорту Барнаул имени Г.С.Титова |  | Минстройтранс Алтайского края |  |  |  |  |  |  | 280000 | 276000 | 556000 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе: |
|  |  |  |  |  |  | 280000 | 276000 | 556000 | внебюджетные источники |
| (п. 3 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC946217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Задача 1.2. Организация аэропортовой деятельности в г. Бийске |  |  | 301 | 1080,2 |  |  |  |  | 452000 | 430000 | 883381,2 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе: |
| 301 | 1080,2 |  |  |  |  | 452000 | 430000 | 883381,2 | краевой бюджет |
| (п. 4 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC945277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Мероприятие 1.2.1. Реконструкция аэродромного комплекса г. Бийска |  | Минстройтранс Алтайского края | 301 | 1080,2 |  |  |  |  | 212500 | 210000 | 423881,2 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе: |
| 301 | 1080,2 |  |  |  |  | 212500 | 210000 | 423881,2 | краевой бюджет |
| (п. 5 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC943227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Мероприятие 1.2.2. Строительство аэропортового комплекса аэропорта г. Бийска |  | Минстройтранс Алтайского края |  |  |  |  |  |  | 239500 | 220000 | 459500 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе: |
|  |  |  |  |  |  | 239500 | 220000 | 459500 | краевой бюджет |
| (п. 6 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC942247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Задача 1.3. Создание условий для использования авиации при осуществлении полномочий органов государственной власти Алтайского края |  |  | 10200 | 14208 | 14208 | 9504 | 9504 | 9504 | 14800 | 14800 | 96728 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 10200 | 14208 | 14208 | 9504 | 9504 | 9504 | 14800 | 14800 | 96728 | краевой бюджет |
| (п. 7 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC94E267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Мероприятие 1.3.1. Использование авиации для оказания медицинской помощи населению |  | Министерство здравоохранения Алтайского края,  ООО "Алтайские авиалинии" (по со согласованию) | 4704 | 4704 | 4704 | - | - | - | 4900 | 4900 | 23912 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 4704 | 4704 | 4704 | - | - | - | 4900 | 4900 | 23912 | краевой бюджет |
| (п. 8 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC846257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Мероприятие 1.3.2. Использование авиации для исполнения полномочий ККУ "Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае" |  | управление Алтайского края по промышленности и энергетике,  ККУ "Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае",  ООО "Алтайские авиалинии" (по согласованию) | 1997 | 4704 | 4704 | 4704 | 4704 | 4704 | 4900 | 4900 | 35317 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 1997 | 4704 | 4704 | 4704 | 4704 | 4704 | 4900 | 4900 | 35317 | краевой бюджет |
| (п. 9 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC843237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | Мероприятие 1.3.3. Использование авиации для обеспечения исполнения иных полномочий органов власти Алтайского края |  | Минстройтранс Алтайского края | 3499 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 5000 | 5000 | 37499 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 3499 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 5000 | 5000 | 37499 | краевой бюджет |
| (п. 10 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC841277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | Задача 1.4. Развитие региональных авиаперевозок |  |  | 3422,4 | 4238 | 25238 | 55196 | - | - | - | - | 88094,4 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 3422,4 | 4238 | 25238 | 55196 | - | - | - | - | 88094,4 | краевой бюджет |
| (п. 11 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC84F2B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | Мероприятие 1.4.1. Субсидирование авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные пассажирские перевозки на региональном уровне |  | Минстройтранс Алтайского края | 3422,4 | 4238 | 4238 | 30196 | - | - | - | - | 42094,4 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 3422,4 | 4238 | 4238 | 30196 | - | - | - | - | 42094,4 | краевой бюджет |
| (п. 12 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACB46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 12.1. | Мероприятие 1.4.2. Субсидирование авиапредприятий на поддержание летной годности вертолетов |  | Минстройтранс Алтайского края | - | - | 21000 | - | - | - | - | - | 21000 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| - | - | 21000 | - | - | - | - | - | 21000 | краевой бюджет |
| (п. 12.1 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACB44247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 12.2. | Мероприятие 1.4.3. Субсидирование авиапредприятий на поддержание в эксплуатационном состоянии аэродромной инфраструктуры |  | Минстройтранс Алтайского края | - | - | - | 25000 | - | - | - | - | 25000 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| - | - | - | 25000 | - | - | - | - | 25000 | краевой бюджет |
| (п. 12.2 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACB41227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 13. | Задача 1.5. Создание условий для развития авиации общего назначения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (п. 13 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC40217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346) | | | | | | | | | | | | | |
| 14. | Мероприятие 1.5.1. Использование авиации общего назначения для исполнения полномочий ККУ "Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае" |  | ККУ "Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае",  КАУ "Алтайлес" |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет в рамках финансирования [мероприятия 1.3.2](#P1208) программы (Таблица 2) |
| (п. 14 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC40277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346) | | | | | | | | | | | | | |
| 15. | Мероприятие 1.5.2. Использование авиации общего назначения для исполнения полномочий Министерства природных ресурсов и экологии Алтайского края |  | Министерство природных ресурсов и экологии Алтайского края, КАУ "Алтайлес" |  |  |  |  |  |  |  |  |  | федеральный бюджет (в соответствии со [ст. 57](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F03548228BA2DA2EC623DE7C91112380E7212437CD4E3A59B89122F73729FC9E13BBB1EF2P3n3G) Лесного кодекса Российской Федерации) |
| (п. 15 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC84E237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | | | | | | | | | | | | | |
| 16. | Мероприятие 1.5.3. Использование авиации общего назначения для оказания медицинской помощи населению |  | Министерство здравоохранения Алтайского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет (в рамках финансирования [мероприятия 1.3.1](#P1172) Программы (Таблица 2) |
| (п. 16 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC84E277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | | | | | | | | | | | | | |
| 17. | Мероприятие 1.5.4.  Обеспечение контроля за техническим состоянием аэродрома г. Бийска для использования авиацией общего назначения |  | Минстройтранс Алтайского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет [<\*>](#P2560) |
| (п. 17 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC4F257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346; в  ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15) | | | | | | | | | | | | | |
| 18. | Мероприятие 1.5.5.  Обеспечение контроля за техническим состоянием аэродрома г. Рубцовска для использования авиацией общего назначения |  | Минстройтранс Алтайского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет [<\*>](#P2560) |
| (п. 18 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC4E237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346; в  ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15) | | | | | | | | | | | | | |
| 19. | Мероприятие 1.5.6.  Проведение ежегодного авиационного фестиваля на аэродроме "Панфилово" |  | Минстройтранс Алтайского края, Алтайская региональная общественная организация пилотов и граждан - владельцев воздушных судов "Открытое небо" (по согласованию) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет [<\*>](#P2560) |
| (п. 19 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC4E277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346; в  ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15) | | | | | | | | | | | | | |
| 20. | Мероприятие 1.5.7.  Проведение ежегодного авиационного фестиваля на аэродроме г. Бийска |  | Минстройтранс Алтайского края, Алтайская региональная общественная организация авиационно-технический спортивный клуб "Бийск-авиа" (по согласованию) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет [<\*>](#P2560) |
| (п. 20 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC4E2B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346; в  ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15) | | | | | | | | | | | | | |
| 21. | Мероприятие 1.5.8.  Разработка структуры по управлению аэропортами местных авиалиний для организации авиаперевозок авиацией общего назначения |  | Минстройтранс Алтайского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет [<\*>](#P2560) |
| (п. 21 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF47217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346; в  ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15) | | | | | | | | | | | | | |
| 22. | Мероприятие 1.5.9.  Разработка технического задания для восстановления аэропорта в г. Рубцовске |  | Минстройтранс Алтайского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет [<\*>](#P2560) |
| (п. 22 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF47257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346; в  ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15) | | | | | | | | | | | | | |
| 23. | Мероприятие 1.5.10.  Разработка технического задания для восстановления аэропорта в г. Славгороде |  | Минстройтранс Алтайского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет [<\*>](#P2560) |
| (п. 23 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF46237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346; в  ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15) | | | | | | | | | | | | | |
| [Подпрограмма 2](#P7270) "Развитие дорожного хозяйства Алтайского края" | | | | | | | | | | | | | |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4F2B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края  от 30.01.2017 N 15) | | | | | | | | | | | | | |
| 24. | Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры | 2015 - 2022 годы |  | 9289878,8 | 9415023,7 | 9316979,477 | 8571458,642 | 11693585,3 | 12169171,9 | 14128402 | 14528307 | 89112806,819 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 1943733,2 | 891766 | 856365 | 1095268,2 | 3632071,3 | 3639491,9 | 3746995 | 3926955 | 19732645,6 | федеральный бюджет |
| 7346145,6 | 8523257,7 | 8377569,834 | 7281833 | 7796214 | 8048580 | 9813777 | 9933777 | 67121154,134 | краевой бюджет |
| - | - | 75723 | 155029 | 265300 | 481100,0 | 567630 | 667575 | 2212357 | местный бюджет |
| - | - | 7321,643 | 39328,442 | - | - | - | - | 46650,085 | средства некоммерческой организации "Фонд развития моногородов" |
| (п. 24 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACB4F247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 25. | Задача 2.1. Формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики, снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах; приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения |  |  | 9289878,8 | 9415023,7 | 9316979,477 | 8571458,642 | 11693585,3 | 12169171,9 | 14128402 | 14528307 | 89112806,819 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 1943733,2 | 891766 | 856365 | 1095268,2 | 3632071,3 | 3639491,9 | 3746995 | 3926955 | 19732645,6 | федеральный бюджет |
| 7346145,6 | 8523257,7 | 8377569,834 | 7281833 | 7796214 | 8048580 | 9813777 | 9933777 | 67121154,134 | краевой бюджет |
| - | - | 75723 | 155029 | 265300 | 481100,0 | 567630 | 667575 | 2212357 | местный бюджет |
| - | - | 7321,643 | 39328,442 | - | - | - | - | 46650,085 | средства некоммерческой организации "Фонд развития моногородов" |
| (п. 25 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACA43227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 26. | Мероприятие 2.1.1. Строительство, реконструкция, ремонт и содержание сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, с учетом мероприятий и требований Минтранса России, указанных в [таблице 4](#P2666) |  | Минстройтранс Алтайского края,  КГКУ "Алтайавтодор",  органы местного самоуправления (по согласованию) | 9289878,8 | 9415023,7 | 9316979,477 | 8571458,642 | 11693585,3 | 12169171,9 | 14128402 | 14528307 | 89112806,819 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 1943733,2 | 891766 | 856365 | 1095268,2 | 3632071,3 | 3639491,9 | 3746995 | 3926955 | 19732645,6 | федеральный бюджет |
| 7346145,6 | 8523257,7 | 8377569,834 | 7281833 | 7796214 | 8048580 | 9813777 | 9933777 | 67121154,134 | краевой бюджет |
| - | - | 75723 | 155029 | 265300 | 481100,0 | 567630 | 667575 | 2212357 | местный бюджет |
|  | - | - | 7321,643 | 39328,442 | - | - | - | - | 46650,085 | средства некоммерческой организации "Фонд развития моногородов" |
| (п. 26 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACA4E217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| [Подпрограмма 3](#P18153) "Железнодорожный транспорт" | | | | | | | | | | | | | |
| 27. | Цель 3. Повышение доступности услуг железнодорожного транспорта | 2015 - 2022 годы |  | 333434,7 | 256574 | 270109 | 502497 | 297497 | 297497 | 458200 | 458200 | 2874008,7 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 333434,7 | 256574 | 270109 | 502497 | 297497 | 297497 | 458200 | 458200 | 2874008,7 | краевой бюджет |
| (п. 27 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC5432A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 28. | Задача 3.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении |  |  | 333434,7 | 256574 | 270109 | 502497 | 297497 | 297497 | 458200 | 458200 | 2874008,7 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 333434,7 | 256574 | 270109 | 502497 | 297497 | 297497 | 458200 | 458200 | 2874008,7 | краевой бюджет |
| (п. 28 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC540207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 29. | Мероприятие 3.1.1. Субсидии на возмещение потерь в доходах организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам |  | Минстройтранс Алтайского края | 333434,7 | 256574 | 270109 | 297497 | 297497 | 297497 | 458200 | 458200 | 2669008,7 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 333434,7 | 256574 | 270109 | 297497 | 297497 | 297497 | 458200 | 458200 | 2669008,7 | краевой бюджет |
| (п. 29 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC54E277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 29.1. | Мероприятие 3.1.2. Обновление подвижного состава для обеспечения перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении |  | Минстройтранс Алтайского края | - | - | - | 205000 | - | - | - | - | 205000 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| - | - | - | 205000 | - | - | - | - | 205000 | краевой бюджет |
| (п. 29.1 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC4462B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| [Подпрограмма 4](#P18236) "Внутренний водный транспорт" | | | | | | | | | | | | | |
| 30. | Цель 4. Повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта | 2015 - 2022 годы |  | 24099 | 29164,2 | 27710 | 27710 | 12710 | 12710 | 18553 | 18553 | 171209,2 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 24099 | 29164,2 | 27710 | 27710 | 12710 | 12710 | 18553 | 18553 | 171209,2 | краевой бюджет |
| (п. 30 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC443267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 31. | Задача 4.1. Обеспечение надежности и безопасности функционирования внутреннего водного транспорта |  |  | 24099 | 29164,2 | 27710 | 27710 | 12710 | 12710 | 18553 | 18553 | 171209,2 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 24099 | 29164,2 | 27710 | 27710 | 12710 | 12710 | 18553 | 18553 | 171209,2 | краевой бюджет |
| (п. 31 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC4412A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 32. | Мероприятие 4.1.1. Организация работ и оказания услуг по содержанию судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей федерального значения, расположенных в границах Алтайского края, и субсидирование услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении |  | Минстройтранс Алтайского края | 24099 | 29164,2 | 27710 | 27710 | 12710 | 12710 | 18553 | 18553 | 171209,2 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 24099 | 29164,2 | 27710 | 27710 | 12710 | 12710 | 18553 | 18553 | 171209,2 | краевой бюджет |
| (п. 32 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC44E237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| [Подпрограмма 5](#P18319) "Развитие городского электрического транспорта" | | | | | | | | | | | | | |
| 33. | Цель 5. Повышение доступности услуг городского электрического транспорта | 2015 - 2022 годы |  | - | - | - | - | - | - | 173884,3 | 173884,3 | 347768,6 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| - | - | - | - | - | - | 113884,3 | 113884,3 | 227768,6 | краевой бюджет |
| - | - | - | - | - | - | 60000 | 60000 | 120000 | местный бюджет |
| (п. 33 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CBCD46247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 34. | Задача 5.1. Повышение надежности, качества предоставления населению транспортных услуг |  |  | - | - | - | - | - | - | 156604,3 | 156604,3 | 313208,6 | всего |
| - | - | - | - | - | - |  |  |  | в том числе |
| - | - | - | - | - | - | 96604,3 | 96604,3 | 193208,6 | краевой бюджет |
| - | - | - | - | - | - | 60000 | 60000 | 120000 | местный бюджет |
| (п. 34 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CBCD42227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 35. | Мероприятие 5.1.1. Обновление подвижного состава городского электрического транспорта для городов Барнаула и Новоалтайска в рамках создания инфраструктуры Барнаульской агломерации троллейбусной линии |  | Минстройтранс Алтайского края,  администрация г. Барнаула (по согласованию),  администрация г. Новоалтайска (по согласованию) | - | - | - | - | - | - | 36604,3 | 36604,3 | 73208,6 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| - | - | - | - | - | - | 36604,3 | 36604,3 | 73208,6 | краевой бюджет |
| (п. 35 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CBCD4F2B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 35.1. | Мероприятие 5.1.2. Модернизация и ремонт подвижного состава, тяговых подстанций, кабельных линий городского электрического транспорта для городов Барнаула и Бийска |  | Минстройтранс Алтайского края,  администрация г. Барнаула (по согласованию),  администрация г. Новоалтайска (по согласованию);  администрация г. Бийска (по согласованию) | - | - | - | - | - | - | 120000 | 120000 | 240000 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| - | - | - | - | - | - | 60000 | 60000 | 120000 | краевой бюджет |
| - | - | - | - | - | - | 60000 | 60000 | 120000 | местный бюджет |
| (п. 35.1 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CBCC46217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 36. | Задача 5.2. Обеспечение безопасности функционирования городского электрического транспорта |  |  | - | - | - | - | - | - | 17280 | 17280 | 34560 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| - | - | - | - | - | - | 17280 | 17280 | 34560 | краевой бюджет |
| (п. 36 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CBCC43257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| 37. | Мероприятие 5.2.1. Реконструкция верхнего строения пути в жилой и исторической зонах г. Барнаула |  | Минстройтранс Алтайского края,  администрация г. Барнаула (по согласованию) | - | - | - | - | - | - | 17280 | 17280 | 34560 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
| - | - | - | - | - | - | 17280 | 17280 | 34560 | краевой бюджет |
| (п. 37 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CBCC40227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | | | | | | | | | | | | | |
| [Подпрограмма 6](#P18410) "Развитие рынка газомоторного топлива" | | | | | | | | | | | | | |
| (введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края  от 30.01.2017 N 15) | | | | | | | | | | | | | |
| 38. | Цель 6. Обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей |  |  |  |  | 448000 | 48000 | 248000 | 248000 | 48000 | 48000 | 1088000 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
|  |  | 448000 | 48000 | 248000 | 248000 | 48000 | 48000 | 1088000 | внебюджетные источники |
| 39. | Задача 6.1. Расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПГ |  |  |  |  | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 288000 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
|  |  | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 48000 | 288000 | внебюджетные источники |
| 40. | Мероприятие 6.1.1. Приобретение подвижного состава городского пассажирского транспорта и спецтехники |  | юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию) |  |  | 36000 | 36000 | 36000 | 36000 | 36000 | 36000 | 216000 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
|  |  | 36000 | 36000 | 36000 | 36000 | 36000 | 36000 | 216000 | внебюджетные источники |
| 41. | Мероприятие 6.1.2. Замена оборудования подвижного состава городского пассажирского транспорта коммунальной, сельскохозяйственной, частной и спецтехники |  | юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию) |  |  | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 72000 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
|  |  | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 72000 | внебюджетные источники |
| 42. | Мероприятие 6.1.3. Проведение совещаний, заседаний рабочей группы, проведение тематических "круглых столов" [<\*>](#P2560) |  | органы исполнительной власти, юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет [<\*\*>](#P2562) |
| 43. | Задача 6.2. Развитие сети АГНКС, расположенных в местах локации "якорных" потребителей, в местах скопления транспорта, на конечных остановочных площадках общественного транспорта, а также в непосредственной близости от разворотных площадок |  |  |  |  | 400000 |  | 200000 | 200000 |  |  | 800000 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
|  |  | 400000 |  | 200000 | 200000 |  |  | 800000 | внебюджетные источники |
| 44. | Мероприятие 6.2.1. Строительство и ввод в эксплуатацию АГНКС на территории г. Барнаула и г. Бийска |  | юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию) |  |  | 400000 |  | 200000 | 200000 |  |  | 800000 | всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |
|  |  | 400000 |  | 200000 | 200000 |  |  | 800000 | внебюджетные источники |
| 45. | Мероприятие 6.2.2. Проведение тематических "круглых столов", размещение информации в СМИ, издание информационно-справочных материалов [<\*>](#P2560) |  | Минстройтранс Алтайского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет [<\*\*>](#P2562) |
| 46. | Задача 6.3 Информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на КПГ [<\*>](#P2560) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет [<\*\*>](#P2562) |
| 47. | Мероприятие 6.3.1. Проведение комплекса информационно-просветительских мероприятий в целях расширения использования КПГ в качестве моторного топлива (размещение тематической информации в сети "Интернет", проведение совещаний) |  | Минстройтранс Алтайского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет [<\*\*>](#P2562) |

--------------------------------

<\*> Текущее финансирование.

(сноска введена [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF46257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346)

<\*\*> За счет средств краевого бюджета, выделяемых Минстройтрансу Алтайского края на текущую деятельность.

(сноска введена [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

Таблица 3

Объем

финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD41207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края

от 21.06.2018 N 220)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов | Сумма расходов (тыс. рублей) | | | | | | | | |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Всего финансовых затрат | 9661335,9 | 9720288,1 | 10102244,477 | 12261296,642 | 12261296,3 | 12736882,9 | 15573839,3 | 15947744,3 | 95217996,919 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из федерального бюджета | 1943733,2 | 891766 | 856365 | 1095268,2 | 3632071,3 | 3639491,9 | 3746995 | 3926955 | 19732645,6 |
| из краевого бюджета | 7717602,7 | 8828522,1 | 8714834,834 | 7876740 | 8115925 | 8368291 | 10871214,3 | 10969214,3 | 71462344,234 |
| из местного бюджета | - | - | 75723 | 155029 | 265300 | 481100 | 627630 | 727575 | 2332357 |
| средства некоммерческой организации "Фонд развития моногородов" | - | - | 7321,643 | 39328,442 | - | - | - | - | 46650,085 |
| из внебюджетных источников | - | - | 448000 | 48000 | 248000 | 248000 | 328000 | 324000 | 1644000 |

Таблица 4

Ресурсное обеспечение

реализации [подпрограммы 2](#P7270) "Развитие дорожного хозяйства

Алтайского края" государственной программы Алтайского края

"Развитие транспортной системы Алтайского края"

на 2015 - 2022 годы (в соответствии с методическими

рекомендациями по разработке (корректировке) региональных

программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного

хозяйства и на основании письма Министерства транспорта

Российской Федерации от 18.03.2015 N ОБ-2з/2903)

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD41217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края

от 21.06.2018 N 220)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | итого 2015 - 2022 годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Всего |  | 105 | 0409 | - | - | 9289878,8 | 9415023,7 | 9316979,477 | 8571458,642 | 11693585,3 | 12169171,9 | 14128402 | 14528307 | 89112806,819 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1. Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения |  | 105 | 0409 | - | - | 858685,26 | 916669,746 | 1128460,272 | 1395189,631 | 938472,7 | 981052,1 | 2127821 | 2127821 | 10474171,709 |
|  | 105 | 0409 | - | - | 1440299,7 | 722216 | 218865 | 330268,2 | 1574294,3 | 1581714,9 | 1688178 | 1688178 | 9244014,1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF44257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | | | |
| из них |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 1.1. Осуществление крупных и особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов |  | 105 | 0409 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Мероприятие 1.2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения |  | 105 | 0409 | - | - | 858685,26 | 916669,746 | 1128460,272 | 1395189,631 | 938472,7 | 981052,1 | 2127821 | 2127821 | 10474171,709 |
|  | 105 | 0409 | - | - | 1440299,7 | 722216 | 218865 | 330268,2 | 15742943 | 15817143 | 1688178 | 1688178 | 9244014,1 |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF41277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | | | |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.1. в рамках дорожного фонда Алтайского края |  | 105 | 0409 | 1721727, 1720017270 | 400 | 668230,225 | 660190,746 | 919725,038 | 1232061 | 638472,7 | 681052,1 | 2000000 | 2000000 | 8799731,809 |
|  | 105 | 0409 | 1725420, 1720054200 | 400 | 1110542,7 | 526214,6 | - | - | 1398367 | 1398367 | 1398367 | 1398367 | 7230225,300 |
| 1.2.2. в рамках федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345E0157842AB62DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0C8C61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года" или в рамках реализации государственной [программы](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F0257852BB62DA2EC623DE7C91112380E72124675D6E9F7CCC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) Российской Федерации "Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы" |  | 105 | 0409 | 1721728, 17200R0184, 17200R5674 | 400 | 182430,389 | 256479 | 208735,234 | 163128,631 | 300000 | 300000 | 127821 | 127821 | 1666415,254 |
|  | 105 | 0409 | 1725018, 1720050180, 17200R5674 | 400 | 177690 | 196001,4 | 218865 | 330268,2 | 175927,3 | 183347,9 | 289811 | 289811 | 1861721,8 |
| 1.2.3. в рамках федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345E0A558A23BD2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CAC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)" |  | 105 | 0409 | 1721727, 1720017270 | 400 | 8024,646 | - | - | - | - | - | - | - | 8024,646 |
|  | 105 | 0409 | 1605110 | 400 | 152067 | - | - | - | - | - | - | - | 152067 |
| Основное мероприятие 2. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений |  | - | - | - | - | - | 23317,521 | - | - | 35600 | 35600 | 35720 | 55720 | 185957,521 |
|  | - | - | - | - | - | 82550 | - | - | 320400 | 320400 | 321440 | 501400 | 1546190 |
| из них: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 2.1. Строительство и реконструкция уникальных искусственных сооружений, реализация дорожной деятельности в отношении которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Мероприятие 2.2. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии |  | - | - | - | - | - | 23317,521 | - | - | 35600 | 35600 | 35720 | 55720 | 185957,521 |
|  | - | - | - | - | - | 82550 | - | - | 320400 | 320400 | 321440 | 501400 | 1546190 |
| Основное мероприятие 3. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения |  | 105 | 0409 | 1721727,  1720017270 | 200,400 | 4962684,939 | 4940121,497 | 4733372,067 | 4097122,569 | 50240163 | 5179302,9 | 5874150 | 5974150 | 40784920,272 |
|  | 105 | 0409 | 1725390 | 200 | 503433,5 | 87000 | - | - | 1047377 | 1047377 | 1047377 | 1047377 | 4779941,500 |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACF4E217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 3.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения |  | 105 | 0409 | 1721727,  1720017270 | 200 | 66004,004 | 121465,971 | 142611,072 | 24600 | 200000 | 200000 | 167680 | 167630 | 1090041,047 |
|  | 105 | 0409 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACE45227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 3.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения |  | 105 | 0409 | 1721727,  1720017270 | 200 | 2708883,161 | 2592426,775 | 2182481,104 | 1572522,569 | 2224016,3 | 2279302,9 | 2906470 | 2906470 | 19372572,809 |
|  | 105 | 0409 | - | - | - | 87000 | - | - | 523000 | 523000 | 523000 | 523000 | 2179000,000 |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACE43257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 3.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения |  | 105 | 0409 | 1721727,  1720017270 | 200 | 2187797,774 | 2226228,751 | 2408279,891 | 2500000 | 2600000 | 2700000 | 2800000 | 2900000 | 20322306,416 |
|  | 105 | 0409 | 175390 | 200 | 503433,5 | - | - | - | 524377 | 524377 | 524377 | 524377 | 2600941,500 |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACE40267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 4. Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства |  | 105 | 0409 | 1721726, 1721726, 1720017260, 1720017270 | 100, 200, 400 850 | 1124775,401 | 2124086,936 | 1865102,895 | 1318789 | 1397500 | 1452000 | 1575461 | 1575461 | 12433176,232 |
| 105 | 0409 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 5. Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 105 | 0409 | 1727103, 1720071030 |  | 400000 | 519062 | 648968 | 464535 | 400000 | 400000 | 200000 | 200000 | 3232565 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 6. Предоставление средств на развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации | всего | - | - | - | - | - | - | 713223 | 920029 | 955300 | 1171100 | 1257630 | 1357575 | 6374857 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | 637500 | 765000 | 690000 | 690000 | 690000 | 690000 | 4162500 |
| местный бюджет | - | - | - | - | - | - | 75723 | 155029 | 265300 | 481100 | 567630 | 667575 | 2212357 |
| Основное мероприятие 7. Премия Губернатора Алтайского края "За верность профессии" имени Василия Гольцова | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | 625 | 625 | 625 | 625 | 625 | 625 | 3750 |
| Основное мероприятие 8. Субсидии муниципальным образованиям на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в монопрофильных муниципальных образованиях | всего | - | - | - | - | - | - | 8363,243 | 44900,242 | - | - | - | - | 53263,485 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет | 105 | 409 | 1720071030 | 400 | - | - | 1041,600 | 5571,800 | - | - | - | - | 6613,400 |
| средства некоммерческой организации "Фонд развития моногородов" | 105 | 409 | 1720071501 | 400 | - | - | 7321,643 | 39328,442 | - | - | - | - | 46650,085 |
| Справочно к мероприятию 6: суммарный объем краевого бюджета на развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации (автомобильные дороги регионального или межмуниципального и местного значения) | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | 589132,913 | 706092 | 499900 | 794200 | 182000 | 182000 | 2953324,913 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в рамках государственной [программы](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF21F7B93D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD462A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Алтайского края "Обеспечение прав граждан и их безопасности" на 2015 - 2020 годы |  | - | - | - | - | - | - | 40800 | 46200 | 9900 | 8700 | - | - | 105600 |
| субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | - | - | - | - | - | - | 151886,2 | 174992 | 150000 | 150000 | 150000 | 150000 | 926878,2 |
| строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения |  | - | - | - | - | - | - | 396446,713 | 484900 | 340000 | 635500 | 32000 | 32000 | 1920846,713 |
| Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов |  | - | - | - | - | 1650690,2 | 2410401 | 2033177 | 1295000 | 1419000 | 1517000 | 1517000 | 1517000 | 13359268,2 |
| Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего |  | - | - | - | - | 1943733,2 | 891766 | 856365 | 1095268,2 | 3632071,3 | 3639491,9 | 3746995 | 3926955 | 19732645,6 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) |  | - | - | - | - | 329757 | 196001,4 | 218865 | 330268,2 | 175927,3 | 183347,9 | 289811 | 289811 | 2013788,8 |
| иные межбюджетные трансферты |  | - | - | - | - | 1613976,2 | 695764,6 | 637500 | 765000 | 3456144 | 3456144 | 3457184 | 3637144 | 17718856,8 |

Таблица 4-А

Сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной

способности сети автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального, местного значения,

осуществляемых в рамках [подпрограммы 2](#P7270) "Развитие дорожного

хозяйства Алтайского края" государственной программы

Алтайского края "Развитие транспортной системы

Алтайского края" на 2015 - 2022 годы

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD462A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края

от 31.10.2018 N 406)

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD41267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края

от 21.06.2018 N 220)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию | Мощность по проектно-сметной документации | | Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км) | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования (тыс. рублей), в том числе по годам | | | |
| км | из них искусственные сооружения (пог. м) | км | из них искусственных сооружений, (пог. м) | остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | 2017 | 2018 | 2019 | До конца строительства или срока действия Программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  | Всего |  |  | 648,516 | 2251,91 | 10,824 | 80210927,59 | 645,316 | 2251,91 | 79724644,95 | 1251205,06 | 2262405,02 | 9761985,13 | - |
|  | в том числе по объектам: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Мезенцево в Тюменцевском районе (Алтайский край) | 31.03.2016 N 22-1-1-30038-16,  31.03.2016 N 3-2-10018-16 | 2017 год | 0,709 | - | - | 24604,372 | 0,709 | - | 21204,362 | 21204,362 | - | - | - |
| 2. | Строительство автомобильной дороги Табуны - Граничное в Табунском районе. Подъезд к с. Камышенка (Алтайский край) | 01.07.2013 N 22-1-50126-13,  01.07.2013 N 3-2-10066-13 | 2017 год | 3,25 | - | - | 45327,14 | 3,25 | - | 41785,23 | 41785,23 | - | - | - |
| 3. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. им. Калинина в Петропавловском районе Алтайского края | 07.07.2015 N 22-1-50082-15,  07.07.2015 N 3-2-10045-15 | 2017 год | 0,7 | - | - | 38444,231 | 0,7 | - | 34871,191 | 34871,191 | - | - | - |
| 4. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Красноармейскому в Немецком национальном районе (Алтайский край) | 24.06.2016 N 22-1-1-30071-16,  24.06.2016 N 3-2-10038-16 | 2017 год | 7,74 | - | - | 146239,081 | 7,74 | - | 142468,211 | 142468,21 | - | - | - |
| 5. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Беленькое в Угловском районе Алтайского края | 29.03.2016 N 22-1-1-30034-16,  29.03.2016 N 3-2-10015-16 | 2017 год | 0,628 | - | - | 23954,682 | 0,628 | - | 21126,662 | 21126,662 | - | - | - |
| 6. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Михайловка в Топчихинском районе | 17.12.2015 N 22-1-50145-15,  17.12.2015 N 3-2-10086-15 | 2017 год | 0,857 | - | - | 32376,686 | 0,857 | - | 29283,096 | 29283,096 | - | - | - |
| 7. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Борисовка в Угловском районе Алтайского края | 15.07.2015 N 22-1-50085-15,  15.07.2015 N 3-2-10046-15 | 2017 год | 0,735 | - | - | 23790,090 | 0,735 | - | 21094,8 | 21094,8 | - | - | - |
| 8. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Новоплотава в Хабарском районе (Алтайский край) | 05.09.2016 N 22-1-1-30091-16,  05.09.2016 N 3-2-10051-16 | 2017 год | 1,185 | - | - | 38481,622 | 1,185 | - | 34723,532 | 34723,532 | - | - | - |
| 9. | Строительство подъезда к племенному комплексу на 1100 голов ОАО "Промышленный" в Бийском районе (Алтайский край) | 15.07.2016 N 22-1-1-30078-16,  15.07.2016 N 3-2-10041-16 | 2017 год | 1,369 | - | - | 29817,56 | 1,369 | - | 26684,05 | 26684,05 | - | - | - |
| 10. | Строительство подъезда к заводу по производству молочной продукции ООО "Сростинский" в Бийском районе (Алтайский край) | 22.04.2016 N 22-1-1-30051-16,  22.04.2016 N 3-2-10026-16 | 2017 год | 1,738 | - | - | 46449,148 | 1,738 | - | 43276,958 | 43276,958 | - | - | - |
| 11. | Строительство подъезда к "Генетическому центру "Корова и теленок" на 2400 голов ООО "АПО "Казачья станица" в Тюменцевском районе (Алтайский край) | 23.08.2016 N 22-1-1-30085-16,  23.08.2016 N 3-2-10045-16 | 2017 год | 0,449 | - | - | 13860,522 | 0,449 | - | 11082,142 | 11082,142 | - | - | - |
| 12. | Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби - ф. Новосибирской области, км 48 - км 55 в Павловском районе | 11.01.2016 N 22-1-1-30003-16,  11.01.2016 N 3-2-10001-16 | 2016 - 2018 годы | 5,8 | - | - | 841199,16 | 2,6 | - | 489156,73 | 96547,286 | 392609,44 | - | - |
| 13. | Строительство автомобильной дороги пос. Первомайский - с. Заветы Ильича | 2017 год | 2017 - 2018 годы | 5,77 | - | - | 150000 | 5,77 | - | 150000 | 27721,213 | 122278,79 | - | - |
| 14. | Строительство автомобильной дороги Маралиха - Куйбышево - Чинета - Генералка, км 35 + 500 - км 40 + 043 в Краснощековском районе | 02.06.2015 N 22-1-50070-15,  02.06.2015 N 22-1-60013-15 | 2017 год | 1,5 | - | - | 43103,82 | 1,5 | - | 38138,94 | 38138,94 | - | - | - |
| 15. | Реконструкция автомобильной дороги до с. Протасово Немецкого национального района Алтайского края | 30.04.2010 N 22-1-50100-10 | 2017 год | 1,5 | - | - | 47781,65 | 1,5 | - | 44706,98 | 44706,98 | - | - | - |
| 16. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Калиновка в Рубцовском районе | 24.06.2016 N 22-1-1-30070-16,  24.06.2016 N 3-2-10037-16 | 2017 год | 1,071 | - | - | 29941,67 | 1,071 | - | 27541,66 | 27541,66 | - | - | - |
| 17. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Еланда в Целинном районе | 25.08.2016 N 22-1-1-30087-16,  25.08.2016 N 3-2-10046-16 | 2017 - 2018 годы | 5,335 | - | - | 185421,29 | 5,335 | - | 180561,29 | 100000 | 80561,29 | - | - |
| 18. | Реконструкция автомобильной дороги Советское - Урожайное - Шульгин Лог, км 0 + 000 - км 0 + 600 (устройство искусственного освещения на мосту через р. Каменка) в с. Советское Советского района | 05.09.2016 N 22-1-1-30090-16,  05.09.2016 N 3-2-10050-16 | 2017 год | - | - | - | 6143,85 | - | - | 4443,85 | 4443,85 | - | - | - |
| 19. | Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 5 + 700 - км 9 + 200 с подъездом к хлебоприемному пункту (ХПП) (устройство искусственного электроосвещения) в с. Поспелиха Поспелихинского района | 25.10.2016 N 22-1-1-30102-16,  25.10.2016 N 3-2-10055-16 | 2017 год | - | - | - | 38004,05 | - | - | 33004,04 | 33004,04 | - | - | - |
| 20. | Строительство мостового перехода на автомобильной дороге Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 33 + 420 в Первомайском районе | 24.02.2016 N 22-1-1-30024-16,  24.02.2016 N 3-2-10011-16 | 2016 - 2017 годы | 0,323 | 13,1 | 1,19 | 46274,307 | 0,323 | 13,1 | 18526,947 | 18526,947 | - | - | - |
| 21. | Реконструкция автомобильной дороги Алейск - Кировское - Новоникольский - Дубровский, км 9 + 650 - км 9 + 950 с мостом через р. Чистюнька в Алейском районе | 2017 год | 2017 - 2018 годы | - | 40 | 2,15 | 83720 | - | 40 | 80000 | 52000 | 28000 | - | - |
| 22. | Реконструкция автомобильной дороги Приятельский - Осколково - а/д К13 км 12 + 050 - км 12 + 350 с мостовым переходом через р. Порозиха в Алейском районе | 07.07.17 N 22-1-1-3-044-17  07.07.17 N 2-6-1-0140-17 | 2017 год | - | 46,5 | 1,612 | 64994 | - | 46,5 | 64457,399 | 64457,399 | - | - | - |
| 23. | Реконструкция автомобильной дороги К08 - Долганка - Волчно-Бурлинское, км 19 + 000 - км 21 + 000 с мостовым переходом через реку без названия в Крутихинском районе | 01.06.2017 N 22-1-1-3-0036-17  01.06.2017 N 2-6-1-0123-17 | 2017 - 2018 годы | - | 9,5 | 1,075 | 45000 | - | 9,5 | 45000 | 34000 | 11000 | - | - |
| 24. | Реконструкция путепровода через железную дорогу на автомобильной дороге Белоярск - Заринск км 1 + 293 в Первомайском районе | 2017 год | 2017 - 2018 годы | 0,1 | 33 | - | 200000 | 0,1 | 33 | 200000 | 20000 | 180000 | - | - |
| 25. | Реконструкция автомобильной дороги Потеряевка - Новониколаевка - Саратовка, км 24 + 600 - км 24 + 900 с мостом через ручей без названия в Рубцовском районе | 14.03.2017 N 22-1-1-30025-17,  14.03.2017 N 2-6-10024-17 | 2017 год | 0,306 | 15,71 | 0,813 | 30245,96 | 0,306 | 15,71 | 30245,96 | 30245,96 | - | - | - |
| 26. | Строительство мостового перехода через ручей без названия на автомобильной дороге Быканов Мост - Солоновка - Солонешное граница Республики Алтай, км 123 + 997 в Солонешенском районе | 10.05.2016 N 22-1-1-30057-16,  10.05.2016 N 3-2-10031-16 | 2017 год | 0,369 | 13,51 | 0,793 | 33012,59 | 0,369 | 13,51 | 29497,7 | 29497,7 | - | - | - |
| 27. | Строительство мостового перехода через ручей Захаров на автомобильной дороге Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 127 + 826 в Солонешенском районе | 22.04.2016 N 22-1-1-30049-16,  22.04.2016 N 3-2-10025-16 | 2017 год | 0,316 | 9,68 | 0,868 | 35586,48 | 0,316 | 9,68 | 32310,93 | 32310,93 | - | - | - |
| 28. | Реконструкция автомобильной дороги Ненинка - Новая Ажинка, км 0 + 000 - км 0 + 500 с мостом через р. Неня в с. Ненинка Солтонского района | 14.03.2017 N 22-1-1-30021-17,  14.03.2017 N 2-6-10021-17 | 2017 - 2018 годы | 0,3 | 101 | - | 150000 | 0,3 | 101 | 150000 | 24000 | 126000 | - | - |
| 29. | Строительство мостового перехода через р. Алей на автомобильной дороге Н-4903 Топчиха - Хабазино - Красноярка - Нагорный, км 24 + 830 в Топчихинском районе | 07.04.2016 N 22-1-1 - 30042-16,  07.04.2016 N 3-2-10019-16 | 2017 год | 0,52 | 101,7 | 2,323 | 89746,39 | 0,52 | 101,7 | 86461,92 | 86461,92 | - | - | - |
| 30. | Строительство моста через р. Увальная на автомобильной дороге Мартыново - Тогул - Залесово, км 138 + 252 в Заринском районе | 17.05.2012 N 22-1-5  0129-12 | 2017 - 2018 года | - | - | - | 56818,34 | - | - | 53058,67 | 30000 | 23058,67 | - | - |
| 31. | Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Р. Казахстан, км 9 + 117 - км 9 + 837 с мостом через р. Алей в Поспелихинском районе | 27.02.2017 N 22-1-1-3-0011-17  27.02.2017 N 2-6-1-005-17 | 2017 - 2019 годы | - | 133,6 | - | 241795,500 | - | 133,6 | 250000 | 30000 | 130000 | 90000 | - |
| 32. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Советский Путь, км 1 + 510 - км 1 + 860, с искусственным сооружением через суходол в Локтевском районе (труба) | 05.05.2017 N 22-1-1-3-0031-17  05.05.2017 N 2-6-1-0103-17 | 2018 год | - | - |  | 18410,09 | - | - | 19500 | - | 19500 | - | - |
| 33. | Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 28 + 480 - км 28 + 780 с мостом через р. Поперечная (км 28+631) в Поспелихинском районе | 2018 год | 2018 - 2019 годы | - | 83,73 | - | 150000 | - | 83,73 | 150000 | - | 75000 | 75000 | - |
| 34. | Строительство автомобильной дороги Карагуж - Горный, км 2 + 550 - км 3 + 150 с мостом через р. Иша в Красногорском районе | 29.05.2017 N 22-1-1-3-0034-17  29.05.2017 N 1-6-1-0119-17 | 2018 - 2018 - 9 годы | - | - | - | 108969,310 | - | - | 115000 | - | 80000 | 35000 | - |
| 35. | Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби - гр. Новосибирской области км 122 + 000 - км 125 + 000; км 130 + 000 - км 134 + 500 в Шелаболихинском районе | 2018 год | 2018 год | 7,5 | - | - | 165000 | 7,5 | - | 165000 | - | 165000 | - | - |
| 36. | Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 35 + 700 - км 51 + 000; км 53 + 900 - км 60 + 600 в Поспелихинском и Курьинском районах | 2018 год | 2018 год | 22 | - | - | 286000 | 22 | - | 286000 | - | 286000 | - | - |
| 37. | Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь, км 36 + 410 с мостом через р. Ая в Алтайском районе | 2019 год | 2020 год | - | 37 | - | 60000 | - | 37 | 60000 | - | - | - | 60000 |
| 38. | Реконструкция автомобильной дороги Залесово - Борисово - Никольский, км 19 + 020 с мостом через р. Татарка в Залесовском районе | 2018 год | 2019 год | - | - | - | 50000 | - | - | 50000 | - | - | 50000 | - |
| 39. | Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 154 + 380 - км 154 + 580 с мостом через Сухой Лог в Каменском районе | 2018 год | 2019 год | - | 10 | - | 30000 | - | 10 | 30000 | - | - | 30000 | - |
| 40. | Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 225 + 663 с мостом через канал Магистральный в Каменском районе | 2019 год | 2020 год | - | 37,48 | - | 60000 | - | 37,48 | 60000 | - | - | - | 60000 |
| 41. | Реконструкция автомобильной дороги Шипуново - Краснощеково - Курья, км 75 + 810 с мостом через Сухое русло в Краснощековском районе | 2019 год | 2020 год | - | 5 | - | 30000 | - | 5 | 30000 | - | - | - | 30000 |
| 42. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к Новофирсово, км 0 + 000 с мостом через р. Локтевка в Курьинском районе | 2019 год | 2020 год | - | 42 | - | 65000 | - | 42 | 65000 | - | - | - | 65000 |
| 43. | Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 13 + 322 с мостом через канал в Крутихинском районе | 2019 год | 2020 год | - | 37,5 | - | 60000 | - | 37,5 | 60000 | - | - | - | 60000 |
| 44. | Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан с мостом через канал в Крутихинском районе на км 17 + 228 | 2019 год | 2020 год | - | 51,5 | - | 70000 | - | 51,5 | 70000 | - | - | - | 70000 |
| 45. | Реконструкция автомобильной дороги Самарка - Ермошиха, км 1 + 425 - км 1 + 625 с мостом через р. Золотушка в Локтевском районе | 2018 год | 2019 год | - | 24 | - | 40000 | - | 24 | 40000 | - | - | 40000 | - |
| 46. | Реконструкция автомобильной дороги Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 86 + 855 с мостом через канал Магистральный в Родинском районе | 2019 год | 2020 год | - | 48,9 | - | 65000 | - | 48,9 | 65000 | - | - | - | 65000 |
| 47. | Реконструкция автомобильной дороги Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 227 + 280 - км 227 + 580 с мостом через р. Песчаная в Смоленском районе | 2019 год | 2019 - 2020 годы | - | 150 | - | 250000 | - | 150 | - | - | - | 125000 | 125000 |
| 48. | Реконструкция автомобильной дороги Солоновка - Красный Городок, км 4 + 200 - км 4 + 500 с мостом через р. Песчаная в Смоленском районе | 2018 год | 2019 год | - | 9 | - | 30000 | - | 9 | 30000 | - | - | 30000 | - |
| 49. | Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 121 + 777 - км 122 + 277 с мостом через р. Ануй в Солонешенском районе | 30.01.2017 N 22-1-1-3-0002-17  30.01.2017 N 3-2-1-0002-17 | 2019 - 2020 годы | - | 28,6 | - | 68448,52 | - | 28,6 | 75500 | - | - | 40000 | 35500 |
| 50. | Реконструкция автомобильной дороги Чарышское - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка - Солонешное, км 61 + 452 с мостом через ручей Выдрин в Солонешенском районе | 2019 год | 2020 год | - | 15 | - | 35000 | - | 15 | 35000 | - | - | - | 35000 |
| 51. | Реконструкция автомобильной дороги Мартыново - Тогул - Залесово, км 22 + 164 - км 22 + 364 с мостом через р. Уксунай в Тогульском районе | 2018 год | 2019 - 2020 годы | - | 89,61 | - | 160000 | - | 89,61 | 160000 | - | - | 80000 | 80000 |
| 52. | Реконструкция автомобильной дороги Мартыново - Тогул - Залесово, км 26 + 050 - км 26 + 200 с мостом через р. Тогул в Тогульском районе | 2018 год | 2019 - 2020 годы | - | 89 | - | 160000 | - | 89 | 160000 | - | - | 80000 | 80000 |
| |  | | --- | | КонсультантПлюс: примечание.  Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54. | Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Соколово - Акутиха - Солдатово с мостом через р. Чемровка км 11 + 038 в Зональном районе | 2019 год | 2020 год | - | 101,31 | - | 250000 | - | 101,31 | 250000 | - | - | - | 250000 |
| 55. | Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай с мостом через реку Неня км 80 + 355 в Солтонском районе | 2019 год | 2020 год | - | 127,92 | - | 270000 | - | 127,92 | 270000 | - | - | - | 270000 |
| 56. | Капитальный ремонт автомобильной дороги Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области с мостом через реку Чумыш км 129 + 633 в Ельцовском районе | 2019 год | 2020 год | - | 168,75 | - | 200000 | - | 168,75 | 200000 | - | - | - | 200000 |
| 57. | Капитальный ремонт автомобильной дороги Петропавловское - Камышенка - а/д К-12 с мостом через реку Ануй км 2 + 000 в Петропавловском районе | 2019 год | 2020 год | - | 215,88 | - | 400000 | - | 215,88 | 400000 | - | - | - | 400000 |
| 58. | Капитальный ремонт автомобильной дороги Чарышское 1 - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка - Солонешное с мостом через реку Ануй км 69 + 475 в Солонешенском районе | 2019 год | 2020 год | - | 108,98 | - | 150000 | - | 108,98 | 150000 | - | - | - | 150000 |
| 59. | Капитальный ремонт автомобильной дороги Петропавловское - Камышенка - а/д К-12 с мостом через реку Ануй км 2 + 000 в Петропавловском районе | 2019 год | 2020 год | - | 215,88 | - | 400000 | - | 215,88 | 400000 | - | - | - | 400000 |
| 60. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Аллак в Каменском районе | 30.08.2017 N 22-1-1-3-0063-17;  31.08.2017 N 2-6-1-0162-17 | 2018 год | 0,94 | - | - | 29539,578 | 0,94 | - | 25942,337 | - | 25942,337 | - | - |
| 61. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Ключевка в Ребрихинском районе | 25.08.2017 N 22-1-1-3-0058-17;  25.08.2017 N 1-6-1-0158-17 | 2018 год | 1,145 | - | - | 26968,984 | 1,145 | - | 23751,808 | - | 23751,808 | - | - |
| 62. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Тосток в Солтонском районе Алтайского края | 25.08.2017 N 22-1-1-3-0059-17;  25.08.2017 N 1-6-1-0159-17 | 2018 год | 0,65 | - | - | 24075,761 | 0,65 | - | 20799,881 | - | 20799,881 | - | - |
| 63. | Реконструкция автомобильной дороги Н-0903 Лебяжье - Перешеечный в Егорьевском районе | 25.08.2017 N 22-1-1-3-0060-17;  25.08.2017 N 2-6-1-0160-17 | 2018 год | 2,544 | - | - | 57888,816 | 2,544 | - | 53976,446 | - | 53976,446 | - | - |
| 64. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Назаровка в Рубцовском районе | 14.03.2017 N 22-1-1-3-0026-17;  14.03.2017 N 1-6-1-0025-17 | 2018 год | 0,271  63 | - | - | 10995,464 | 0,27163 | - | 9045,464 | - | 9045,464 | - | - |
| 65. | Строительство подъезда к животноводческой ферме СПК (колхоз) "Предгорный" в Красногорском районе | 13.03.2017 N 22-1-1-30016-17, 13.03.2017 N 1-6-1-0017-17 | 2018 год | 0,814  37 | - | - | 21727,592 | 0,81437 | - | 18445,082 | - | 18445,082 | - | - |
| 66. | Строительство подъезда к подсобному хозяйству Квашнина В.В. в Красногорском районе (2 этап) | 30.08.2017 N 22-1-1-3-0062-17;  30.08.2017 N 1-6-1-0161-17 | 2018 год | 1,25 | - | - | 26298,464 | 1,25 | - | 22657,554 | - | 22657,554 | - | - |
| 67. | Строительство подъезда до животноводческого комплекса ООО "Октябрьское" в Зональном районе | 02.08.2017 N 22-1-1-2-0050-17;  02.08.2017 N 1-6-1-0150-17 | 2018 год | 1,51 | - | - | 56119,747 | 1,51 | - | 50979,017 | - | 50979,017 | - | - |
| 68. | Строительство подъезда от с. Покровка до животноводческой фермы "Колос" в Локтевском районе | 30.10.2017 N 22-1-1-3-0084-17;  30.10.2017 N 1-6-1-0185-17 | 2018 год | 0,681 | - | - | 21532,081 | 0,681 | - | 18686,581 | - | 18686,581 | - | - |
| 69. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Кызылту в Панкрушихинском районе | 27.10.2017 N 22-1-1-3-0081-17;  27.10.2017 N 2-6-1-0182-17 | 2018 год | 5,282 | - | - | 92272,606 | 5,282 | - | 87840,026 | - | 87840,026 | - | - |
| 70. | Строительство подъезда к животноводческой ферме на 620 голов КРС ООО "Возрождение" в Ребрихинском районе | 27.07.2017 N 22-1-1-2-0049-17;  27.07.2017 N 1-6-1-0149-17 | 2018 год | 1,006 | - | - | 23345,561 | 1,006 | - | 20391,561 | - | 20391,561 | - | - |
| 71. | Реконструкция автомобильной дороги Табуны - Александровка в Табунском районе | 30.10.2017 N 22-1-1-3-0082-17;  30.10.2017 N 2-6-1-0183-17 | 2018 год | 7,87 | - | - | 122020,046 | 7,87 | - | 116607,79 | - | 116607,79 | - | - |
| 72. | Строительство подъезда к конному комплексу ООО "Алтайский конный завод N 39" ООО АПО "Казачья Станица" в Тюменцевском районе | 30.10.2017 N 22-1-1-3-0083-17;  30.10.2017 N 1-6-1-0184-17 | 2018 год | 0,746 | - | - | 26505,298 | 0,746 | - | 24273,288 | - | 24273,288 | - | - |
| 73. | Строительство автомобильной дороги Обход г. Барнаула с мостом через р. Обь | 2017 год | 2019 год | 62,8 | - | - | 56000000 | 62,8 | - | 56000000 | - | - | 2000000 | 54000000 |
| 74. | Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области, км 134 + 000 - км 144 + 000 в Ельцовском районе | 2017 год | 2019 год | 4 | - | - | 196283,88 | 4 | - | 189143,27 | - | - | 189143,27 | - |
| |  | | --- | | КонсультантПлюс: примечание.  Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76. | Строительство автомобильной дороги Обход г. Славгорода | 12.10.2017 N 22-1-1-3-0077-17  12.10.2017 N 1-6-1-0180-17 | 2019 год | 18,837 | - | - | 2076303,78 | 18,837 | - | 2076303,78 | - | - | 1000000 | 1076303,78 |
| 77. | Реконструкция автомобильной дороги Мартыново - Тогул - Залесово, км 61 + 443 - км 61 + 943 с мостом через р. Чумыш в Кытмановском районе | 14.03.2017 N 22-1-1-30024-17  14.03.2017 N 2-6-1-0023-17 | 2018 - 2020 годы | 0,675 | 174,8 | - | 430000 | 0,675 | 174,8 | 430000 | - | 50000 | 100000 | 280000 |
| 78. | Реконструкция автомобильной дороги Селекционное - Райгород - Екатериновка г. Славгород | 2018 год | 2019 - 2020 годы | 24 | - | - | 720000 | 24 | - | 720000 | - | - | 320000 | 400000 |
| 79. | Реконструкция автомобильной дороги К-58 - Чеканиха до паромной переправы через р. Обь в Троицком районе | 2018 год | 2019 - 2020 годы | 38 | - | - | 1140000 | 38 | - | 1140000 | - | - | 500000 | 640000 |
| 80. | Строительство подъезда к объектам К(Ф)Х Черепанов А.И. в Шипуновском районе | 2018 год | 2019 год | 1,8 | - | - | 75600 | 1,8 | - | 75600 | - | - | 75600 | - |
| 81. | Строительство подъезда к с. Большой Лог в Крутихинском районе | 2018 год | 2019 год | 0,5 | - | - | 15000 | 0,5 | - | 15000 | - | - | 15000 | - |
| 82. | Строительство подъезда к молочно-товарной ферме ОАО "Новообинцевское" в Шелаболихинском районе | 2018 год | 2019 год | 5 | - | - | 150000 | 5 | - | 150000 | - | - | 150000 | - |
| 83. | Строительство подъезда к молочно-товарной ферме СПК "Колхоз им. Мамонтова" в Ребрихинском районе | 2018 год | 2019 год | 1,3 | - | - | 54600 | 1,3 | - | 54600 | - | - | 54600 | - |
| 84. | Строительство подъезда к молочно-товарной ферме ЗАО "Урожайное" в Советском районе | 2018 год | 2019 год | 2,23 | - | - | 93660 | 2,23 | - | 93660 | - | - | 93660 | - |
| 85. | Строительство подъезда к крестьянским (фермерским) хозяйствам с. Семеновка в г. Славгороде | 2018 год | 2019 год | 2,5 | - | - | 105000 | 2,5 | - | 105000 | - | - | 105000 | - |
| 86. | Строительство подъезда к объектам ООО "Украинское" в г. Славгороде | 2018 год | 2019 год | 2,5 | - | - | 105000 | 2,5 | - | 105000 | - | - | 105000 | - |
| 87. | Строительство подъезда к объектам ИП КФХ "Гольштейн" в г. Славгороде | 2018 год | 2019 год | 3 | - | - | 126000 | 3 | - | 126000 | - | - | 126000 | - |
| 88. | Строительство подъезда от с. Камышенка до молочно-товарной фермы в Петропавловском районе | 2018 год | 2019 год | 2,78 | - | - | 42009,39 | 2,78 | - | 42009,39 | - | - | 42009,39 | - |
| 89. | Строительство подъезда от с. Камышенка до маслосырзавода в Петропавловском районе | 2018 год | 2019 год | 0,6 | - | - | 18000 | 0,6 | - | 18000 | - | - | 18000 | - |
| 90. | Строительство подъезда от с. Полуямки до производственной базы МТФ ООО КХ "Партнер" в Михайловском районе | 2019 год | 2020 год | 3,4 | - | - | 102000 | 3,4 | - | 102000 | - | - | - | 102000 |
| 91. | Строительство подъезда от с. Лебяжье до производственной базы племенного завода ООО "Лебяжье" фермы N 2 в Егорьевском районе | 2018 год | 2019 год | 1,417 | - | - | 23145,65 | 1,417 | - | 23145,65 | - | - | 23145,65 | - |
| 92. | Строительство подъезда от с. Сросты до племенной фермы племзавода КХВ "Наука" в Егорьевском районе | 2018 год | 2019 год | 2 | - | - | 60000 | 2 | - | 60000 | - | - | 60000 | - |
| 93. | Строительство подъезда от с. Глубокое от ул. Центральная до МТФ N 1 в Завьяловском районе | 2019 год | 2020 год | 0,6 | - | - | 18000 | 0,6 | - | 18000 | - | - | - | 18000 |
| 94. | Строительство подъезда от с. Глубокое до МТФ N 3 на 650 голов по пер. Садовый, ул. Камышенская в Завьяловском районе | 2019 год | 2020 год | 3 | - | - | 90000 | 3 | - | 90000 | - | - | - | 90000 |
| 95. | Строительство подъезда от с. Паутово до молочно-товарной фермы в Петропавловском районе | 2019 год | 2020 год | 3,1 | - | - | 93000 | 3,1 | - | 93000 | - | - | - | 93000 |
| 96. | Строительство подъезда от с. Первомайское до фермы АКГУП "Бийское" в Бийском районе | 2019 год | 2020 год | 0,84 | - | - | 25200 | 0,84 | - | 25200 | - | - | - | 25200 |
| 97. | Строительство подъезда к МТФ бригадам N 2 и N 3 в Краснощековском районе | 2019 год | 2020 год | 4 | - | - | 120000 | 4 | - | 120000 | - | - | - | 120000 |
| 98. | Строительство подъезда от с. Хлеборобное до производственной базы СПК "Хлеборобный" ферма N 1 в Быстроистокском районе | 2018 год | 2019 год | 2 | - | - | 60000 | 2 | - | 60000 | - | - | 60000 | - |
| 99. | Строительство подъезда от автомобильной дороги Павловск - Клочки - Ребриха до производственной базы ООО "Вепрь" в Ребрихинском районе | 2018 год | 2019 год | 0,47 | - | - | 11573,55 | 0,47 | - | 11573,55 | - | - | 11573,55 | - |
| 100. | Строительство подъезда от с. Волчиха до животноводческого комплекса ИП Глава КФХ Горбов Д.Д. в Волчихинском районе | 2018 год | 2019 год | 0,292 | - | - | 8410,42 | 0,292 | - | 8410,42 | - | - | 8410,42 | - |
| 101. | Строительство подъезда к ферме в с. Корболиха в Третьяковском районе | 2019 год | 2020 год | 0,3 | - | - | 9000 | 0,3 | - | 9000 | - | - | - | 9000 |
| 102. | Строительство подъезда от с. Кирей до фермы ООО "Мерабилитское" в Кулундинском районе | 2019 год | 2020 год | 0,3 | - | - | 9000 | 0,3 | - | 9000 | - | - | - | 9000 |
| 103. | Строительство подъезда на ферму в с. Староалейское, колхоз "Алей" в Третьяковском районе | 2019 год | 2020 год | 3 | - | - | 90000 | 3 | - | 90000 | - | - | - | 90000 |
| 104. | Строительство подъезда на ферму в пос. Новогальцовка, колхоз "Алей" в Третьяковском районе | 2019 год | 2020 год | 1,5 | - | - | 45000 | 1,5 | - | 45000 | - | - | - | 45000 |
| 105. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Городецкий в Кулундинском районе | 2018 год | 2019 год | 0,3 | - | - | 8700 | 0,3 | - | 8700 | - | - | 8700 | - |
| 106. | Строительство подъездов ИП "Саргасян" к фермам N 1 и N 2 в с. Первокаменка, к ферме в с. Шипуниха, к ферме в с. Красное Раздолье в Третьяковском районе | 2019 год | 2020 год | 2,4 | - | - | 72000 | 2,4 | - | 72000 | - | - | 72000 | - |
| 107. | Строительство подъезда к с. Ясная Поляна через с. Верх-Боровлянка до производственной фермы ООО "Верх-Боровлянское" в Ребрихинском районе | 2018 год | 2019 год | 1,46 | - | - | 43800 | 1,46 | - | 43800 | - | - | 43800 | - |
| 108. | Строительство подъезда от с. Бочкари до фермы и бригады ООО "БочкариАгро" в Целинном районе | 2019 год | 2020 год | 4,7 | - | - | 141000 | 4,7 | - | 141000 | - | - | - | 141000 |
| 109. | Строительство подъезда от с. Верх-Ануйское до производственной базы ООО "Вектор" в Волчихинском районе | 2019 год | 2020 год | 3,5 | - | - | 105000 | 3,5 | - | 105000 | - | - | - | 105000 |
| 110. | Строительство подъезда от автомобильной дороги Ребриха - Усть-Мосиха до производственной базы ООО "Возрождение" в Ребрихинском районе | 2019 год | 2020 год | 1,1 | - | - | 33000 | 1,1 | - | 33000 | - | - | - | 33000 |
| 111. | Строительство подъезда от автомобильной дороги "Кулунда - Славгород" до фермы в с. Кротовка в Кулундинском районе | 2019 год | 2020 год | 0,8 | - | - | 24000 | 0,8 | - | 24000 | - | - | - | 24000 |
| 112. | Строительство подъезда от с. Ново-Озерное до МТФ ООО "Тягунское" в Кытмановском районе | 2019 год | 2020 год | 2,5 | - | - | 75000 | 2,5 | - | 75000 | - | - | - | 75000 |
| 113. | Строительство подъезда от автомобильной дороги Белово - Рожнев Лог - Чернявка до производственной базы ИП Глава КВХ Чурилов Ю.И. | 2019 год | 2020 год | 0,65 | - | - | 19500 | 0,65 | - | 19500 | - | - | - | 19500 |
| 114. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Паново в Ребрихинском районе | 2018 год | 2019 год | 1 | - | - | 31000 | 1 | - | 31000 | - | - | 31000 | - |
| 115. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Касмалинка в Ребрихинском районе | 2018 год | 2019 год | 0,3 | - | - | 8100 | 0,3 | - | 8100 | - | - | 8100 | - |
| 116. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Зеленая Дубрава в Родинском районе | 2018 год | 2019 год | 8 | - | - | 216000 | 8 | - | 216000 | - | - | 216000 | - |
| 117. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Устьянка в Локтевском районе | 2018 год | 2019 год | 2,1 | - | - | 63000 | 2,1 | - | 63000 | - | - | 63000 | - |
| 118. | Реконструкция автомобильной дороги Тумановка - Матвеевка в Солонешенском районе | 2018 год | 2019 год | 8 | - | - | 216000 | 8 | - | 216000 | - | - | 216000 | - |
| 119. | Строительство подъезда к животноводческому комплексу на 2020 голов КРС ООО "Система" в Топчихинском районе | 2018 год | 2019 год | 0,26 | - | - | 10920 | 0,26 | - | 10920 | - | - | 10920 | - |
| 120. | Строительство подъезда к заводу по производству молочной продукции ООО "Рикон" в Калманском районе | 2018 год | 2019 год | 4,5 | - | - | 198000 | 4,5 | - | 198000 | - | - | 198000 | - |
| 121. | Строительство подъезда к производственному комплексу завода по производству фармацевтической продукции ООО "Катунь-Олеум" в Советском районе | 2018 год | 2019 год | 0,7 | - | - | 30800 | 0,7 | - | 30800 | - | - | 30800 | - |
| 122. | Реконструкция автомобильной дороги Акатьево - Сузоп - Новотроицк в Солтонском районе | 2018 год | 2020 год | 4,588 | - | - | 170581,84 | 4,588 | - | 170581,84 | - | - | - | 170581,84 |
| 123. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Кротовка в Кулундинском районе | 2018 год | 2019 год | 1,357 | - | - | 24041,39 | 1,357 | - | 24041,39 | - | - | 24041,39 | - |
| 124. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Литвиновка в Тальменском районе | 2018 год | 2019 год | 1,8 | - | - | 52200 | 1,8 | - | 52200 | - | - | 52200 | - |
| 125. | Строительство подъезда к "Генетическому центру "Корова и теленок" на 2400 голов ООО "АПО "Казачья станица" в Троицком районе | 2018 год | 2019 год | 3,984 | - | - | 64801,46 | 3,984 | - | 64801,46 | - | - | 64801,46 | - |
| 126. | Строительство подъезда к племенному репродуктору на 2750 голов ОАО "Племрепродуктор "Чистюньский" в Топчихинском районе | 2018 год | 2019 год | 0,7 | - | - | 29400 | 0,7 | - | 29400 | - | - | 29400 | - |
| 127. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Поперечное в Хабарском районе | 2018 год | 2019 год | 0,5 | - | - | 15000 | 0,5 | - | 15000 | - | - | 15000 | - |
| 128. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Андреевка в Шипуновском районе | 2019 год | 2020 год | 0,2 | - | - | 6000 | 0,2 | - | 6000 | - | - | - | 6000 |
| 129. | Реконструкция автомобильной дороги Леньки - Нижнечуманка - Верх-Чуманка - Плотава в Баевском районе | 2018 год | 2019 год | 4,5 | - | - | 13500 | 4,5 | - | 13500 | - | - | 13500 | - |
| 130. | Реконструкция автомобильной дороги Усть-Волчиха - Усть-Кормиха в Волчихинском районе | 2019 год | 2020 год | 7,7 | - | - | 231000 | 7,7 | - | 231000 | - | - | - | 231000 |
| 131. | Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Соколово - Акутиха - Солдатово в Быстроистокском районе | 2019 год | 2019 - 2020 годы | 22,5 | - | - | 675000 | 22,5 | - | 675000 | - | - | 250000 | 425000 |
| 132. | Реконструкция автомобильной дороги Голуха - Тягун - Аламбай в Заринском районе | 2019 год | 2019 - 2020 годы | 31,1 | - | - | 951000 | 31,1 | - | 951000 | - | - | 451000 | 500000 |
| 133. | Реконструкция автомобильной дороги Змеиногорск - Барановка - Лазурка в Змеиногорском районе | 2019 год | 2020 год | 6 | - | - | 180000 | 6 | - | 180000 | - | - | - | 180000 |
| 134. | Реконструкция автомобильной дороги III Интернационал - Столбово - Ключи в Каменском районе | 2019 год | 2020 год | 5,824 | - | - | 174000 | 5,824 | - | 174000 | - | - | - | 174000 |
| 135. | Реконструкция автомобильной дороги Краснощеково - Суетка - Усть-Белое в Краснощековском районе | 2018 год | 2019 год | 11,8 | - | - | 354000 | 11,8 | - | 354000 | - | - | 354000 | - |
| 136. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Дворскому в Немецком национальном районе | 2019 год | 2020 год | 3,394 | - | - | 101820 | 3,394 | - | 101820 | - | - | - | 101820 |
| |  | | --- | | КонсультантПлюс: примечание.  Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 138. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пановка, г. Славгород | 2019 год | 2020 год | 7 | - | - | 210000 | 7 | - | 210000 | - | - | - | 210000 |
| 139. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Павловка, г. Славгород | 2018 год | 2019 год | 6 | - | - | 180000 | 6 | - | 180000 | - | - | 180000 | - |
| 140. | Реконструкция автомобильной дороги Ларичиха - Сандалово - Шипицино в Тальменском районе | 2019 год | 2020 год | 28 |  | - | 840000 | 28 | - | 840000 | - | - | - | 840000 |
| 141. | Реконструкция автомобильной дороги Наумово - Речкуново в Тальменском районе | 2019 год | 2020 год | 7,1 | - | - | 213000 | 7,1 | - | 213000 | - | - | - | 213000 |
| 142. | Реконструкция автомобильной дороги Буланиха - ст. Буланиха - Боровлянка - Уткино - Клепиково - р. Обь в Троицком и Усть-Пристанском районах | 2019 год | 2020 год | 18 | - | - | 540000 | 18 | - | 540000 | - | - | - | 540000 |
| 143. | Реконструкция автомобильной дороги Р-256 - Гордеевский - Заводское - Куличье - Озеро Петровское в Троицком районе | 2019 год | 2019 - 2020 годы | 24 | - | - | 720000 | 24 | - | 720000 | - | - | 320000 | 400000 |
| 144. | Реконструкция автомобильной дороги Р-256 - Беловский - Южаково - Многоозерный - Боровлянка в Троицком районе | 2019 год | 2019 - 2020 годы | 11 | - | - | 330000 | 11 | - | 330000 | - | - | 130000 | 200000 |
| 145. | Реконструкция автомобильной дороги Чарышское - Тулата - Усть-Тулатинка в Чарышском районе | 2019 год | 2020 год | 0,4 | - | - | 12000 | 0,4 | - | 12000 | - | - | - | 12000 |
| 146. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Октябрьский в Алейском районе | 2019 год | 2020 год | 1,5 | - | - | 45000 | 1,5 | - | 45000 | - | - | - | 45000 |
| 147. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Малетино в Каменском районе | 2019 год | 2019 - 2020 годы | 16 | - | - | 480000 | 16 | - | 480000 | - | - | 240000 | 240000 |
| 148. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Красный Яр в Ключевском районе | 2018 год | 2019 год | 0,5 | - | - | 15000 | 0,5 | - | 15000 | - | - | 15000 | - |
| 149. | Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Золотушка в Краснощековском районе | 2019 год | 2020 год | 0,7 | - | - | 21000 | 0,7 | - | 21000 | - | - | - | 21000 |
| 150. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Лесному в Немецком национальном районе | 2019 год | 2020 год | 0,62 | - | - | 18600 | 0,62 | - | 18600 | - | - | - | 18600 |
| 151. | Реконструкция автомобильной дороги Покровка - Жилино - Новочесноковка (включая подъезд к с. Новочесноковка) в Первомайском районе | 2019 год | 2019 - 2020 годы | 8,1 | - | - | 243000 | 8,1 | - | 243000 | - | - | 143000 | 100000 |
| 152. | Реконструкция автомобильной дороги Красный Яр - Кокши - Талица - Урожайное в Советском районе | 2019 год | 2020 год | 0,65 | - | - | 19500 | 0,65 | - | 19500 | - | - | - | 19500 |
| 153. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Сосновка в Советском районе | 2019 год | 2020 год | 1,68 | - | - | 50400 | 1,68 | - | 50400 | - | - | - | 50400 |
| 154. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Тележиха в Солонешенском районе | 2019 год | 2019 - 2020 годы | 10,1 | - | - | 303000 | 10,1 | - | 303000 | - | - | 103000 | 200000 |
| 155. | Реконструкция автомобильной дороги Тальменка - Староперуново - Воронежская - Молодежная в Тальменском районе | 2019 год | 2020 | 3,4 | - | - | 102000 | 3,4 | - | 102000 | - | - | - | 102000 |
| 156. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Лопатинка в Третьяковском районе | 2019 год | 2020 год | 3,8 | - | - | 114000 | 3,8 | - | 114000 | - | - | - | 114000 |
| 157. | Реконструкция автомобильной дороги Троицкое - Тюмень - Беловский - Боровлянский - Ленинский - Южаково в Троицком районе | 2019 год | 2020 год | 1,5 | - | - | 45000 | 1,5 | - | 45000 | - | - | - | 45000 |
| 158. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Кипешино в Троицком районе | 2019 год | 2020 год | 1,4 | - | - | 42000 | 1,4 | - | 42000 | - | - | - | 42000 |
| 159. | Реконструкция автомобильной дороги Лаптев Лог - Наумовка в Угловском районе | 2019 год | 2019 - 2020 годы | 12 | - | - | 360000 | 12 | - | 360000 | - | - | 180000 | 180000 |
| 160. | Реконструкция автомобильной дороги Мирный Павловка - Алексеевка в Угловском районе | 2019 год | 2020 год | 1,8 | - | - | 54000 | 1,8 | - | 54000 | - | - | - | 54000 |
| 161. | Реконструкция автомобильной дороги Угловское - Симоново - Валовый Кордон в Угловском районе | 2019 год | 2020 год | 6 | - | - | 180000 | 6 | - | 180000 | - | - | - | 180000 |
| 162. | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Романово в Усть-Пристанском районе | 2019 год | 2020 год | 1,5 | - | - | 45000 | 1,5 | - | 45000 | - | - | - | 45000 |
| 163. | Реконструкция автомобильной дороги Маяк - Красные Орлы - Чайное в Чарышском районе | 2019 год | 2019 - 2020 годы | 10,3 | - | - | 309000 | 10,3 | - | 309000 | - | - | 109000 | 200000 |
| 164. | Реконструкция автомобильной дороги Шелаболиха - Иня в Шелаболихинском районе | 2019 год | 2019 - 2020 годы | 8,586 | - | - | 257580 | 8,586 | - | 257580 | - | - | 157580 | 100000 |
| 165. | Строительство подъезда к производственному цеху свиноводческого комплекса на 24000 голов ООО "Альтаир-Агро" в Ребрихинском районе | 03.11.2017 N 22-1-1-3-0091-17; 03.11.2017 N 1-6-1-0187-17 | 2019 год | 1,1 | - | - | 22404,75 | 1,1 | - | 22404,75 | - | - | 22404,75 | - |
| 166. | Строительство автомобильной дороги с. Урожайное - Заказник "Лебединый" в Советском районе | 10.04.2017 N 22-1-1-3-0028-17; 10.04.2017 N 1-6-1-0056-17 | 2020 год | 1,88 | - | - | 37223,39 | 1,88 | - | 37223,39 | - | - | - | 37223,39 |

Таблица 4-Б

(справочно)

Сведения

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к

реализации [подпрограммы 2](#P7270) "Развитие дорожного хозяйства

Алтайского края" государственной программы Алтайского края

"Развитие транспортной системы Алтайского края"

на 2015 - 2022 годы

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD442B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края

от 02.03.2016 N 70)

тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Объемы средств муниципальных дорожных фондов | | | | | | | | |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | итого 2015 - 2022 годы |
| Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе | 1650690,2 | 958283 | 815718 | 815718 | 815718 | 815718 | 815718 | 815718 | 7503281,2 |
| мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленные на удвоение объемов их ввода в эксплуатацию | 167103,9 | 114994 | 97886 | 97886 | 97886 | 97886 | 97886 | 97886 | 869413,9 |
| мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 1373863,8 | 747461 | 636260 | 636260 | 636260 | 636260 | 636260 | 636260 | 5938884,8 |
| другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов | 109722,5 | 95828 | 81572 | 81572 | 81572 | 81572 | 81572 | 81572 | 694982,5 |

Таблица 5

(справочно)

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и

реконструкции автомобильных дорог общего пользования

регионального (межмуниципального) и местного значения

с 2003 по 2012 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003 - 2012 годы | В том числе: | | | | | | | | | |
| 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе: | км | - | 32,7 | 18,2 | 30,7 | 31,6 | 36,2 | 22,2 | 26,1 | 7,3 | 21,6 | 49,5 |
| (п. 1 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC945227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 32,7 | 18,2 | 30,7 | 31,6 | 36,2 | 22,2 | 26,1 | 7,3 | 21,6 | 49,5 |
| (п. 1.1 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CAC944267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 10.11.2015 N 448) | | | | | | | | | | | | | |

Таблица 6

Сведения

об объемах работ по приведению в нормативное состояние

школьных маршрутов в период 2015 - 2022 годов в рамках

подпрограммы 2 "Развитие дорожного хозяйства

Алтайского края" государственной программы

Алтайского края "Развитие транспортной системы

Алтайского края" на 2015 - 2022 годы

(введена [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края

от 02.03.2016 N 70)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименования муниципальных районов и городских округов | Общая протяженность школьного маршрута по региональным или межмуниципальным дорогам, км | В том числе по типу покрытия, км | | | Подлежит ремонту, км, в том числе по годам | | | | | | | |
| асфальтобетонное | щебеночное | грунтовое | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Алейский район | 113,400 | 50,400 | 60,500 | 2,500 | 3,174 | 4,826 | 13,000 | 18,000 | 17,000 | 15,000 | 15,000 | 12,900 |
| 2. | Алтайский район | 79,000 | 38,000 | 41,000 |  | 5,808 | 4,1 | 10,000 | 15,000 | 10,000 | 15,000 | 10,000 | 10,000 |
| 3. | Баевский район | 188,000 | 63,000 | 113,000 | 12,000 | 2,108 | 1,5 | 11,000 | 15,000 | 15,000 | 22,000 | 21,000 | 15,000 |
| 4. | Бийский район | 92,650 | 57,350 | 35,300 |  |  | 2,6 | 10,000 | 12,000 | 9,000 | 11,000 | 15,000 | 10,300 |
| 5. | Благовещенский район | 92,280 | 41,000 | 51,280 |  |  | 1,5 | 6,000 | 8,000 | 9,000 | 10,000 | 15,000 | 9,000 |
| 6. | Бурлинский район | 178,466 | 76,000 | 85,500 | 16,966 | 1,428 | 1,5 | 14,000 | 14,000 | 17,000 | 18,000 | 15,000 | 9,000 |
| 7. | Быстроистокский район | 27,280 | 6,080 | 21,200 |  | 6,123 | 1,08 | 7,000 | 5,000 | 7,080 | 3,000 | 2,000 | 5,000 |
| 8. | Волчихинский район | 34,050 | 25,370 | 0,990 | 7,690 |  | 7,59 | 6,990 | 7,000 | 7,000 | 4,000 | 3,000 | 2,000 |
| 9. | Егорьевский район | 67,541 | 43,318 | 20,050 | 4,173 |  | 3,723 | 8,000 | 7,000 | 13,173 | 11,000 | 7,000 | 3,000 |
| 10. | Ельцовский район | 44,100 | 22,000 | 21,300 | 0,800 | 8,200 | 2,1 |  |  |  |  |  |  |
| 11. | Завьяловский район | 63,300 | 52,100 | 10,500 | 0,700 | 3,377 | 0 | 7,700 | 8,000 | 4,000 | 8,000 | 5,000 | 6,000 |
| 12. | Залесовский район | 50,251 | 5,157 | 45,094 |  | 1,968 | 4,274 | 11,157 | 5,000 | 8,000 | 4,000 | 5,000 | 8,000 |
| 13. | Заринский район | 212,422 | 50,076 | 162,346 |  | 25,928 | 11,289 |  |  |  |  |  |  |
| 14. | Змеиногорский район | 81,900 | 46,200 | 35,700 |  | 3,965 | 1,9 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 8,000 | 10,000 | 10,000 |
| 15. | Зональный район | 62,511 | 62,511 |  |  |  | 0 | 3,000 | 5,000 |  |  |  |  |
| 16. | Калманский район | 43,252 | 17,200 | 26,052 |  | 13,112 | 6,5 | 6,000 | 8,000 | 6,052 | 8,000 | 6,200 | 2,000 |
| 17. | Каменский район | 186,888 | 118,188 | 23,700 | 45,000 | 3,751 | 11,249 | 10,000 | 10,000 | 9,000 | 11,000 | 16,000 | 16,000 |
| 18. | Ключевский район | 56,300 | 34,000 | 14,600 | 7,700 | 2,209 | 6,000 | 4,000 | 8,600 | 7,000 | 9,000 | 4,000 | 3,700 |
| 19. | Косихинский район | 59,700 | 9,900 | 49,800 |  | 0,968 | 5,032 | 5,000 | 7,000 | 7,000 | 10,000 | 5,000 | 7,000 |
| 20. | Красногорский район | 83,700 | 39,000 | 44,700 |  | 1,428 | 5,75 | 9,000 | 12,000 | 16,000 | 14,000 | 13,000 | 15,000 |
| 21. | Краснощековский район | 70,537 | 10,532 | 57,005 | 3,000 | 14,557 | 0 | 10,000 | 9,000 | 14,000 | 8,000 | 9,000 | 14,000 |
| 22. | Крутихинский район | 50,500 | 32,650 | 11,500 | 6,350 | 5,360 | 3,99 |  |  |  |  |  |  |
| 23. | Кулундинский район | 72,300 | 13,450 | 41,050 | 17,800 | 3,709 | 3,822 | 11,200 | 10,000 | 17,000 | 11,000 | 10,000 | 12,000 |
| 24. | Курьинский район | 136,995 | 115,945 | 21,050 |  |  | 3,112 | 6,000 | 7,000 | 8,000 | 10,000 | 6,050 | 5,000 |
| 25. | Кытмановский район | 114,846 | 24,542 | 78,304 | 12,000 | 4,998 | 4,000 | 6,000 | 9,000 | 13,000 | 16,000 | 14,000 | 21,000 |
| 26. | Локтевский район | 38,300 | 24,000 | 12,200 | 2,100 |  | 2,000 | 5,000 | 5,000 | 5,200 | 4,100 | 2,000 | 2,000 |
| 27. | Мамонтовский район | 11,041 |  | 11,041 |  |  | 2,521 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 1,000 |  |
| 28. | Михайловский район | 3,379 | 2,187 | 1,192 |  |  | 1,192 | 2,378 |  |  |  |  |  |
| 29. | Немецкий национальный район | 43,600 | 26,000 | 5,000 | 12,600 | 2,206 | 3,394 | 5,600 | 6,000 | 5,000 | 5,000 | 6,000 | 6,000 |
| 30. | Новичихинский район | 57,160 | 31,700 | 25,460 |  | 1,96 | 4,000 | 6,000 | 7,700 | 9,000 | 10,000 | 10,000 | 9,000 |
| 31. | Павловский район | 93,300 | 46,200 | 33,100 | 14,000 | 4,000 | 5,5 | 6,000 | 8,200 | 10,000 | 11,000 | 11,000 | 12,000 |
| 32. | Панкрушихинский район | 166,200 | 21,900 | 84,606 | 59,694 |  | 5,5 | 8,000 | 11,000 | 11,000 | 12,000 | 13,000 | 12,000 |
| 33. | Первомайский район | 86,220 | 72,968 | 13,252 |  | 1,428 | 4,455 | 4,000 | 5,252 | 7,000 | 6,000 | 6,000 | 4,000 |
| 34. | Петропавловский район | 17,550 | 17,050 |  | 0,500 |  |  | 2,000 | 1,000 |  |  |  |  |
| 35. | Поспелихинский район | 52,900 | 21,000 | 25,400 | 6,500 |  | 8,5 | 6,900 | 10,000 | 11,000 | 9,000 | 6,000 | 6,000 |
| 36. | Ребрихинский район | 64,197 | 11,000 | 52,197 | 1,000 | 3,856 | 6,7 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | 7,000 | 5,000 | 5,000 |
| 37. | Родинский район | 21,500 | 3,500 | 18,000 |  | 3,500 | 3,604 | 4,500 | 5,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 |  |
| 38. | Романовский район | 22,600 | 1,600 | 21,000 |  |  | 5,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 |
| 39. | Рубцовский район | 146,036 | 81,236 | 54,400 | 10,400 | 9,137 | 2,993 | 5,400 | 11,000 | 13,000 | 10,000 | 9,000 | 9,000 |
| 40. | Смоленский район | 98,942 | 56,542 | 42,400 |  | 2,856 | 5,3 | 7,000 | 12,000 | 12,000 | 10,000 | 11,000 | 12,000 |
| 41. | Советский район | 21,748 | 12,360 | 3,708 | 5,680 | 6,085 | 5,623 | 5,680 | 5,708 | 4,000 | 2,000 | 2,000 |  |
| 42. | Солонешенский район | 175,000 | 53,478 | 100,422 | 21,100 |  | 16,1 | 11,000 | 13,000 | 14,000 | 14,000 | 12,000 | 12,000 |
| 43. | Солтонский район | 73,860 | 38,250 | 35,610 |  |  | 3,000 | 6,000 | 12,000 | 10,000 | 12,000 | 9,000 | 11,000 |
| 44. | Суетский район | 62,080 | 5,000 | 50,080 | 7,000 |  | 7,000 | 5,000 | 7,000 | 6,000 | 7,000 | 5,000 | 5,000 |
| 45. | Табунский район | 98,810 | 49,120 | 33,690 | 16,000 |  | 0 | 7,000 | 10,000 | 8,000 | 11,000 | 12,000 | 9,000 |
| 46. | Тальменский район | 120,250 | 41,900 | 55,840 | 22,510 | 11,928 | 4,7 | 7,510 | 7,000 | 11,000 | 10,000 | 16,000 | 14,000 |
| 47. | Тогульский район | 29,364 | 10,200 | 19,164 |  |  | 1,721 | 5,200 | 4,000 | 4,000 | 5,000 | 3,000 | 3,000 |
| 48. | Топчихинский район | 105,700 | 29,300 | 72,750 | 3,650 |  | 8,7 | 5,000 | 8,000 | 8,000 | 10,000 | 11,000 | 10,000 |
| 49. | Третьяковский район | 33,700 | 15,000 | 12,600 | 6,100 | 7,800 | 3,000 | 6,000 | 6,600 | 5,000 | 4,000 | 4,000 | 5,000 |
| 50. | Троицкий район | 75,91 | 8,520 | 63,490 | 3,900 | 1,880 | 4,120 | 6,000 | 8,400 | 8,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| 51. | Тюменцевский район | 52,400 | 21,000 | 31,400 |  | 4,753 | 3,047 | 4,000 | 7,000 | 6,000 | 7,000 | 8,000 | 13,000 |
| 52. | Угловский район | 91,279 | 40,159 | 42,520 | 8,600 | 2,325 | 2,75 | 6,000 | 8,000 | 14,000 | 12,000 | 14,000 | 9,000 |
| 53. | Усть-Калманский район | 108,300 | 35,638 | 65,500 | 7,162 |  | 5 | 7,000 | 10,000 | 14,000 | 12,000 | 10,000 | 9,000 |
| 54. | Усть-Пристанский район | 32,013 | 9,000 | 16,570 | 6,443 | 1,57 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 55. | Хабарский район | 148,100 | 79,700 | 37,000 | 31,400 | 2,367 | 7,833 | 12,000 | 14,000 | 13,000 | 16,000 | 15,000 | 19,000 |
| 56. | Целинный район | 107,229 | 31,636 | 74,353 | 1,240 | 5,328 | 6,952 | 10,000 | 10,240 | 10,000 | 12,000 | 13,000 | 13,000 |
| 57. | Чарышский район | 153,205 | 28,918 | 91,675 | 32,612 |  | 2,000 | 11,000 | 13,000 | 14,000 | 14,000 | 15,000 | 17,000 |
| 58. | Шипуновский район | 149,000 | 25,500 | 123,500 |  | 1,428 | 4,000 | 8,000 | 10,000 | 10,000 | 7,000 | 11,000 | 12,000 |
| 59. | Шелаболихинский район | 48,700 | 16,000 | 32,700 |  | 2,800 | 4,600 | 5,700 | 3,000 | 7,000 | 5,000 | 5,000 | 3,000 |
| 60. | г. Славгород | 132,972 | 54,667 | 28,110 | 50,195 | 1,150 | 6,795 | 9,000 | 12,000 | 12,000 | 13,000 | 12,000 | 11,000 |
| Итого | | 5004,714 | 2076,198 | 2461,451 | 467,065 | 190,528 | 247,253 | 396,915 | 472,700 | 499,505 | 496,100 | 474,250 | 455,900 |

Приложение

к государственной программе

Алтайского края "Развитие

транспортной системы

Алтайского края"

на 2015 - 2022 годы

ПОДПРОГРАММЫ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ АЛТАЙСКОГО КРАЯ "РАЗВИТИЕ

ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ АЛТАЙСКОГО КРАЯ" НА 2015 - 2022 ГОДЫ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Администрации Алтайского края  от 28.08.2015 [N 346](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 10.11.2015 [N 448](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 02.03.2016 [N 70](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G),  от 29.08.2016 [N 300](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G),  Постановлений Правительства Алтайского края  от 30.01.2017 [N 15](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC42277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 02.02.2017 [N 20](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB820F7B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD47257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G),  от 05.12.2017 [N 434](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBB24F0B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD462A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 07.02.2018 [N 42](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBA2FFCB73D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 21.06.2018 [N 220](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD41277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G),  от 31.10.2018 [N 406](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G)) |

Подпрограмма 1

"Развитие авиационного комплекса Алтайского края"

Паспорт подпрограммы 1

"Развитие авиационного комплекса Алтайского края"

|  |  |
| --- | --- |
| Соисполнитель государственной программы | Минстройтранс Алтайского края |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | |
| Участники подпрограммы | Министерство здравоохранения Алтайского края;  краевое казенное учреждение "Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае";  управление Алтайского края по промышленности и энергетике;  общество с ограниченной ответственностью "Алтайские авиалинии" (по согласованию);  Министерство природных ресурсов и экологии Алтайского края;  КАУ "Алтайлес";  Алтайская региональная общественная организация пилотов и граждан - владельцев воздушных судов "Открытое небо" (по согласованию);  Алтайская региональная общественная организация авиационно-технический спортивный клуб "Бийск-авиа" (по согласованию) |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346, [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | |
| Цель подпрограммы | развитие региональной, международной сети авиаперевозок и авиации общего назначения |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD442A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346) | |
| Задачи подпрограммы | приведение уровня обслуживания пассажиров на международных рейсах в международном аэропорту Барнаул имени Г.С.Титова к международным стандартам;  организация аэропортовой деятельности в г. Бийске;  создание условий для использования авиации при осуществлении полномочий органов государственной власти Алтайского края;  развитие региональных авиаперевозок;  развитие авиации общего назначения |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346) | |
| Перечень мероприятий подпрограммы | строительство международного аэровокзала в международном аэропорту Барнаул имени Г.С.Титова;  использование авиации для оказания медицинской помощи населению;  использование авиации для исполнения полномочий краевого казенного учреждения "Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае"; использование авиации для обеспечения исполнения иных полномочий органов власти Алтайского края;  субсидирование авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные пассажирские перевозки на региональном уровне";  обеспечение контроля за техническим состоянием аэродромов г. Бийска и г. Рубцовска;  проведение ежегодного авиационного фестиваля на аэродроме г. Бийска и аэродроме "Панфилово";  разработка структуры по управлению аэропортами местных авиалиний для организации авиаперевозок авиацией общего назначения;  разработка технического задания для восстановления аэропортов в г. Рубцовске и г. Славгороде |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346, [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC46227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | |
| Показатели подпрограммы | обслуживание пассажиров в аэропорту, тыс. чел.;  обработка груза и почты в аэропорту, т;  количество взлетов-посадок воздушных судов, ед.;  количество летных часов, час.;  количество воздушных судов авиации общего назначения, выполняющих полеты на территории Алтайского края |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346) | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2015 - 2022 годы без деления на этапы |
| Объемы финансирования подпрограммы | общий объем финансирования подпрограммы 1 "Развитие авиационного комплекса Алтайского края" (далее также - "Подпрограмма 1") составляет 1624203,6 тыс. рублей, в том числе:  из краевого бюджета - 1068203,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год - 13923,4 тыс. рублей;  2016 год - 19526,2 тыс. рублей;  2017 год - 39446 тыс. рублей;  2018 год - 64700 тыс. рублей;  2019 год - 9504 тыс. рублей;  2020 год - 9504 тыс. рублей;  2021 год - 466800 тыс. рублей;  2022 год - 444800 тыс. рублей;  из внебюджетных источников - 556000 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год - 280000 тыс. рублей;  2022 год - 276000 тыс. рублей.  Объем финансирования Подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD41257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | достижение к 2022 году следующих показателей:  интенсивность обслуживания пассажиров в аэропорту составит 560 тыс. чел.;  объем обработки груза и почты в аэропорту составит 3650 т;  количество взлетов-посадок воздушных судов составит 2650 ед.;  количество летных часов составит 310 час. |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70) | |

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 1

В Алтайском крае ежегодно увеличивается спрос на авиационные перевозки. Развитие туристско-рекреационной и курортной сферы, а также расширение экономических и культурных связей с другими регионами являются дополнительными факторами роста пассажиропотока.

На сегодняшний день основным объектом, осуществляющим аэропортовую деятельность в Алтайском крае, является международный аэропорт Барнаул имени Г.С.Титова. Аэропорт имеет удобное географическое положение, так как находится на пересечении трансконтинентальных транзитных грузовых и пассажирских потоков. Производственную деятельность осуществляет ОАО "Авиапредприятие "Алтай", которое имеет допуск к обслуживанию основных воздушных судов, выполняющих полеты в Российской Федерации. Аэропорт имеет взлетно-посадочную полосу размерами 2850 м х 45 м, перрон на 10 мест (стоянок) для воздушных судов первого класса.

Ввод аэропорта г. Бийска в эксплуатацию позволит организовать местные и региональные перевозки. Правительством Российской Федерации в 2012 году проведена оптимизация расходов федерального бюджета, по результатам которой финансирование реконструкции аэропорта в г. Бийске не предусмотрено. На основании этого принято решение о передаче указанного аэропорта в собственность Алтайского края и его восстановлении за счет средств краевого бюджета и инвесторов.

На территории региона производственную деятельность ведет одна авиакомпания - Алтайское краевое государственное унитарное предприятие "Алтайские авиалинии". Предприятие располагает летно-техническим составом, 5 вертолетами МИ-8 и перроном со стоянками для их размещения, сертифицированным авиационно-техническим центром для выполнения всех видов технического обслуживания. Имеется земельный участок, пригодный для обустройства мест стоянок под самолеты L-410. Также зарегистрировано 22 воздушных судна авиации общего назначения, представленные различными типами и модификациями самолетов и вертолетов, которые характеризуются малой вместимостью и максимальной дальностью полетов, равной 600 км. Большая часть авиационной техники базируется на аэродроме "Панфилово".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346)

Решение вышеуказанных проблем предполагает применение программного метода и привлечение средств краевого, федерального бюджетов и частных инвестиций.

Выполнение мероприятий позволит удовлетворить спрос населения региона на авиаперевозки, обеспечить доступность туристско-рекреационной и курортной сферы Алтайского края, организацию высокотехнологичных видов досуга населения, привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, а также повысить оперативность оказания помощи при чрезвычайных ситуациях и проведении аварийно-спасательных работ.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346)

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации

Подпрограммы 1, цели, задачи и показатели достижения целей

и решения задач, ожидаемые конечные результаты, сроки

реализации Подпрограммы 1

Целью Подпрограммы 1 является развитие региональной, международной сети авиаперевозок и авиации общего назначения.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346)

Достижение цели будет обеспечено решением следующих задач:

приведение уровня обслуживания пассажиров на международных рейсах в международном аэропорту Барнаул имени Г.С.Титова к международным стандартам;

организация аэропортовой деятельности в г. Бийске;

создание условий для использования авиации при осуществлении полномочий органами государственной власти Алтайского края;

развитие региональных авиаперевозок;

создание условий для развития авиации общего назначения.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346)

Ожидаемые результаты:

достижение к 2022 году следующих показателей:

интенсивность обслуживания пассажиров в аэропорту составит 560 тыс. чел.;

объем обработки груза и почты в аэропорту составит 3650 т;

количество взлетов-посадок воздушных судов составит 2650 ед.;

количество летных часов составит 310 час.;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70)

количество воздушных судов авиации общего назначения, выполняющих полеты на территории Алтайского края, составит 35 ед.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EBA2EF2B13D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD422B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 28.08.2015 N 346)

3. Объем финансирования Подпрограммы 1

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD40227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края

от 21.06.2018 N 220)

Финансирование Подпрограммы 1 осуществляется за счет средств краевого бюджета в соответствии с законом Алтайского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы 1 составляет 1599203,6 тыс. рублей, в том числе:

из краевого бюджета - 1043203,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 13923,4 тыс. рублей;

2016 год - 19526,2 тыс. рублей;

2017 год - 39446 тыс. рублей;

2018 год - 39700 тыс. рублей;

2019 год - 9504 тыс. рублей;

2020 год - 9504 тыс. рублей;

2021 год - 466800 тыс. рублей;

2022 год - 444800 тыс. рублей;

из внебюджетных источников - 556000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год - 280000 тыс. рублей;

2022 год - 276000 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

4. Механизм реализации Подпрограммы 1

В соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Алтайского края организацию выполнения мероприятий Подпрограммы 1 и контроль за их реализацией осуществляет ответственный исполнитель программы.

Мониторинг реализации Подпрограммы 1 осуществляется ежеквартально. Объектами мониторинга являются выполнение мероприятий Подпрограммы 1 в установленные сроки, сведения о финансировании Подпрограммы 1 на отчетную дату, степень достижения плановых значений индикаторов Подпрограммы 1.

Финансирование Подпрограммы 1 производится в порядке, установленном для исполнения краевого бюджета.

Ответственный исполнитель Подпрограммы 1:

организует реализацию Подпрограммы 1, принимает решение о внесении изменений в Подпрограмму 1 в соответствии с установленными порядком и требованиями;

контролирует выполнение программных мероприятий, выявляет несоответствие результатов их реализации плановым показателям, устанавливает причины недостижения ожидаемых результатов и определяет меры по их устранению;

запрашивает у исполнителей и участников Подпрограммы 1 информацию, необходимую для проведения мониторинга и подготовки отчета о ходе реализации и оценке эффективности Подпрограммы 1;

рекомендует исполнителям Подпрограммы 1 осуществлять разработку отдельных мероприятий, планов их реализации;

подготавливает ежеквартальные и годовой отчеты о ходе реализации Подпрограммы 1.

Участники Подпрограммы 1:

осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы 1, в отношении которых они являются исполнителями или в реализации которых предполагается их участие;

представляют ответственному исполнителю предложения о необходимости внесения изменений в Подпрограмму 1;

обеспечивают эффективное и целевое расходование средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы 1.

Исполнители мероприятий Подпрограммы 1 предоставляют информацию о ходе ее реализации в Минстройтранс Алтайского края ежеквартально, до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом. Минстройтранс Алтайского края ежеквартально, до 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом, направляет сводный отчет о ходе выполнения Программы в Министерство экономического развития Алтайского края в установленном порядке.

(в ред. Постановлений Правительства Алтайского края от 30.01.2017 [N 15](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4F267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G))

Контроль за исполнением Подпрограммы 1 осуществляется в соответствии с [порядком](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBD26F7B03D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Алтайского края, утвержденным постановлением Администрации края от 23.09.2013 N 502 "Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Алтайского края".

Подпрограмма 2

"Развитие дорожного хозяйства Алтайского края"

Паспорт подпрограммы 2

"Развитие дорожного хозяйства Алтайского края"

|  |  |
| --- | --- |
| Соисполнитель государственной программы | Минстройтранс Алтайского края |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | |
| Участники подпрограммы | краевое государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Алтайского края";  администрация г. Барнаула, комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи (по согласованию);  администрация г. Новоалтайска, комитет по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству (по согласованию) |
| (в ред. Постановлений Правительства Алтайского края от 30.01.2017 [N 15](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 21.06.2018 [N 220](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G)) | |
| Цель подпрограммы | развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры |
| Задачи подпрограммы | формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики;  снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406) | |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | протяженность введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, км;  абзацы второй - третий утратили силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD452B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 10.11.2015 N 448;  протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, км;  прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог, км;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;  общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, км;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;  абзац утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 29.08.2016 N 300;  количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных строительством или реконструкцией, шт./пог. м;  доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, %;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации, %;  доля мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования, в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации к уровню 2016 года, % |
| (в ред. Постановлений Администрации Алтайского края от 10.11.2015 [N 448](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 29.08.2016 [N 300](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), Постановлений Правительства Алтайского края от 30.01.2017 [N 15](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E2A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 21.06.2018 [N 220](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 31.10.2018 [N 406](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G)) | |
| Срок реализации подпрограммы | 2015 - 2022 годы без деления на этапы |
| Объемы финансирования подпрограммы | общий объем финансирования подпрограммы 2 "Развитие дорожного хозяйства Алтайского края" (далее также - "Подпрограмма 2") составляет 89112806,819 тыс. рублей, в том числе:  из федерального бюджета - 19732645,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год - 1943733,2 тыс. рублей;  2016 год - 891766 тыс. рублей;  2017 год - 856365 тыс. рублей;  2018 год - 1095268,2 тыс. рублей;  2019 год - 3632071,3 тыс. рублей;  2020 год - 3639491,9 тыс. рублей;  2021 год - 3746995 тыс. рублей;  2022 год - 3926955 тыс. рублей;  из краевого бюджета (дорожный фонд Алтайского края) - 67121154,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год - 7346145,6 тыс. рублей;  2016 год - 8523257,7 тыс. рублей;  2017 год - 8377569,8 тыс. рублей;  2018 год - 7281833 тыс. рублей;  2019 год - 7796214 тыс. рублей;  2020 год - 8048580 тыс. рублей;  2021 год - 9813777 тыс. рублей;  2022 год - 9933777 тыс. рублей;  из местного бюджета - 2212357 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 год - 75723 тыс. рублей;  2018 год - 155029 тыс. рублей;  2019 год - 265300 тыс. рублей;  2020 год - 481100 тыс. рублей;  2021 год - 567630 тыс. рублей;  2022 год - 667575 тыс. рублей;  из средств некоммерческой организации "Фонд развития моногородов" - 46650,085 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 год - 7321,643 тыс. рублей;  2018 год - 39328,442 тыс. рублей.  Объем финансирования Подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению при формировании бюджета Алтайского края и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220) | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | достижение к 2022 году следующих показателей:  объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования программы регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, составит 560,7 км;  протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Алтайского края составит 54932,3 км;  прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог составит 337,4 км;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 134,7 км;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составит 424,7 км;  общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 8420,5 км;  абзац утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 29.08.2016 N 300;  количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных строительством или реконструкцией, 5 шт./680,94 пог. м;  доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, 2,5%;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации, 78,5%;  доля мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации по отношению к уровню 2016 года, 24%. |
| (в ред. Постановлений Администрации Алтайского края от 10.11.2015 [N 448](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 02.03.2016 [N 70](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD412A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 29.08.2016 [N 300](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), Постановлений Правительства Алтайского края от 30.01.2017 [N 15](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC45237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 21.06.2018 [N 220](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 31.10.2018 [N 406](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G)) | |

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 2

Подпрограмма 2 представляет собой комплекс мер, направленных на строительство новых, реконструкцию, капитальный ремонт действующих автомобильных дорог Алтайского края и искусственных сооружений, расположенных на них.

Подпрограмма 2 разработана в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F03558A22BD2DA2EC623DE7C91112381C724A4A76DCF6F1CBD3452270P7n2G) от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [законом](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB62EF4B83D66BA9E18186F493D4B163080E5F3C3D347236F7981C8PEn9G) Алтайского края от 03.12.2008 N 123-ЗС "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Алтайском крае", [постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBE26FDB33D66BA9E18186F493D4B163080E5F3C3D347236F7981C8PEn9G) Администрации Алтайского края от 12.12.2011 N 723 "Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Алтайского края", [постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBD26F7B03D66BA9E18186F493D4B163080E5F3C3D347236F7981C8PEn9G) Администрации Алтайского края от 23.09.2013 N 502 "Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Алтайского края", в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

Подпрограмма 2 разработана на основе диагностики состояния региональных автомобильных дорог, а также в соответствии со [схемой](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB72EFCB43D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD46267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) территориального планирования Алтайского края.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста и улучшения условий жизни населения.

По состоянию на 01.01.2015 протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 16106,65 км, в том числе: 14191,994 км (88,1%) - дорог с твердым покрытием и 1914,656 км (11,9%) - грунтовых дорог.

Одним из основных технических показателей, определяющих транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, является тип дорожной одежды и верхнего слоя дорожного покрытия.

Во всех районах имеются дороги как с асфальтобетонным покрытием, так и с покрытием переходного типа (щебеночным). Дороги с твердым типом покрытия (асфальтобетонным - 7409,78 км и щебеночным - 6624,507 км) проходят по всем районам края. Грунтовые дороги отсутствуют только в двух районах края - Косихинском и Смоленском.

Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Алтайском крае по состоянию на 01.01.2015 в расчете на 1000 кв. км территории составила 99,01 км/тыс. кв. км, в том числе с твердым покрытием - 87,7 км/тыс. кв. км.

Одной из основных задач дорожного хозяйства края является обеспечение безопасности движения на региональных или межмуниципальных автодорогах Алтайского края.

По данным УГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю, на региональных или межмуниципальных дорогах Алтайского края за 2014 год произошли 640 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 124 человека и 925 человек получили ранения. По сравнению с 2013 годом число дорожно-транспортных происшествий (далее также - ДТП) уменьшилось на 157 единиц, число погибших уменьшилось на 10 человек, раненых - на 43 человека.

58 дорожно-транспортных происшествий произошли с участием сопутствующих дорожных условий, при которых 11 человек погибли и 90 получили ранения.

Основная причина ДТП с сопутствующими дорожными условиями возникает из-за недостатков зимнего содержания. Другими причинами являются:

отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;

отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них;

отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.

Объем финансирования мероприятий по безопасности дорожного движения ежегодно увеличивается. В 2005 году на эти цели было предусмотрено 294,4 млн рублей, в 2014 году - 580,9 млн рублей (увеличение составило 197%).

Для уменьшения количества ДТП на дорогах края необходимо решить вопросы:

устройства и ремонта дорожных покрытий с требуемым качеством (ликвидация дефектов, ровность покрытий, соответствие нормативным документам и т.д.);

обустройства дорог (тротуары, освещение, дорожная разметка и т.д.).

По данным У ГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю, в регионе зарегистрировано более 830 тыс. транспортных средств.

В последние годы увеличилась доля тяжеловесных грузовых автомобилей из Казахстана и стран Средней Азии, которые транзитом проходят по территории Алтайского края, тем самым оказывая существенное разрушительное воздействие на дорожное покрытие. Двусторонние межправительственные соглашения не позволяют ограничить их движение. В связи с этим требуется дополнительное привлечение финансовых средств для реконструкции и ремонта региональных автодорог, используемых для проезда транзитного транспорта.

В связи с повышением торгового оборота с соседними странами и развитием туризма в крае среднесуточная интенсивность движения на подъездах к городам Барнаулу, Рубцовску и Бийску возросла до 18 тыс. автомобилей в сутки, увеличилась доля большегрузного транспорта, проходящего через города региона, в результате чего образуются дорожные заторы, идет интенсивное разрушение дорожного покрытия, возрастает себестоимость перевозок грузов и пассажиров, ухудшается экологическая обстановка края. В связи с тем, что транзитный транспорт проходит по территории городов Барнаула и Рубцовска, возникает острая необходимость строительства транспортных обходов.

В настоящее время доля дорожной сети Алтайского края в общей протяженности региональных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 52,8%.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 10.11.2015 N 448)

Абзац утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD40237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70.

С целью обеспечения безопасных перевозок детей на школьных маршрутах и профилактики дорожно-транспортного травматизма в общеобразовательных учреждениях в рамках Подпрограммы 2 составлен план работ по приведению в нормативное состояние школьных маршрутов в период 2015 - 2022 годов в разрезе районов. [Сведения](#P6207) об объемах работ по приведению в нормативное состояние школьных маршрутов в 2015 - 2022 годы приведены в таблице 6.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD40207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70)

Школьные маршруты определяются органами местного самоуправления муниципальных образований края и составляются в соответствии с требованиями к организации школьных маршрутов.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD40267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70)

Протяженность школьных маршрутов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в крае составляет 5004,714 км, в том числе:

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD40277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70)

2076,198 км - автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD40247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70)

2461,451 км - автомобильные дороги с щебеночным покрытием;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD40257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70)

467,065 км - грунтовые дороги.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD402A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70)

Решение проблем требует выполнения комплекса мероприятий на протяжении нескольких лет и концентрации определенных финансовых и технических ресурсов в течение всего периода реализации Подпрограммы 2.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD402B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70)

Не менее острым является вопрос улучшения состояния транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC45267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

Основными причинами аварийности и факторами, ухудшающими условия движения, на улично-дорожной сети города Барнаула являются:

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC45247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

низкая пропускная способность улиц;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC45257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

слабая развитость сети надземных и подземных пешеходных переходов;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC452A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе светофорными объектами, дорожными знаками;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC452B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

отсутствие проектов организации дорожного движения;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

отсутствие пешеходных ограждений, исключающих переход проезжей части в неустановленных местах;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

неправильное расположение автобусных остановок;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

недостаточное количество тротуаров, остановочных пунктов, а также их содержание в непригодном для движения пешеходов и транспорта состоянии.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

Для решения вышеуказанных проблем разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации (далее - "ПКРТИ Барнаульской городской агломерации").

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

Цели ПКРТИ Барнаульской городской агломерации:

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая предусмотренных государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа - города Барнаула;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в муниципальном сообщении на всех видах транспорта;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC442A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

развитие дорожной сети города Барнаула в соответствии с потребностями населения в передвижении, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа - города Барнаула и повышение качества услуг и безопасности работы городского пассажирского транспорта общего пользования, снижение транспортных издержек в экономике;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC442B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

Задачи ПКРТИ Барнаульской городской агломерации:

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Барнаульской городской агломерации;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

обеспечение условий для пешеходного передвижения населения;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

приведение улично-дорожной сети Барнаульской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа - города Барнаула;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC432A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

устранение перегрузки улично-дорожной сети Барнаульской городской агломерации;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC432B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и индивидуальных предпринимателей.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC42227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием улично-дорожной сети Барнаульской городской агломерации.

Целевые показатели ПКРТИ Барнаульской городской агломерации:

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC42207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15)

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации (в 2018 году - не менее 63,8% протяженности дорожной сети, в 2025 году - 87%);

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220)

доля мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации к уровню 2016 года (в 2018 году - 50%, в 2022 году - 24%, в 2025 году - 15%).

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E2B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220)

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации

Подпрограммы 2, цели, задачи и показатели (индикаторы)

достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные

результаты, сроки реализации Подпрограммы 2

Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы 2 определены [законом](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F28B823F5B13D66BA9E18186F493D4B163080E5F3C3D347236F7981C8PEn9G) Алтайского края от 21.11.2012 N 86-ЗС "Об утверждении стратегии социально-экономического развития Алтайского края до 2025 года".

Целью Подпрограммы 2 является развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели будет обеспечено формированием сети автомобильных дорог, отвечающих современным потребностям развивающейся экономики, снижением аварийности и травматизма на автомобильных дорогах, приведением в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD452A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406)

Особенное географическое положение, природные и культурно-исторические достопримечательности Алтайского края представляют значительный интерес для туристов. На территории региона успешно развивается курортный бизнес, разнообразные виды туризма и спортивно-развлекательного отдыха.

С целью развития туристического маршрута "Большое Золотое кольцо Алтая" проведена оценка состояния автомобильных дорог по маршруту, намечены основные виды работ, необходимые для бесперебойного и круглогодичного движения автотранспорта по кольцу.

Достижение к 2022 году следующих показателей:

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 10.11.2015 N 448)

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования программы регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, составит 560,7 км;

(в ред. Постановлений Администрации Алтайского края от 10.11.2015 [N 448](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 02.03.2016 [N 70](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4F237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 29.08.2016 [N 300](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), Постановлений Правительства Алтайского края от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 31.10.2018 [N 406](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD452A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G))

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края составит 54932,3 км;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 10.11.2015 N 448, [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD452B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406)

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог составит 337,4 км;

(в ред. Постановлений Администрации Алтайского края от 10.11.2015 [N 448](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD442A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 02.03.2016 [N 70](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4F207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 29.08.2016 [N 300](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), Постановлений Правительства Алтайского края от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 31.10.2018 [N 406](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G))

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 134,7 км;

(в ред. Постановлений Администрации Алтайского края от 10.11.2015 [N 448](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD442B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 02.03.2016 [N 70](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4F207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 29.08.2016 [N 300](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), Постановлений Правительства Алтайского края от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 31.10.2018 [N 406](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G))

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составит 424,7 км;

(в ред. Постановлений Администрации Алтайского края от 10.11.2015 [N 448](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 02.03.2016 [N 70](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4F207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 29.08.2016 [N 300](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), Постановлений Правительства Алтайского края от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 31.10.2018 [N 406](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G))

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 8420,5 км;

(в ред. Постановлений Администрации Алтайского края от 10.11.2015 [N 448](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB823F6B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 02.03.2016 [N 70](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4F207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 29.08.2016 [N 300](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD43247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406)

абзац утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 29.08.2016 N 300;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных строительством или реконструкцией, 5 шт./680,94 пог. м;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 29.08.2016 N 300)

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, 2,5%;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DBC21F7B53D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD42277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 29.08.2016 N 300)

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации, 78,5%;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC45237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15; в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220)

доля мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации по отношению к уровню 2016 года, 24%.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC45217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 30.01.2017 N 15; в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47227A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220)

3. Объем финансирования Подпрограммы 2

Расходы Подпрограммы 2 формируются за счет средств федерального бюджета, дорожного фонда Алтайского края и местного бюджета.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224)

Общий объем финансирования Подпрограммы 2 в 2015 - 2022 годах составляет 89112806,819 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 19732645,6 тыс. рублей, средств дорожного фонда Алтайского края - 67121154,1 тыс. рублей, средств местного бюджета - 2212357 тыс. рублей, средств некоммерческой организации "Фонд развития моногородов" - 46650,085 тыс. рублей.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220)

Объемы бюджетных ассигнований уточняются в соответствии с возможностями бюджетов всех уровней.

При определении в Подпрограмме 2 объемов ресурсного обеспечения реализации мероприятий, направленных на выполнение задачи по строительству (реконструкции) дорог, учтены:

бюджетные ассигнования дорожного фонда края с учетом иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства;

иные межбюджетные трансферты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности на 2015 - 2017 годы в объеме, установленном в соответствии с распределением данных трансфертов Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345D0B5C842EBC2DA2EC623DE7C91112381C724A4A76DCF6F1CBD3452270P7n2G) от 01.12.2014 N 384-ФЗ "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов", а на 2018 год и последующий период - в объеме, установленном субъекту Российской Федерации вышеуказанным Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345D0B5C842EBC2DA2EC623DE7C91112381C724A4A76DCF6F1CBD3452270P7n2G) на 2017 год.

Потребность финансового обеспечения Подпрограммы 2 на 2015 - 2022 годы отражена в [таблице 4](#P2666).

За счет средств дорожного фонда, выделяемых на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, обеспечивается удовлетворительное состояние объектов, выделяемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, производится текущий ремонт объектов ([таблица 1](#P341) подпрограммы 2).

Строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, планируется осуществлять в рамках:

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406)

стратегии развития автомобильных дорог Алтайского края на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Администрации Алтайского края от 30.11.2009 N 387-р;

федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345E0157842AB62DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0C8C61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 N 598 "О федеральной целевой программе "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года";

федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345E0A558A23BD2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CAC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 N 644 "О федеральной целевой программе "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)".

Целевые показатели объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, приведены в [таблице 1](#P341) и отражают ход решения задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции).

Для полноты решения задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции) в Подпрограмму 2 включена информация об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения за период 2003 - 2012 гг. [(таблица 5)](#P6138).

Значения целевых показателей на 2015 год устанавливаются в Подпрограмме 2 с учетом наличия действующих государственных (муниципальных) контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог и/или искусственных сооружений, расположенных на них, проектной документации, имеющей положительные заключения государственной экспертизы и утвержденной в установленном порядке, необходимости осуществления процедур и мероприятий в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F0250832BBD2DA2EC623DE7C91112381C724A4A76DCF6F1CBD3452270P7n2G) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Значения целевых показателей на 2016 год и последующий период устанавливаются в региональной программе с учетом прогнозов социально-экономического развития края, планов по развитию сельских территорий, интенсивности грузопотоков и пассажиропотоков, прогнозов изменения численности населения и основных направлений миграционных потоков, а также планов создания новых рабочих мест на территории Алтайского края, муниципальных образований, анализа плотности автомобильных дорог, их состояния, наличия участков, работающих в режиме перегрузки, других факторов.

Справочно представлена [таблица 4-А](#P3496) "Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 2 "Развитие дорожного хозяйства Алтайского края" государственной программы Алтайского края "Развитие транспортной системы Алтайского края" на 2015 - 2022 годы" и [таблица 4-Б](#P6073) "Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы 2 "Развитие дорожного хозяйства Алтайского края" государственной программы Алтайского края "Развитие транспортной системы Алтайского края на 2015 - 2022 годы".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F23BF20F5B63D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD44267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 31.10.2018 N 406)

4. Механизм реализации Подпрограммы 2

Механизм реализации Подпрограммы 2 аналогичен механизму реализации, указанному в [Подпрограмме 1](#P7124).

Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации об удвоении объемов строительства дорог Подпрограммой 2 предусмотрено предоставление отчетности.

5. Аналитическое приложение

"Программа комплексного развития транспортной

инфраструктуры Барнаульской городской агломерации"

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBA2FFCB73D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD45237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края

от 07.02.2018 N 42)

Паспорт

программы комплексного развития программы транспортной

инфраструктуры городской агломерации

<Барнаульской городской агломерации>

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование приоритетного проекта | "Безопасные и качественные дороги" |
| Срок начала и окончания проекта | 01.01.2017 - 31.12.2025 |
| Куратор проекта | Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края, А.Б.Карлин |
| Функциональный заказчик | Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края в лице заместителя министра, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н.Коровина |
| Руководитель проекта | Заместитель министра строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, начальник управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н.Коровин |
| Исполнители и соисполнители мероприятий проекта | Правительство Алтайского края;  Администрация города Барнаула (по согласованию);  Администрация города Новоалтайска (по согласованию);  Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края;  Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула (по согласованию);  ФКУ Упрдор "Алтай" (по согласованию);  Краевое государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Алтайского края";  Управления ГИБДД Главного Управления МВД России по Алтайскому краю (по согласованию);  ОГИБДД УМВД России по г. Барнаул (по согласованию);  Южно-Сибирское МУГАДН по Алтайскому краю и Республике Алтай Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию);  АО "Алтайкоммунпроект" (по согласованию) |
| Разработчик паспорта проекта | Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края в лице заместителя министра, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н.Коровина;  Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула в лице председателя комитета А.А.Шеломенцева;  Комитет Администрации города Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству в лице председателя комитета Е.В.Каниной |

2. Содержание приоритетного проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель проекта | Приведение с учетом соблюдения требований технического [регламента](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345D0B52812CBB2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F3CCC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети Барнаульской городской агломерации (в 2018 г. - 63,8 процента протяженности дорожной сети, в 2025 г. - 87 процентов) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) на 50%, в 2025 г. - на 85% | | | | | | | |
| Показатели проекта и их значения по годам | Показатель | Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня) | Базовое значение [<\*>](#P7646) | Период, год | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 |
| Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % | Основной | 44,4 | 54 | 63,8 | 68,8 | 72,8 | 87,0 |
| Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, % | Основной | 100 | 70 | 50 | 38 | 32 | 15 |
| Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в "час-пик", % (Барнаул/Новоалтайск) | Показатель второго уровня | 6,9/4,6 | 6,5/4,2 | 6,1/3,8 | 5,8/3,5 | 5,5/3,2 | 4,9/2,6 |
| Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | Показатель второго уровня | 0 | 20 | 40 | 50 | 55 | 65 |
| Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год | Аналитический | - | 2 [<\*>](#P7646) | 1,15 [<\*>](#P7646) | 6,4 [<\*\*>](#P7647) | 6 [<\*\*>](#P7647) | 20 [<\*\*>](#P7647) |
| Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год | Аналитический | - | 73606,1 [<\*>](#P7646) | 45564 [<\*>](#P7646) | 90042 [<\*\*>](#P7647) | 85000 [<\*\*>](#P7647) | [<\*\*>](#P7647) 300000 |
| Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год | Аналитический | - | 117,17 | 117,4 | 54,8 [<\*\*>](#P7647) | 50 [<\*\*>](#P7647) | 175 [<\*\*>](#P7647) |
| Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год | Аналитический | - | 1125186,6 | 1266731 | [<\*\*>](#P7647) 400345,8 | [<\*\*>](#P7647) 320000 | [<\*\*>](#P7647) 928000 |
| Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год | Аналитический | - | 18 | 12 | 7 | 3 | 11 |
|  | Примечание:  <\*> Справочно, данные не в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".  <\*\*> Будет уточнено в рамках соответствующих этапов проекта. | | | | | | | |
| Описание программы | 1. Комплексы мероприятий ПКРТИ.  1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации.  Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.  Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности дорожной сети, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в Барнаульской агломерации. Эти меры в основном состоят в повышении эффективности системы регулирования дорожного движения с помощью автоматизированной системы управления дорожным движением, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений, направленных на улучшение условий движения.  В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения предусматривается увеличение количества внедренных технических средств организации дорожного движения:  увеличение количества установленных светофорных объектов;  увеличение количества установленных барьерных ограждений на дорогах местного значения.  Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Барнаульской агломерации включает в себя следующее:  устройство технических средств организации дорожного движения, в том числе разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор;  мероприятия по содержанию технических средств организации дорожного движения;  создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;  проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;  мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;  установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;  установка камер фото-, видеофиксации нарушений;  мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.  Подробные мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Барнаульской агломерации представлены в [Приложении N 1](#P7886), [4](#P16081).  1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.  В рамках основных направлений деятельности из первоочередных некапиталоемких мероприятий предусмотрен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, регионального или межмуниципального значения, федерального значения на участках с поврежденным дорожным покрытием на дорожной сети.  Далее предусмотрены мероприятия по приведению дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем строительства и реконструкции автомобильных дорог.  Мероприятия по приведению дорожной сети Барнаульской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям представлены в [Приложении N 1](#P7886).  Наряду с этим, обязательными условиями к обустройству дорожной сети предусматривается:  обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;  необходимость соблюдения требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;  необходимость реализации мероприятий по профилактике нарушений [Правил](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F02578B2FBF2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CFC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) дорожного движения;  необходимость применения наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическое обоснование эффективности их применения;  необходимость соблюдения требований технического [регламента](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345D0B52812CBB2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F3CCC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011).  1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации.  Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:  разработка и реализация мероприятий программы, направленных на развитие информационной транспортной системы, в том числе автоматизированной системы управления дорожным движением;  совершенствование системы мониторинга организации дорожного движения в городе Барнауле и городе Новоалтайске;  повышение эффективности решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;  ликвидация "узких мест" на улично-дорожной сети города Барнаула и города Новоалтайска, предусматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов, изменение схемы организации движения и т.п.;  развитие системы выделенных полос для городского пассажирского транспорта с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;  упорядочение движения грузового автотранспорта за счет формирования опорной сети УДС для движения грузового автотранспорта;  управление парковочным пространством;  внедрение в широкую практику применения мер административной ответственности за нарушения [правил](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F02578B2FBF2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CFC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) дорожного движения на основе фото- и видеофиксации.  Основные мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети направлены на:  разгрузку центральной части города от транзитных транспортных потоков;  исключение неупорядоченных стоянок транспортных средств;  улучшение транспортных связей районов города;  обеспечение дублирующих связей основных перегруженных направлений;  увеличение пропускной способности сети магистральных улиц;  улучшение технических характеристик улично-дорожной сети;  повышение безопасности дорожного движения.  Решение транспортных проблем города Барнаула и города Новоалтайска предполагает масштабную реконструкцию улично-дорожной сети с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения.  1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.  Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ предусматривают:  использование информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ;  привлечение к контролю за ходом выполнения дорожных работ представителей общественности.  При формировании механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ планируется реализация следующих мероприятий:  обеспечение возможности участия представителей общественности на всех стадиях реализации проекта, включая планирование, приемку и эксплуатацию;  расширение практики участия независимых представителей общественности в качестве наблюдателей и (или) участников в составе конкурсных комиссий по выбору подрядчиков на проведение дорожно-строительных работ, работ по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог;  создание возможности обсуждения общественными организациями хода реализации крупных проектов на интернет-сайтах заказчика;  создание единого интерактивного интернет-ресурса для предоставления гражданам возможности информировать о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог. Система мониторинга должна обрабатывать обратную связь: пользователи смогут загружать в нее фото и видео, фиксирующие нарушения [правил](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F02578B2FBF2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CFC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) дорожного движения, вносить данные об аварийно-опасных участках дорог.  создание общественного совета.  Общественный совет осуществляет контроль за:  выполнением планов капиталовложений и вводом в действие объектов строительства;  качеством дорожно-строительных работ;  своевременным обеспечением строек проектной документацией, строительными материалами, конструкциями и оборудованием;  улучшением хранения и транспортирования изделий и конструкций;  соблюдением дорожно-строительными организациями норм и правил производства работ, своевременным составлением актов на скрытые работы, промежуточной приемкой смонтированных конструкций и устранением недостатков, выявленных во время проверки.  2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.  Реализация основных мероприятий осуществляется за счет средств федерального, регионального и местного бюджетов в рамках государственных и муниципальных программ, в том числе на принципах софинансирования, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов).  Система управления реализацией мероприятий программы должна гарантировать достижение поставленных целей, эффективность проведения каждого из мероприятий.  Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы, является Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, которое осуществляет свои функции в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, а также осуществляет общее управление, контроль за реализацией программы и координацию деятельности исполнителей программы.  Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовки годового отчета о ходе реализации программы и эффективности использования бюджетных средств возлагается на главного распорядителя бюджетных средств.  Подрядные организации для выполнения мероприятий программы привлекаются в установленном законом порядке. В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F0250832BBD2DA2EC623DE7C91112381C724A4A76DCF6F1CBD3452270P7n2G) N 44-ФЗ от 05.04.2013 "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" вся информация о планируемых работах, проведении аукционов, о заключенных муниципальных контрактах размещается на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационной технологии.  Ключевые участники программы развития транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации:  осуществляют выполнение мероприятий Программы;  готовят отчеты о выполнении программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации;  несут ответственность за достижение целевых показателей, определенных в программе.  Не устраняемым риском досрочного прекращения программы может явиться изменение социальной и экономической ситуации в стране, выявление новых приоритетов при решении общегосударственных задач. Достижение целей программы при таких условиях будет невозможно.  Негативное влияние на реализацию программы может быть оказано в виде финансирования мероприятий в меньшем объеме, чем предусмотрено программой. При наличии такого фактора программа будет исполняться в объеме, соответствующем сумме уменьшенного финансирования. Кроме того, при увеличении стоимости объектов, реализация которых предусмотрена программой, мероприятия программы будут исполняться в объемах, соответствующих предусмотренному финансированию | | | | | | | |

3. Этапы и контрольные точки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения соответствующих работ | контрольная точка результата | 09.02.2018 |
| 2. | Заключение Правительством Алтайского края соглашений о предоставлении бюджету города Барнаула и города Новоалтайска межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год | контрольная точка результата | 05.03.2018 |
| 3. | Обеспечение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащих, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | контрольная точка результата | 28.03.2018 |
| 4. | Разработка и утверждение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России плана проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения [Правил](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F02578B2FBF2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CFC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) дорожного движения | контрольная точка результата | 02.04.2018 |
| 5. | Организация Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска проведения диагностики дорожной сети городской агломерации | контрольная точка результата | 13.04.2018 |
| 6. | Представление Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска при необходимости предложений по корректировке ПКРТИ на 2018 год | контрольная точка результата | 28.04.2018 |
| 7. | Актуализация и утверждение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска, в отношении Барнаульской городской агломерации в полном объеме документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения | контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 8. | Разработка и представление Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска в Минтранс России проекта ПКРТИ, актуализированного с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащих детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении | контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 9. | Обеспечение выполнения Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год) | контрольная точка показателя | 01.08.2018 |
| 10. | Осуществление на уровне Алтайского края, г. Барнаула, г. Новоалтайска рассмотрения результатов реализации ПКРТИ за 2018 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанной программы | контрольная точка результата | 28.09.2018 |
| 11. | Обеспечение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска выполнения мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. Представление в Минтранс России соответствующих отчетных материалов | контрольная точка показателя | 01.11.2018 |
| 12. | Включение в государственную программу Алтайского края в качестве аналитического приложения актуализированной с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации | контрольная точка результата | 25.12.2018 |
| 13. | Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения соответствующих работ | контрольная точка результата | 09.02.2019 |
| 14. | Заключение Правительством Алтайского края соглашений о предоставлении бюджету города Барнаула и города Новоалтайска межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год | контрольная точка результата | 11.03.2019 |
| 15. | Обеспечение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащих, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | контрольная точка результата | 29.03.2019 |
| 16. | Введение в Барнаульской городской агломерации в пилотную эксплуатацию интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры | контрольная точка результата | 01.07.2019 |
| 17. | Обеспечение выполнения Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год) | контрольная точка показателя | 01.08.2019 |
| 18. | Осуществление на уровне Алтайского края, г. Барнаула, г. Новоалтайска рассмотрения результатов реализации ПКРТИ за 2019 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанной программы | контрольная точка результата | 01.10.2019 |
| 19. | Обеспечение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска выполнения мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. Представление в Минтранс России соответствующих отчетных материалов | контрольная точка показателя | 01.11.2019 |
| 20. | Включение в государственную программу Алтайского края в качестве аналитического приложения актуализированной с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации | контрольная точка результата | 25.12.2019 |

4. Бюджет программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | | Год реализации | | | | | Итого |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 - 2025 |
| Бюджетные источники, млн руб. | Федеральный | 637,5 | 765,0 | 765,0 | 765,0 | 3825,0 | 6757,500 |
| Алтайского края | 589,133 | 706,092 | 767,203 | 794,2 | 2500,0 | 5385,073 |
| Местный | 75,723 | 155,029 | 99,932 | 305,26 | 600,0 | 1207,499 |
| Итого: | | 1302,356 | 1626,121 | 1632,135 | 1864,46 | 6925,0 | 13350,072 |

5. Ключевые риски и возможности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование риска/возможности | Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности |
| Ключевые риски | |  |
| 1. | Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли | Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов |
| 2. | Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности | Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства |
| 3. | Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения | Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям [ПДД](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F02578B2FBF2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CFC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) |
| 4. | Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций и иных нормативных правовых актов, и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта | Работа с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и иными участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки |
| Ключевые возможности | |  |
| 1. | Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу | Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС |
| 2. | Увеличение доли водителей, соблюдающих [ПДД](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F02578B2FBF2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CFC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) | Ликвидация мест концентрации ДТП |
| 3. | Устранение перегрузки дорожной сети | Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения |

Таблица N 1. Перечень автомобильных дорог Барнаульской

агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения

целевых показателей

┌────┬────────────────────┬───────────────────────────────┬───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┬───────────────────────────────────────────────────────────────┬──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┬─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┬────────────────────┐

│ N │ Перечень автодорог │ Протяженность │ Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, │ Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге │ Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году │ Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году │ Примечание │

│ │ (улиц) с указанием │ автодороги (улицы) │ км/% │ (улице), шт. │ │ │ │

│ │км (адрес объекта в │ в пределах агломерации и ├───────────────────────────────┬───────────────────────────────────────────────────────────────┼─────────────────────────────────┬─────────────────────────────┤ │ │ │

│ │ границах │ площадь покрытия │ на 31.12.2017 │ Ожидаемое │ на 31.12.2017 │ Ожидаемое │ │ │ │

│ │ агломерации), │ │ ├───────────────────────────────┬───────────────────────────────┤ ├────────────────┬────────────┼────────┬────────────────────┬─────────────────┬─────────────────────────────────────────────────────────────┬────────────┼────────────────┬─────────────────┬──────────────────────────────────────────────────────────┬───────────┤ │

│ │ входящих в состав │ │ │ на 31.12.2018 │ на 31.12.2019 │ │ на 31.12.2018 │ на │ Код │ Адрес объекта │ Виды работ │ Мощность объекта │ Стоимость │ Адрес объекта │ Виды работ │ Мощность объекта │ Стоимость │ │

│ │ агломерации │ │ │ │ │ │ │ 31.12.2019 │объекта │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ ├────────────────┬────────────────┼────────────────┼────────────┤ в СОУ│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ Адрес места │ Описание │ Адрес места │Адрес места │"Эталон"│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП│ причины │концентрации ДТП│концентрации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ возникновения │ │ ДТП │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├────────────────────┼───────────────┬───────────────┼───────────────┬───────────────┼───────────────┬───────────────┼───────────────┬───────────────┼────────────────┤ места ├────────────────┼────────────┤ ├────────────────────┤ ├──────────────────────┬────────────┬────────────┬────────────┼────────────┼────────────────┤ ├──────────────────────┬───────────┬───────────┬───────────┼───────────┤ │

│ │ а/д (км + м - км + │ км │ кв. м │ км │ % │ км │ % │ км │ % │км + м - км + м │ концентрации │км + м - км + м │км + м - км │ │ а/д (км + м - км + │ │ приведенные км. (для │ линейные, │ кв. м │ шт., п.м │ млн руб. │а/д (км + м - км│ │ приведенные км (для │ линейные, │ кв. м │ шт., п.м. │ млн руб. │ │

│ │ м) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ДТП │ │ + м │ │ м) │ │ ремонта/кап. │ км │ │ │ │ + м) │ │ ремонта/кап. │ км │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ремонта/строительства)│ │ │ │ │ │ │ремонта/строительства)│ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │ 13 │ 14 │ 15 │ 16 │ 17 │ 18 │ 19 │ 20 │ 21 │ 22 │ 23 │ 24 │ 25 │ 26 │ 27 │ 28 │ 29 │ 30 │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴───────────┴────────────────────┤

│Автомобильные дороги федерального значения │

├────┬────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────┬────────┬────────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬───────────┬────────────────────┤

│1. │Автомобильная дорога│ 70 │ 1181000 │ 70 │ 100,0 │ 70 │ 100,0 │ 70 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Р-256 "Чуйский│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │тракт" Новосибирск -│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Барнаул -│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Горно-Алтайск -│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │граница с Монголией,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 173 + 000 - км│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │243 + 000 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│2. │Автомобильная дорога│ 11 │ 137000 │ 11 │ 100 │ 11 │ 100 │ 11 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Р-256 "Чуйский│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │тракт" Новосибирск -│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Барнаул -│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Горно-Алтайск -│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │граница с Монголией,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Подъезд к г.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Барнаулу, км 0 + 000│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- км 11 + 364 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│3. │Автомобильная дорога│ 44 │ 396000 │ 44 │ 100,0 │ 44 │ 100 │ 44 │ 100 │перегон с│несоблюдение │ │ │ - │перегон с│Устройство │ │ │ │ 84 │ 0,0 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом │

│ │А-322 Барнаул -│ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемым │очередности │ │ │ │нерегулируемым │дорожной разметки│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по │

│ │Рубцовск - граница с│ │ │ │ │ │ │ │ │перекрестком, км│проезда │ │ │ │перекрестком, км 15 │и шумовых полос │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │Республикой │ │ │ │ │ │ │ │ │15 │нерегулируемого │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │Казахстан, км 11 +│ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекрестка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │550 - км 55 + 550 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия будут │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │реализованы за счет │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │средств содержания │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ 125 │ 1714000 │ 125 │ 100,0 │ 125 │ 100,0 │ 125 │ 100,0 │ 1 │ │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ 84 │ 0,0 │ │ │ │ │ │ │ 0,0 │ │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│Итого по автодорогам федерального значения │Устройство │ │ │ │ 84 │ 0,0 │ │ │ │ │ │ │ 0,0 │ │

│ │дорожной разметки│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │и шумовых полос │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴───────────┴────────────────────┤

│Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения │

├────┬────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────┬────────┬────────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬───────────┬────────────────────┤

│4. │Мостовой переход│ 16,013 │ 240195 │ 11,613 │ 72,5 │ 16,013 │ 100,0 │ 16,013 │ 100 │ │ │ │ │ 1Р │Мостовой переход│Ремонт │ 14,348 │ 4,400 │ 100437 │ │ 95,977 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │через р. Обь в г.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │через р. Обь в г.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │Барнауле, км 0 + 000│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Барнауле на участке│дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │- км 16 + 013 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │км 0 + 000 - км 4 +│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │400 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│5. │Калманка -│ 49,505 │ 346535 │ 26,874 │ 72,5 │ 40,258 │ 81,3 │ 47,758 │ 96,5 │ │ │ │ │ 2Р │Калманка -│Ремонт │ 13,384 │ 13,384 │ 93688 │ │ 191,913 │Калманка -│Ремонт │ 7,5 │ 7,5 │ 52500 │ │ 80,000 │Неудовлетворительное│

│ │Новороманово -│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Новороманово -│автомобильной │ │ │ │ │ │Новороманово -│автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │Лебяжье, км 0 + 000│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Лебяжье на участке│дороги │ │ │ │ │ │Лебяжье на│дороги │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │- км 49 + 505 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │км 4 + 116 - км 15 +│ │ │ │ │ │ │участке км 27 +│ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │180, км 25 + 180 -│ │ │ │ │ │ │500 км 35 + 000 │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │км 27 + 500 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │на участке км 48│Несоблюдение │ │ │ 6Р │Калманка -│Устройство │ │ │ │ 1 │ 10,334 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │+ 378 км - 49 + │очередности │ │ │ │Новороманово -│автобусных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │200 │проезда │ │ │ │Лебяжье на участке│остановок │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекрестка, │ │ │ │км 46 + 000 - км 53│(установка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нарушение │ │ │ │+ 000 │автопавильонов, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходами │ │ │ │ │заездные карманы,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия для│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │[правил](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F02578B2FBF2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CFC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) дорожного│ │ │ │ │остановочные │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обеспечения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │ │ │ │ │площадки, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обустройство) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│6. │Урожайный - Стуково│ 32,829 │ 262632 │ 11 │ 33,5 │ 18,704 │ 57,0 │ 28,874 │ 87,95 │ │ │ │ │ 3Р │Урожайный - Стуково│Ремонт │ 7,674 │ 7,704 │ 53718 │ │ 88,916 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │- Новые Зори - Шахи,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │- Новые Зори - Шахи│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │км 0 + 000 - км 32 +│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │на участке км 25 +│дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │829 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │125 - км 32 + 829 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Урожайный -│Ремонт │ 8,717 │ 10,170 │ 61020 │ │ 101,205 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Стуково - Новые│автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Зори - Шахи на│дороги │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │участке км 11 +│ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │000 км 1 8 + 000│ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │км 21 + 955 км│ │ │ │ │ │ │движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │25 + 125 │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│7. │Фирсово - Бобровка -│ 88,008 │ 616056 │ 68,751 │ 78,1 │ 72,184 │ 82,0 │ 72,184 │ 82,02 │ │ │ │ │ 4Р │Фирсово - Бобровка -│Ремонт │ 2,803 │ 3,433 │ 19619 │ │ 71,260 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │Рассказиха - Нижняя│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Рассказиха - Нижняя│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │Петровка - Чаузово,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Петровка - Чаузово│дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │км 0 + 000 - км 88 +│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │на участке км 0 +│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │008 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │550 - км 4 + 000 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│8. │Подъезд к с.│ 6 │ 42000 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Березовка, км 0 +│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │000 - км 6 + 000 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│9. │Барнаул - АНИИЗиС,│ 8,628 │ 60396 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 8,628 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Барнаул -│Ремонт │ 8,628 │ 8,628 │ 60396 │ │ 70,000 │Неудовлетворительное│

│ │км 0 + 000 - км 8 +│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │АНИИЗиС на│автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │628 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │участке км 0 +│дороги │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │000 км 8 + 628 │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│10. │Барнаул -│ 38 │ 304000 │ 38 │ 100,0 │ 38 │ 100,0 │ 38 │ 100,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Барнаул -│Капитальный │ │ │ │ 76,9 п.м. │ 220,000 │Для обеспечения│

│ │Камень-на-Оби -│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Камень-на-Оби -│ремонт │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │граница │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │граница │путепровода через│ │ │ │ │ │дорожного движения и│

│ │Новосибирской │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Новосибирской │ж/д │ │ │ │ │ │приведения ИССО до│

│ │области, км 15 + 000│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │области на км 14│ │ │ │ │ │ │нормативных │

│ │- км 53 + 000 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │+ 249 │ │ │ │ │ │ │параметров на│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │участке с высокой│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│11. │ст. Калманка -│ 13,47 │ 94290 │ 13,47 │ 100,0 │ 13,47 │ 100,0 │ 13,47 │ 100,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Черемное, км 0 + 000│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- км 13 + 047 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│12. │Объездная дорога в│ 7,121 │ 64089 │ 1,681 │ 23,6 │ 1,681 │ 23,6 │ 2,551 │ 35,8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Объездная дорога│Капитальный │ 1,119 │ 0,870 │ 7830 │ │ 35,000 │Для повышения│

│ │обход г. Барнаула,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │в обход г.│ремонт │ │ │ │ │ │пропускной │

│ │км 0 + 000 - км 7 +│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Барнаула на│ │ │ │ │ │ │способности на│

│ │121 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │участке км 0 +│ │ │ │ │ │ │участке с высокой│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │000 км 5 + 440 │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │на участке км 3│Нарушение │на участке км 3│на участке │ - │ │Приближение │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │+ 200 │требований │+ 200 │км 3 + 200 │ │ │нарядов ДПС │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожных знаков│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │и сигналов│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │светофора │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Объездная дорога│Строительство │ │ │ │ │ 50,000 │Для повышения│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │в обход г.│транспортной │ │ │ │ │ │пропускной │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Барнаула на│развязки │ │ │ │ │ │способности на│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пересечении с│ │ │ │ │ │ │участке с высокой│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Южным и│ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Змеиногорским │ │ │ │ │ │ │движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │трактом │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Объездная дорога│Ремонт моста │ │ │ │ 1 │ 50,000 │Для обеспечения│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │в обход г.│ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Барнаула, мост│ │ │ │ │ │ │дорожного движения и│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │через р.│ │ │ │ │ │ │приведения ИССО до│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Барнаулку │ │ │ │ │ │ │нормативных │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │параметров на│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │участке с высокой│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│13. │Научный городок -│ 9,366 │ 74928 │ 9,366 │ 100,0 │ 9,366 │ 100,0 │ 9,366 │ 100,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Березовка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│14. │Белоярск - Заринск,│ 62,89 │ 324100 │ 25 │ 39,8 │ 34,768 │ 55,3 │ 34,768 │ 55,3 │ │ │ │ │ 5Р │Белоярск - Заринск│Ремонт │ 11,285 │ 9,768 │ 78992 │ │ 104,000 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │км 0 + 700 - км 62 +│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │на участке км 0 +│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │890 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │487 - км 1 + 189, км│дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │1 + 434 - км 1 +│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │840, км 1 + 840 - км│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │10 + 500 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ 331,830 │ 2429221 │ 205,755 │ 62,0 │ 244,444 │ 73,7 │ 271,612 │ 81,9 │ 2 │ │ 1 │ 1 │ │ │ │ 49,493 │ 38,689 │ 346454,000 │ 1,000 │ 562,400 │ │ │ 25,964 │ 27,168 │181746,000 │ 2,000 │ 606,205 │ │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения │Ремонт │ 49,493 │ 38,689 │ 346454,000 │ │ 552,066 │ │Ремонт │ 24,845 │ 26,298 │173916,000 │ │ 251,205 │ │

│ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Устройство │ │ │ │ 1 │ 10,334 │ │Капитальный │ 1,119 │ 0,870 │ 7830,000 │ │ 35,000 │ │

│ │автобусных │ │ │ │ │ │ │ремонт │ │ │ │ │ │ │

│ │остановок ├──────────────────────┤ ├────────────┤ │ ├────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │(установка │ │ │ │ │ │ │Строительство │ │ │ │ 1 │ 50,000 │ │

│ │автопавильонов, │ │ │ │ │ │ │транспортной │ │ │ │ │ │ │

│ │заездные карманы,│ │ │ │ │ │ │развязки │ │ │ │ │ │ │

│ │остановочные ├──────────────────────┤ ├────────────┤ │ ├────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │площадки, │ │ │ │ │ │ │Капитальный │ │ │ │ 76,9 п.м. │ 220,000 │ │

│ │обустройство) │ │ │ │ │ │ │ремонт │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │путепровода через│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ж/д │ │ │ │ │ │ │

│ │ ├──────────────────────┤ ├────────────┤ │ ├────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │Ремонт моста │ │ │ │ 1 │ 50,000 │ │

├───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴───────────┴────────────────────┤

│Автомобильные дороги местного значения (улицы) │

├─────────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────┬────────┬────────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬───────────┬────────────────────┤

│МО городской округ -│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│город Барнаул │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┬────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│15. │Змеиногорский тракт │ 9,7 │ 135800 │ 9,600 │ 99,0 │ 9,600 │ 99,0 │ 9,600 │ 99,0 │участок с│Нарушение │ │ │ 15 - 5 │участок с перегона и│установка │ │ │ │ 1 шт. │ 0,05 │ │ │ │ │ │ │ │Ликвидация места│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перегона и│проезда │ │ │ │нерегулируемый │светофора Т.7 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП. По│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемый │пешеходного │ │ │ │пешеходный, в районе│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики за│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходный, в│перехода, │ │ │ │пункта тяготения│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │2017 год является│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе пункта│нарушение │ │ │ │транспортного и│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │местом концентрации│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │тяготения │скоростного │ │ │ │пешеходного потока,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ДТП │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │транспортного и│режима, │ │ │ │в районе домов NN│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходного │невыполнение │ │ │ │110, 110 к 5 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │потока, в районе│требований │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │домов NN 110,│сигналов │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │110 к 5 │светофора, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │невыполнение │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │требований │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожных знаков │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│16. │пр. Красноармейский │ 6,0412 │ 83087,7 │ 6,0412 │ 100 │ 6,0412 │ 100 │ 6,0412 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│17. │пр. Ленина │ 15 │ 187500 │ 6,700 │ 44,7 │ 10,402 │ 69,3 │ 14,002 │ 93,3 │ пл. Октября │Несоблюдение │пл. Октября │ │ - │одноуровневая │применение │ │ │ │ 1400 п.м │ 0,00 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │очередности │ │ │ │транспортная │разметки 1.7 из│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │проезда │ │ │ │развязка со сложной│термопластичных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │регулируемого │ │ │ │планировкой, в│материалов в│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекрестка и │ │ │ │районе дома N 87 и N│границах │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │правил проезда │ │ │ │1 по пр. Строителей │перекрестка для│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия для│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │регулируемых │ │ │ │ │координации │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обеспечения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходных │ │ │ │ │движения │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переходов │ │ │ │ │транспорта, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │приближение │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия будут│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нарядов ДПС │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │реализованы за счет│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │средств содержания │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемый │Нарушение правил│ │ │ 8 - 5 │нерегулируемый │установка знаков│ │ │ │6 шт. │ 0,05 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходный │ проезда │ │ │ │пешеходный переход,│5.19.1 над│ │ │ │дорожных │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переход, │нерегулируемого │ │ │ │размещенный вблизи│проезжей частью │ │ │ │ знаков, 2 │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │размещенный │пешеходного │ │ │ │пункта тяготения│ │ │ │ │ шт. стойки │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │вблизи пункта│перехода, │ │ │ │пешеходного потока,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │тяготения │ │ │ │ │в районе дома N 58 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия для│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обеспечения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │потока, в районе│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дома N 58 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемый │Не │ │ │ 8 - 6 │нерегулируемый │монтаж пешеходных│ │ │ │ 100 п.м │ 0,30 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходный │предоставление │ │ │ │пешеходный переход,│ограничивающих │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переход, │преимущества │ │ │ │размещенный в районе│ограждений на│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │размещенный в│пешеходу, │ │ │ │дома N 152 и│центральной аллее│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе дома N│нарушения │ │ │ │остановочного пункта│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │152 и│пешеходами │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия для│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │остановочного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обеспечения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пункта │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекресток с│Несоблюдение │перекресток с│ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекресток с│установка │ │ │ │ 4 шт. │ 0,008 │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. Космонавтов│очередности │пр. Космонавтов│ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. Космонавтов│дорожных знаков │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │(в районе дома N│проезда │(в районе дома N│ │ │ │ │ │ │ │ │ │(в районе дома N│ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │11 по пр.│нерегулируемого │11 по пр.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │11 по пр.│ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Космонавтов) │перекрестка │Космонавтов) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Космонавтов) │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия для│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обеспечения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекресток с│Нарушение правил│перекресток с│ │ - │ │приближение поста│ │ │ │ │ │перекресток с│Установка │ │ │ │ 1 │ 6,500 │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Гоголя │ проезда │ул. Гоголя │ │ │ │ДПС │ │ │ │ │ │ул. Гоголя │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │регулируемого │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекрестка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 17 - 1 │пр-кт Ленина от ул.│Ремонт │ 7,164 │ 3,702 │ 50148,700 │ │ 51,212 │пр-кт Ленина от│Ремонт │ 3,539 │ 3,600 │ 24770 │ │ 65,000 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │С.Западная до пр.│автомобильной │ │ │ │ │ │ул. С.Западная│автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Космонавтов │дороги │ │ │ │ │ │до пл. Октября │дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│18. │ул. Малахова │ 7,675 │ 192500 │ 7,380 │ 96,2 │ 7,380 │ 96,2 │ 7,380 │ 96,15635 │перегон от дома│Нарушение правил│ │ │ 9 - 5 │нерегулируемый │монтаж пешеходных│ │ │ │ 100 п.м │ 0,30 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │N 45 до дома N│ проезда │ │ │ │пешеходный переход,│ограничивающих │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │41 │нерегулируемого │ │ │ │размещенный в районе│ограждений в│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходного │ │ │ │дома N 45 и│районе │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перехода │ │ │ │остановочного │остановочных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пункта, перегон в│пунктов, а также│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия для│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе указанного│вдоль трамвайных│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обеспечения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дома │путей │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │регулируемый │Нарушение правил│ │ │ ЗФВ │регулируемый │Установка │ │ │ │ 1 шт. │ 6,50 │ │ │ │ │ │ │ │Ликвидация места│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекресток, │проезда │ │ │ │перекресток, │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП. По│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пересечение с│регулируемого │ │ │ │пересечение с ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики за│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Сухэ-Батора,│пешеходного │ │ │ │Сухэ-Батора, в│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │2017 год является│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │в районе домов│перехода │ │ │ │районе домов NN 26,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │местом концентрации│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │NN 26, 3а, 95 │ │ │ │ │3а, 95 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ДТП │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемый │Нарушение правил│нерегулируемый │ │ - │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемый │установка │ │ │ │ 100 п.м. │ 0,300 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходный │проезда │пешеходный │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходный │ограждений │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переход, │нерегулируемого │переход, │ │ ├────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤переход, ├─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │размещенный на│пешеходного │размещенный на│ │ │ │приближение поста│ │ │ │ │ │размещенный на│установка │ │ │ │ 1 шт. │ 0,250 │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Малой Малахова,│перехода │Малой Малахова,│ │ │ │ДПС │ │ │ │ │ │Малой Малахова,│светофора Т.7 │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │в районе дома N│ │в районе дома N│ │ │ │ │ │ │ │ │ │в районе дома N│ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │71 │ │71 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │71 │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемый │Непредоставление│нерегулируемый │ │ 18 - 8 │нерегулируемый │установка │ │ │ │ 1 шт. │ 0,20 │ │установка │ │ │ │ 200 п.м. │ 0,700 │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходный │преимущества │пешеходный │ │ │пешеходный переход,│светофорного │ │ │ │ │ │ │пешеходных │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переход, │пешеходу │переход, │ │ │размещенный в районе│объекта Т.7 │ │ │ │ │ │ │ограждений │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │размещенный в│ │размещенный в│ │ │дома N 75 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе дома N 75│ │районе дома N 75│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│19. │пл. Баварина │ 0,56 │ 8400 │ 0,560 │ 100 │ 0,560 │ 100 │ 0,560 │ 100 │одноуровневая │Несоблюдение │ │ │ 8 - 8 │одноуровневая │демонтаж места│ │ │ │ 1 шт. │ 1,00 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │транспортная │очередности │ │ │ │транспортная │для разворота в│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │развязка со│проезда │ │ │ │развязка со сложной│центральной части│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │сложной │нерегулируемого │ │ │ │планировкой, в│площади │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │планировкой, в│перекрестка │ │ │ │районе домов NN 8,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе домов NN│ │ │ │ │17 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия для│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │8, 17 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обеспечения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│20. │пр. │ 3,4 │ 60070 │ 0,958 │ 28,2 │ 3,400 │ 100,0 │ 3,400 │ 100 │перекресток с│Несоблюдение │ │ - │ 15 - 3 │перекресток с ул. │установка │ │ │ │ 200 п.м │ 0,60 │ │ │ │ │ │ │ │Ликвидация места│

│ │Социалистический │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Партизанской│очередности │ │ │ │Партизанской │ограждений │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП. По│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │проезда │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики за│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │регулируемого │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │2017 год является│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекрестка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │местом концентрации│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ДТП │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────┼────────┤ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 4ФВ │ │Установка │ │ │ │ 1 шт. │ 6,50 │ │ │ │ │ │ │ │Ликвидация места│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП. По│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики за│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │2017 год является│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │местом концентрации│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ДТП │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекресток с│Установка │ │ │ │ 1 │ 4,500 │В рамках│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Чкалова │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │комплексного подхода│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │к проведению│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожных работ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 20 - 1 │пр. Социалистический│Ремонт │ 8,780 │ 2,442 │ 61457,750 │ │ 62,735 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от ул. Молодежной до│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Мало-Тобольская │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│21. │пр. Калинина │ 4,75 │ 101010 │ 4,750 │ 100 │ 4,750 │ 100 │ 4,750 │ 100 │регулируемый │Несоблюдение │ │ - │ 11 - 1 │регулируемый │Продление │ │ │ │ 1 шт. │ 1,00 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекресток, │очередности │ │ │ │перекресток, │центральной аллеи│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пересечение с│проезда │ │ │ │пересечение с ул.│пр. Калинина и│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Профинтерна,│регулируемого │ │ │ │Профинтерна, дома NN│организация │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дома NN 3, 8, 10│перекрестка │ │ │ │3, 8, 10 │приподнятых │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │островков │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия для│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности в│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обеспечения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │створах │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переходов │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│22. │пр. Комсомольский │ 3,9 │ 56140 │ 1,300 │ 33,3 │ 3,290 │ 84,4 │ 3,290 │ 84,36 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Перекресток с│Установка │ │ │ │ 1 │ 6,500 │В рамках│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Партизанская│фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │комплексного подхода│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │к проведению│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожных работ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Перекресток с│Установка │ │ │ │ 1 │ 6,500 │В рамках│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Молодежная │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │комплексного подхода│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │к проведению│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожных работ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 22 - 1 │пр. Комсомольский от│Ремонт │ 0,005 │ 1,990 │ 35,835 │ │ 40,362 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Димитрова до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Цеховая │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│23. │ул. Матросова │ 2,74 │ 27400 │ 2,740 │ 100 │ 2,740 │ 100 │ 2,740 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│24. │пр. Строителей │ 2,84 │ 78680 │ 2,84 │ 100 │ 2,84 │ 100 │ 2,840 │ 100 │Строителей в│Несоблюдение │ │ │ - │перекресток с пр. │Нанесение │ │ │ │ 500 п.м. │ 0,00 │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия будут│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе домов 25│очередности │ │ │ │Социалистическим │дорожной разметки│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │реализованы за счет│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │- 21 и на│проезда │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │средств содержания. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пресечении с пр.│регулируемого │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │По данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Социалистическим│перекрестка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │за 2017 год является│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │местом концентрации│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ДТП │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Нарушение правил│Строителей в│ │ 15 - 4 │Строителей, 25 - 21 │установка │ │ │ │6 шт. │ 0,06 │Строителей в│установка │ │ │ │ 1 шт. │ 0,070 │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ проезда │районе домов 25│ │ │ │дублирующих │ │ │ │дорожных │ │районе домов 25│светофора Т.7 │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемого │- 21 и на│ │ │ │дорожных знаков│ │ │ │ знаков, 2 │ │- 21 и на│ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходного │пресечении с пр.│ │ │ │5.19.1 │ │ │ │ шт. стойки │ │пресечении с пр.│ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перехода │Социалистическим│ │ │ │ │ │ │ │ │ │Социалистическим│ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия для│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обеспечения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│25. │ул. А.Петрова │ 11,66 │ 174900 │ 5,229 │ 44,8 │ 10,660 │ 91,4 │ 11,660 │ 100 │ │ │ │ │ 25 - 2 │перекресток с ул.│реконструкция │ │ │ │ 1 шт. │ 2,90 │ │ │ │ │ │ │ │В рамках│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Островского │перекрестка с│ │ │ │светофорный │ │ │ │ │ │ │ │ │комплексного подхода│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │организацией │ │ │ │ объект │ │ │ │ │ │ │ │ │к проведению│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │сквозного проезда│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожных работ по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │по ул. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Островского и│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Островского и│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Антона Петрова │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │светофорного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │регулирования │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемый │Нарушение правил│ │ │ - │нерегулируемый │Обустройство ИН│ │ │ │ 2 шт. │ 0,00 │ │ │ │ │ │ │ │Ликвидация места│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходный │ проезда │ │ │ │пешеходный переход,│волнообразного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переход, │нерегулируемого │ │ │ │размещенный в районе│типа на подходе к│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия будут│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │размещенный в│пешеходного │ │ │ │дома N 213, 170 и│пешеходному │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │реализованы за счет│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе дома N│перехода │ │ │ │остановочного пункта│переходу, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │средств содержания │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │213, 170 и│ │ │ │ │ │принудительное │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │остановочного │ │ │ │ │ │снижение │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пункта │ │ │ │ │ │скоростного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │режима │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемый │Нарушение правил│ │ │ 5ФВ │в районе ТЦ Огни │Установка │ │ │ │ 1 шт. │ 5,60 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходный │ проезда │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переход в районе│нерегулируемого │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дома 196а (ТЦ│пешеходного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Огни) │перехода, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нарушение │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия для│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │скоростного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обеспечения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │режима │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 25 - 3 │Антона Петрова, 149 │установка │ │ │ │6 шт. │ 0,07 │ │ │ │ │ │ │ │В рамках│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дублирующих │ │ │ │дорожных │ │ │ │ │ │ │ │ │комплексного подхода│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожных знаков│ │ │ │ знаков, 2 │ │ │ │ │ │ │ │ │к проведению│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │5.19.1 │ │ │ │ шт. стойки │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожных работ по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┤ул. Антона Петрова │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пересечение с ул.│установка в│ │ │ │ 240 п.м │ 0,72 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Северо-Западной │полном объеме│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ограждений │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 25 - 1 │ул. Антона Петрова│Ремонт │ 0,830 │ 0,753 │ 5810,000 │ │ 11,113 │ул. Антона│Ремонт │ 2,532 │ 1,000 │ 17723 │ │ 21,268 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от ул. Геодезическая│автомобильной │ │ │ │ │ │Петрова от ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до ул. Просторная │дороги │ │ │ │ │ │Попова до ул.│дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │С.Поляна │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемый │несоблюдение │ │ │ 25 - 4 │ул. Антона Петрова│Ремонт │ 8,613 │ 4,678 │ 60294,100 │ │ 73,146 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекресток, в│очередности │ │ │ │от ул. Матросова до│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе домов N│проезда │ │ │ │ул. Малахова │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │104 по ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Антона Петрова и│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │N 133 по ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Телефонной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│26. │ул. Юрина │ 7,15 │ 65734 │ 2,771 │ 38,8 │ 7,150 │ 100,0 │ 7,150 │ 100 │нерегулируемые │Непредоставление│ │ │ 26 - 1 │ул. Юрина от ул.│Ремонт │ 6,199 │ 4,379 │ 43392,200 │ │ 60,000 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходные │преимущества │ │ │ │Матросова до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переходы, │пешеходу │ │ │ │Попова │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │размещенные в│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе домов N│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │283 и N 208 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│27. │ул. Попова │ 16,51 │ 379244 │ 9,900 │ 60,0 │ 10,640 │ 64,4 │ 15,860 │ 96,06299 │регулируемый │Нарушение правил│ │ │ 6ФВ-1 │регулируемый │Установка │ │ │ │ 1 шт. │ 6,00 │ │ │ │ │ │ │ │Ликвидация места│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекресток, │проезда │ │ │ │перекресток, │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП. По│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пересечение с│регулируемого │ │ │ │пересечение с ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики за│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Взлетной, в│перекрестка │ │ │ │Взлетной, в районе│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │2017 год является│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе домов NN│ │ │ │ │домов NN 123, 125,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │местом концентрации│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │123,125, 194 │ │ │ │ │194 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ДТП │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемый │Нарушение правил│ │ │ 18 - 7 │нерегулируемый │устройство │ │ │ │ 1 шт. │ 0,12 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходный │проезда │ │ │ │пешеходный переход,│светофора Т.7 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переход, │нерегулируемого │ │ │ │размещенный в районе│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │размещенный в│пешеходного │ │ │ │дома N 188 и│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе дома N│перехода │ │ │ │остановочного пункта│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │188 и│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия для│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │остановочного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обеспечения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пункта │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │в районе дома N│Нарушение правил│ │ │ 27 - 2 │в районе дома N 198 │установка │ │ │ │6 шт.│ 0,07 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │198 │проезда │ │ │ │ │дублирующих │ │ │ │дорожных │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемого │ │ │ │ │знаков 5.19.1 │ │ │ │знаков, 2│ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходного │ │ │ │ │ │ │ │ │шт. стойки │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перехода │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перегон от дома│Нарушение правил│перегон от дома│перегон от│ │перегон от дома N│Устройство ИДН │ │ │ │ 1 шт. │ 0,00 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │N 181 до дома N│проезда │[N 181](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345D035C8B28BC2DA2EC623DE7C91112381C724A4A76DCF6F1CBD3452270P7n2G) до дома N│дома [N 181](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345D035C8B28BC2DA2EC623DE7C91112381C724A4A76DCF6F1CBD3452270P7n2G)│ │181 до дома N 181/1 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │181/1 │нерегулируемого │181/1 │до дома│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходного │ │N 181/1 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перехода │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия будут│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │реализованы за счет│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │средств содержания │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Попова от│реконструкция │ 8,571 │ 5,220 │ 60000 │ │ 450,000 │Необходимость │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Власихинская│участка ул.│ │ │ │ │ │увеличения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до ул. Трактовая│Попова │ │ │ │ │ │пропускной │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │способности участка│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дороги │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 27 - 1 │ул. Попова от ул.│Ремонт │ 2,117 │ 0,740 │ 14821,000 │ │ 18,688 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Антона Петрова до│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Энтузиастов │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│28. │ул. С. Поляна │ 5,17 │ 84800 │ 4,47 │ 86,4603 │ 4,47 │ 86,5 │ 5,17 │ 100 │перегон, от дома│Непредоставление│ │ │ 28 - 1 │перегон, от дома N│установка │ │ │ │ 1 шт. │ 0,05 │ул. Солнечная│Строительство │ 3,150 │ 0,700 │ 22049 │ │ 124,526 │Ликвидация места│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │N 29 до N 31, с│преимущества │ │ │ │29 до N 31, с│светофора Т.7 │ │ │ │ │ │Поляна │автомобильной │ │ │ │ │ │концентрации ДТП. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемым │пешеходу, │ │ │ │нерегулируемым │ │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │Для обеспечения│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходным │нарушения │ │ │ │пешеходным переходом│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │межквартального │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переходом у дома│пешеходами │ │ │ │у дома N 29 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │транспортного │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │N 29 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │сообщения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│29. │ул. Власихинская │ 8,4 │ 70889 │ 8,400 │ 100,0 │ 8,400 │ 100 │ 8,400 │ 100 │регулируемый │Нарушение правил│ │ │ 7ФВ-1 │регулируемый │Установка │ │ │ │ 1 шт. │ 6,50 │ │ │ │ │ │ │ │Ликвидация места│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекресток, │проезда │ │ │ │перекресток, │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пересечение с│регулируемого │ │ │ │пересечение с ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │По данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Шумакова,│пешеходного │ │ │ │Шумакова, дом N 97 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │за 2017 год является│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дом N 97 │перехода │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │местом концентрации│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ДТП │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перегон, в│Нарушение правил│перегон, в│ │ │ │Приближение │ │ │ │ │ 0 │перегон, в│установка │ │ │ │ 1 шт. │ 6,500 │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе здания N│проезда │районе здания N│ │ │ │нарядов ДПС │ │ │ │ │ │районе здания N│фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │313 "К" по│регулируемого │313 "К" по│ │ │ │ │ │ │ │ │ │313 "К" по│ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Павловскому │пешеходного │Павловскому │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Павловскому │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │тракту, пункт│перехода │тракту, пункт│ │ │ │ │ │ │ │ │ │тракту, пункт│ │ │ │ │ │ │период 2017 года │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │тяготения │ │тяготения │ │ │ │ │ │ │ │ │ │тяготения │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │транспортных │ │транспортных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │транспортных │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │потоков │ │потоков │ │ │ │ │ │ │ │ │ │потоков │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│30. │ул. Георгиева │ 1,31 │ 19,65 │ 1,3 │ 100,0 │ 1,310 │ 100 │ 1,310 │ 100 │нерегулируемый │Нарушение правил│ │ │ 22 - 5 │нерегулируемый │установка │ │ │ │ 1 шт. │ 1,20 │ │ │ │ │ │ │ │Ликвидация места│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходный │проезда │ │ │ │пешеходный переход,│светофора с ПВУ,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП. По│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переход, │нерегулируемого │ │ │ │размещенный в районе│работа световой и│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики за│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │размещенный в│пешеходного │ │ │ │домов NN 44,57 и│звуковой │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │2017 год является│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе домов NN│перехода │ │ │ │остановочного пункта│сигнализаций при│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │местом концентрации│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │44, 57 и│ │ │ │ │ │подходе пешеходов│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ДТП │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │остановочного │ │ │ │ │ │к переходу,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пункта │ │ │ │ │ │ликвидация │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │остановочного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пункта со стороны│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дома N 44 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤ │ ├──────────────────────┤ ├───────────┤ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │установка │ │ │ │ 100 м.п. │ 0,30 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ограждений │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤ │ ├──────────────────────┤ ├───────────┤ │ ├────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекресток с│Нарушение правил│перекресток с│перекресток │ │ │приближение │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. С.Батора, д.│проезда │ул. С.Батора, д.│с ул.│ │ │наряда ДПС │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │27, 25 │нерегулируемого │27, 25 │С.Батора, д.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходного │ │27, 25 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перехода │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│31. │ул. Сухэ-Батора │ 1,39 │ 14717 │ 1,39 │ 100,0 │ 1,390 │ 100 │ 1,390 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│32. │Павловский тракт │ 12,7 │ 30480 │ 9,200 │ 72,4 │ 9,200 │ 72,4 │ 9,200 │ 72,4 │перегон, в│Нарушение │перегон, в│ │ - │перегон, в районе│приближение │ │ │ │ │ 0,00 │перегон в районе│установка │ │ │ │ 220 п.м. │ 0,770 │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе домов NN│скоростного │районе домов NN│ │ │домов NN 49, 28 │нарядов ДПС │ │ │ │ │ │домов NN 49, 28 │пешеходных │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │49, 28 │режима и правил│49, 28 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ограждений │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │проезда │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┤ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемого │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │установка │ │ │ │ 4 шт. │ 0,008 │период 2017 года │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожных знаков │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перехода │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │регулируемый │Нарушение правил│ │ │ - │регулируемый │применение │ │ │ │ 150 кв. м │ 0,00 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекресток, │проезда │ │ │ │перекресток, │разметки 1.7 из│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пересечение с│регулируемого │ │ │ │пересечение с ул.│термопластичных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. │перекрестка │ │ │ │Власихинской, в│материалов в│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Власихинской, в│ │ │ │ │районе домов NN│границах │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе домов NN│ │ │ │ │192а, 313к, вблизи│перекрестка, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия для│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │192а, 313к,│ │ │ │ │пункта тяготения│приближение │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обеспечения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │вблизи пункта│ │ │ │ │транспортного и│нарядов ДПС │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │тяготения │ │ │ │ │пешеходного потоков │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │транспортного и│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия будут│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │реализованы за счет│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │потоков │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │средств содержания │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │многоуровневая │Нарушение правил│ │ │ 23 - 5 │многоуровневая │установка │ │ │ │ 4 шт. │ 0,01 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │транспортная │проезда │ │ │ │транспортная │дополнительных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │развязка, в│нерегулируемого │ │ │ │развязка, в районе│1.34.1 (2, 3) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │районе домов NN│перекрестка │ │ │ │домов NN 249а, ж │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │249а, ж │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия для│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обеспечения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Павловский│Строительство │ │ │ │ 1 шт. │ 30,000 │Для изменения│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │тракт в районе│надземного │ │ │ │ │ │организации │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дома 251 в │пешеходного │ │ │ │ │ │дорожного движения и│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перехода │ │ │ │ │ │повышения пропускной│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │способности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Павловского тракта │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│33. │ул. Шумакова │ 2,31 │ 29040 │ 1,700 │ 73,6 │ 1,700 │ 73,6 │ 1,700 │ 73,6 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│34. │ул. Энтузиастов │ 2,75 │ 41250 │ 1,212 │ 44,1 │ 1,212 │ 44,1 │ 1,212 │ 44,1 │в районе дома N│Нарушение правил│ │ │ 34 - 1 │в районе дома N 20а │Устройство │ │ │ │ 1 шт. │ 0,50 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │20а │проезда │ │ │ │ │островков │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемого │ │ │ │ │безопасности │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекрестка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│35. │ул. Трактовая │ 4,16 │ 54353 │ 4,16 │ 100 │ 4,160 │ 100 │ 4,160 │ 100 │перегон, от дома│Непредоставление│ │ │ - │перегон, от дома N│применение │ │ │ │ 80 кв. м │ 0,00 │ │ │ │ │ │ │ │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │N 39б до N 39, с│преимущества │ │ │ │39б до N 39, с│разметки из│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нерегулируемым │пешеходу, │ │ │ │нерегулируемым │термопластичных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходным │нарушения │ │ │ │пешеходным переходом│материалов на│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переходом у│пешеходами │ │ │ │у домов NN 88а, 88б │пешеходном │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │домов NN 88а,│ │ │ │ │ │переходе, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия для│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │88б │ │ │ │ │ │приближение │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обеспечения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нарядов ДПС │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия будут│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │реализованы за счет│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │средств содержания │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│36. │ул. Советской Армии │ 4,7384 │ 44535 │ 4,738 │ 100 │ 4,738 │ 100 │ 4,738 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│37. │ул. Бульвар 9-го│ 1,8117 │ 19864 │ 1,812 │ 100 │ 1,812 │ 100 │ 1,812 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Января │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│38. │ул. 8 Марта │ 0,669 │ 8104 │ 0,669 │ 100 │ 0,669 │ 100 │ 0,669 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│39. │ул. Профсоюзов │ 0,4985 │ 6584 │ 0,499 │ 100 │ 0,499 │ 100 │ 0,499 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│40. │ул. Эмилии│ 3,84 │ 40480 │ 3,840 │ 100,0 │ 3,840 │ 100 │ 3,840 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Алексеевой │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│41. │ул. Покровская │ 0,469 │ 5448,3 │ 0,469 │ 100,0 │ 0,469 │ 100 │ 0,469 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│42. │ул. Транзитная │ 1,18 │ 8142 │ 0,490 │ 41,5 │ 0,490 │ 41,5 │ 0,490 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│43. │ул. Чкалова │ 2,87 │ 30085 │ 2,870 │ 100,0 │ 2,870 │ 100 │ 2,870 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│44. │ул. 50 Лет СССР │ 1,177 │ 16761 │ 1,177 │ 100,0 │ 1,177 │ 100 │ 1,177 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│45. │ул. Чайковского │ 1,585 │ 10920 │ 0,443 │ 27,9 │ 0,443 │ 27,9 │ 0,443 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│46. │ул. Западная 1-я │ 0,6175 │ 6091 │ 0,618 │ 100,0 │ 0,618 │ 100,0 │ 0,618 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│47. │ул. Новосибирская │ 2,717 │ 34292 │ 0,000 │ 0 │ 2,717 │ 100,0 │ 2,717 │ 100 │ │ │ │ │ 47 - 1 │ул. Новосибирская от│Ремонт │ 5,352 │ 2,717 │ 37466,000 │ │ 46,183 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Дальняя до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мамонтова │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│48. │ул. Тимуровская │ 1,342 │ 13822 │ 0,000 │ 0 │ 1,342 │ 100,0 │ 1,342 │ 100 │ │ │ │ │ 48 - 1 │ул. Тимуровская от│Ремонт │ 3,010 │ 1,342 │ 21069,000 │ │ 26,306 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Чудненко до пр.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Космонавтов │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│49. │ул. Петра Сухова │ 2,46 │ 25877 │ 0,481 │ 19,6 │ 2,460 │ 100,0 │ 2,460 │ 100 │ │ │ │ │ 49 - 1 │ул. Петра Сухова от│Ремонт │ 4,479 │ 1,979 │ 31353,500 │ │ 31,132 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. Ленина до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Малахова │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│50. │ул. Фомина │ 2,01 │ 16080 │ 0,000 │ 0,0 │ 1,288 │ 64,1 │ 1,288 │ 100 │ │ │ │ │ 50 - 1 │ул. Фомина от ул.│Ремонт │ 1,490 │ 1,288 │ 10429,000 │ │ 6,547 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мамонтова до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Ломоносова │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│51. │ул. Дальняя │ 1,13 │ 1130 │ 0,843 │ 74,6 │ 1,130 │ 100,0 │ 1,130 │ 100 │ │ │ │ │ 51 │ул. Дальняя от ул. │Ремонт │ 0,727 │ 0,287 │ 5090,000 │ │ 18,526 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Трактовая до ул. │автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Новосибирская │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│52. │ул. Центральная│ 3,18 │ 25091 │ 0,000 │ 0 │ 3,180 │ 100,0 │ 3,180 │ 100 │ │ │ │ │ 52 │ул. Центральная│Ремонт │ 3,584 │ 3,180 │ 25091,000 │ │ 26,727 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │(Лебяжье) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │(Лебяжье) от пр.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Дзержинского до а/д│дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │КНЛ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│53. │Южный тракт │ 2,27 │ 19686 │ 2,270 │ 100,0 │ 2,270 │ 100,0 │ 2,270 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│54. │ул. Радужная │ 3,5 │ 25735 │ 0,000 │ 0,0 │ 3,500 │ 100,0 │ 3,500 │ 100 │ │ │ │ │ 54 │ул. Радужная от ул.│Ремонт │ 3,676 │ 3,500 │ 25735,000 │ │ 18,383 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Ржевская до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Весенняя │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│55. │ул. Балтийская │ 2,125 │ 35304 │ 2,125 │ 100,0 │ 2,125 │ 100,0 │ 2,125 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│56. │ул. Профинтерна │ 2,19 │ 22065 │ 0,119 │ 5,4 │ 2,190 │ 100,0 │ 2,190 │ 100 │ │ │ │ │ 56 │ул. Профинтерна от│Ремонт │ 4,708 │ 2,071 │ 32955,500 │ │ 39,052 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. Комсомольского│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до пр. Строителей │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│57. │пр-кт Дзержинского │ 1,613 │ 18835 │ 1,160 │ 71,9 │ 1,160 │ 71,9 │ 1,160 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│58. │ул. Взлетная │ 3,124 │ 24960 │ 3,124 │ 100,0 │ 3,124 │ 100 │ 3,124 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│59. │ул. Партизанская │ 3,638 │ 36400 │ 3,638 │ 100,0 │ 3,638 │ 100 │ 3,638 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│60. │ул. Георгия Исакова │ 8,28 │ 68125,54 │ 7,057 │ 85,2 │ 8,272 │ 100 │ 8,272 │ 100 │пересечение с│Несоблюдение │пересечение с│ │ - │ │размещение постов│ │ │ │ │ │пересечение с│установка │ │ │ │ 400 п.м. │ 1,400 │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. 2-й│водителями │ул. 2-й│ │ │ │ДПС │ │ │ │ │ │ул. 2-й│пешеходных │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Северо-Западной │очередности │Северо-Западной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Северо-Западной │ограждений │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │проезда │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекрестка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период 2017 года │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 60 │ул. Георгия Исакова│Ремонт │ 2,163 │ 1,215 │ 15141,000 │ │ 10,445 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от ул. Попова до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Геодезической │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│61. │ул. С.Западная │ 5,56 │ 75973 │ 4,150 │ 74,6 │ 4,150 │ 74,6 │ 4,150 │ 74,6 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│62. │ул. Сизова │ 0,876 │ 10920 │ 0,336 │ 38,4 │ 0,336 │ 38,4 │ 0,876 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Сизова от│Ремонт │ 0,536 │ 0,540 │ 3752 │ │ 4,502 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. │автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Комсомольского │дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до пр. Калинина │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│63. │ул. Весенняя │ 0,7 │ 5208 │ 0,000 │ 0 │ 0,700 │ 100,0 │ 0,700 │ 100 │ │ │ │ │ 63 │ул. Весенняя от ул. │Ремонт │ 0,845 │ 0,700 │ 5912,000 │ │ 4,831 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Новосибирской до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Радужная │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│64. │ул. Молодежная │ 3 │ 53920 │ 3,000 │ 100,0 │ 3,000 │ 100 │ 3,000 │ 100 │Перекресток с│Перекресток с│ │ │ - │Перекресток с просп.│Нанесение │ │ │ │ 500 п.м │ 0,00 │ │ │ │ │ │ │ │Ликвидация места│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │просп. Ленина │просп. Ленина │ │ │ │Ленина │дорожной разметки│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Мероприятия будут│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │реализованы за счет│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │средств содержания │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│65. │пр. Коммунаров │ 2,313 │ 21100 │ 0,393 │ 17,0 │ 0,393 │ 17,0 │ 2,313 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. Коммунаров│Ремонт │ 1,783 │ 1,920 │ 12480 │ │ 14,976 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от ул. С.Армии│автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до ул. │дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│66. │ул. 80 Гвардейской│ 2,15 │ 23836 │ 0,055 │ 2,6 │ 2,150 │ 100 │ 2,150 │ 100 │ │ │ │ │ 66 │ул. 80 Гвардейской│Ремонт │ 3,405 │ 2,095 │ 23836,000 │ │ 15,811 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │Дивизии │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Дивизии от ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Полярной до ул.│дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Г.Титова │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│67. │ул. Деповская │ 1,055 │ 10800 │ 0,000 │ 0,0 │ 0,000 │ 0 │ 0,000 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│68. │ул. 42-й│ 2,56 │ 23040 │ 1,378 │ 53,8 │ 1,378 │ 53,8 │ 1,378 │ 53,8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Краснознаменной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │бригады │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│69. │ул. Гоголя │ 3,791 │ 40200 │ 2,203 │ 58,1 │ 2,203 │ 58,1 │ 2,203 │ 58,1 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│70. │ул. Папанинцев │ 2,29 │ 27480 │ 0,500 │ 21,8 │ 2,125 │ 92,8 │ 2,125 │ 92,8 │ │ │ │ │ 70 │ул. Папанинцев от│Ремонт │ 3,401 │ 1,625 │ 23805,800 │ │ 25,914 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. │автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Социалистического до│дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Челюскинцев │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│71. │ул. Челюскинцев │ 2,935 │ 28668 │ 0,453 │ 15,4344 │ 2,935 │ 100 │ 2,935 │ 100 │ │ │ │ │ 71 │ул. Челюскинцев от│Ремонт │ 7,516 │ 2,482 │ 52613,000 │ │ 47,712 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Загородная до│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │просп. Строителей │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│72. │ул. Просторная │ 4,2 │ 54960 │ 2,9 │ 69,0 │ 2,9 │ 69,0 │ 2,9 │ 69 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│73. │ул. Цеховая │ 0,81 │ 15360 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0,627 │ 77,40741 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Цеховая от│Ремонт │ 0,627 │ 0,627 │ 4389 │ │ 5,267 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. │автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Комсомольского │дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до пр. Калинина │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│74. │ул. Кулагина │ 2,903 │ 103180 │ 1,085 │ 37,4 │ 1,085 │ 37,4 │ 1,085 │ 37,4 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│75. │ул. Германа Титова │ 2,35 │ 37600 │ 1,617 │ 68,8 │ 1,617 │ 68,8 │ 1,617 │ 68,8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│76. │Строительная 2-я │ 1,84 │ 41440 │ 0,000 │ 0,0 │ 0,000 │ 0,0 │ 0,000 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│77. │ул. Телефонная │ 2,28 │ 25080 │ 0,104 │ 4,6 │ 2,281 │ 100,0 │ 2,281 │ 100 │ │ │ │ │ 77 │ул. Телефонная от│Ремонт │ 3,513 │ 2,177 │ 24594,040 │ │ 22,026 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Советской Армии│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до ул. Гущина │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│78. │ул. 40 лет Октября │ 1,56 │ 18720 │ 0,025 │ 1,6 │ 1,560 │ 100,0 │ 1,560 │ 100 │ │ │ │ │ 78 │ул. 40 Лет Октября│Ремонт │ 3,087 │ 1,535 │ 21606,000 │ │ 14,578 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от пр. Космонавтов│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до ул. Чудненко │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│79. │ул. Гущина │ 5,2 │ 52000 │ 3,600 │ 69,2 │ 3,600 │ 69,2 │ 3,600 │ 69,2 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│80. │ул. Ковыльная │ 7,4 │ 99300 │ 1,613 │ 21,8 │ 1,613 │ 21,8 │ 2,510 │ 33,91892 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Ковыльная от│Ремонт │ 0,795 │ 0,897 │ 5562 │ │ 6,674 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Сосновая до│автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Берестовая │дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│81. │пр. Космонавтов │ 9,27 │ 101970 │ 9,270 │ 100,0 │ 9,270 │ 100 │ 9,270 │ 100 │в районе дома│нарушение │ │ │11 ФВ-2 │в районе дома 12/2 │Установка │ │ │ │ 1 шт. │ 5,60 │ │ │ │ │ │ │ │Ликвидация места│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │12/2 │скоростного │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │режима │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│82. │ул. Школьная │ 0,528 │ 5747 │ 0,000 │ 0,0 │ 0,000 │ 0,0 │ 0,000 │ 0,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│83. │ул. Туриногорская │ 2,328 │ 16,338 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│84. │ул. Центральная│ 2,1 │ 21000 │ 0,8 │ 38,1 │ 0,8 │ 38,1 │ 0,8 │ 38,09524 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(пос. Ягодное) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│85. │ул. Северо-Западная│ 2,345 │ 18960 │ 0,900 │ 38,4 │ 0,900 │ 38,4 │ 0,900 │ 38,37953 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │2-я │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│86. │ул. Максима Горького│ 1,931 │ 20817 │ 0,000 │ 0 │ 1,931 │ 100 │ 1,931 │ 100 │ │ │ │ │ 86 │ул. Максима Горького│Ремонт │ 4,066 │ 1,93 │ 28459,100 │ │ 39,865 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от пл. Баварина до│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Кирова │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│87. │Кавалерийская │ 37 │ 13644 │ 0,887 │ 78,0 │ 0,887 │ 78,0 │ 0,887 │ 78,01231 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│88. │Промышленная │ 2,549 │ 30588 │ 0,1 │ 3,9 │ 0,1 │ 3,9 │ 0,1 │ 3,923107│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│89. │Анатолия │ 4,12 │ 41200 │ 1,1 │ 26,7 │ 1,1 │ 26,7 │ 1,1 │ 26,69903 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│90. │Интернациональная │ 3,701 │ 40711 │ 2,501 │ 67,6 │ 2,501 │ 67,6 │ 2,501 │ 67,57633 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│91. │Пролетарская │ 3,83 │ 45960 │ 0,5 │ 13,1 │ 0,5 │ 13,1 │ 1,75 │ 45,69191 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Пролетарская│Ремонт │ 1,071 │ 1,250 │ 7500 │ │ 9,000 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от пр.│автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Красноармейского│дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до ул.│ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Челюскинцев │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│92. │Короленко │ 3,025 │ 36300 │ 1,23 │ 40,7 │ 1,23 │ 40,7 │ 1,23 │ 40,66116 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│93. │Революционный │ 2,225 │ 22250 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│94. │Путейская │ 1,84 │ 18400 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│95. │Червонная │ 2,53 │ 25300 │ 0,200 │ 7,9 │ 0,627 │ 24,8 │ 0,627 │ 24,8 │ │ │ │ │ 95 │ул. Червонная от│Ремонт │ 0,627 │ 0,427 │ 4390,930 │ │ 3,047 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │просп. Ленина до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Бехтерева │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│96. │Карла Маркса │ 1,99 │ 15700 │ 0,380 │ 0 │ 1,990 │ 100,0 │ 1,990 │ 100 │ │ │ │ │ 96 │ул. Карла Маркса от│Ремонт │ 2,101 │ 1,610 │ 14709,000 │ │ 14,402 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Энгельса до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Боровского │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│97. │Радужная │ 2,034 │ 24408 │ 1,025 │ 50,4 │ 1,025 │ 50,4 │ 1,025 │ 50,4 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│98. │Островского │ 3,52 │ 49280 │ 1,482 │ 42,1 │ 3,520 │ 100,0 │ 3,520 │ 100 │ │ │ │ │ 98 │ул. Островского от│Ремонт │ 2,740 │ 2,038 │ 19177,000 │ │ 15,070 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Антона Петрова│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до ул. Юрина │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│99. │Привокзальная │ 1,32 │ 13200 │ 0,120 │ 9,1 │ 1,320 │ 100,0 │ 1,320 │ 100 │ │ │ │ │ 99 │ул. Привокзальная от│Ремонт │ 1,794 │ 1,200 │ 12560,000 │ │ 8,100 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пл. Победы до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Новоугольная │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│100.│Хлеборобная │ 1,66 │ 9960 │ 0,45 │ 27,1 │ 0,45 │ 27,1 │ 0,45 │ 27,10843 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│101.│Суворова │ 0,4 │ 2000 │ 0,15 │ 37,5 │ 0,15 │ 37,5 │ 0,15 │ 37,5 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│102.│Западная 4-я │ 1,254 │ 7524 │ 0,381 │ 30,4 │ 0,381 │ 30,4 │ 0,381 │ 30,38278 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│103.│Ленинградская │ 0,7 │ 3500 │ 0,5 │ 71,4 │ 0,5 │ 71,4 │ 0,5 │ 71,42857 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│104.│Брестская │ 0,618 │ 3708 │ 0,208 │ 33,7 │ 0,208 │ 33,7 │ 0,208 │ 33,65696 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│105.│Чудненко │ 1,92 │ 9600 │ 1,377 │ 71,7 │ 1,377 │ 71,7 │ 1,92 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Чудненко от│Ремонт │ 0,543 │ 0,543 │ 3801 │ │ 4,561 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Малахова до│автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. 40 лет│дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Октября │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│106.│Восточная │ 1,75 │ 8750 │ 0,6 │ 34,3 │ 0,6 │ 34,3 │ 0,6 │ 34,28571 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│107.│Союза Республик │ 0,99 │ 8910 │ 0,59 │ 59,6 │ 0,59 │ 59,6 │ 0,59 │ 59,59596 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│108.│Аносова │ 0,46 │ 3680 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0,46 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Аносова от│Ремонт │ 0,479 │ 0,460 │ 3353 │ │ 4,024 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. Ленина до│автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. Калинина │дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│109.│Ярных │ 0,795 │ 3975 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│110.│Свердлова │ 0,366 │ 3632 │ 0,000 │ 0,0 │ 0,366 │ 100,0 │ 0,366 │ 100 │ │ │ │ │ 110 │ул. Свердлова от ул.│Ремонт │ 0,519 │ 0,366 │ 3632,000 │ │ 2,411 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Новоугольная до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Профинтерна │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│111.│Солнцева │ 0,605 │ 3630 │ 0,36 │ 59,5 │ 0,36 │ 59,5 │ 0,36 │ 59,5 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│112.│Полярная │ 0,81 │ 4050 │ 0,000 │ 0,0 │ 0,655 │ 80,9 │ 0,655 │ 80,9 │ │ │ │ │ 112 │ул. Полярная от│Ремонт │ 0,723 │ 0,655 │ 5063,000 │ │ 4,778 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │здания N 30 до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Проездная │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│113.│Парфенова │ 1,14 │ 9120 │ 0,95 │ 83,3 │ 0,95 │ 83,3 │ 0,95 │ 83,33333 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│114.│Воровского │ 1,95 │ 13650 │ 1,15 │ 59,0 │ 1,15 │ 59,0 │ 1,15 │ 58,97436 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│115.│Новороссийская │ 2,42 │ 14520 │ 1,100 │ 45,5 │ 1,530 │ 63,2 │ 1,530 │ 63,2 │ │ │ │ │ 115 │ул. Новороссийская│Ремонт │ 0,686 │ 0,430 │ 4804,000 │ │ 5,496 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от ул. Павловский│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │тракт ул.│дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Автотранспортная │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│116.│Кирова │ 1,025 │ 5125 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│117.│Сибирский пр-кт │ 0,77 │ 4620 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│118.│Геблера │ 0,73 │ 8030 │ 0,1 │ 13,7 │ 0,1 │ 13,7 │ 0,1 │ 13,69863 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│119.│Крупской │ 1,645 │ 13160 │ 0,38 │ 23,1 │ 0,38 │ 23,1 │ 0,38 │ 23,1003 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│120.│Песчаная │ 1,33 │ 7980 │ 0,1 │ 7,5 │ 0,1 │ 7,5 │ 0,1 │ 7,518797│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│121.│Малый Прудской │ 1,03 │ 9270 │ 1,030 │ 100,0 │ 1,030 │ 100,0 │ 1,030 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│122.│Циолковского │ 1,285 │ 15420 │ 0,26 │ 20,2 │ 0,26 │ 20,2 │ 0,26 │ 20,23346 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│123.│Радищева │ 1,071 │ 9480 │ 0,000 │ 0,0 │ 1,071 │ 100,0 │ 1,071 │ 100 │ │ │ │ │ 123 │ул. Радищева от ул.│Ремонт │ 1,246 │ 1,071 │ 8722,000 │ │ 9,837 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Ползунова до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Партизанская │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│124.│Гулькина │ 0,47 │ 2820 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│125.│1905 года │ 0,35 │ 2450 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│126.│9 Мая │ 0,38 │ 1900 │ 0,24 │ 63,2 │ 0,24 │ 63,2 │ 0,24 │ 63,15789 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│127.│Шукшина │ 1,155 │ 10395 │ 0,55 │ 47,6 │ 0,55 │ 47,6 │ 0,55 │ 47,61905 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│128.│Фурманова │ 1,92 │ 11520 │ 0,8 │ 41,7 │ 0,8 │ 41,7 │ 0,8 │ 41,66667 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│129.│Энергетиков │ 2,99 │ 26910 │ 0,660 │ 22,1 │ 0,660 │ 22 │ 0,660 │ 22,07358 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│130.│Зоотехническая │ 1,82 │ 9100 │ 0,400 │ 22,0 │ 0,400 │ 22,0 │ 0,400 │ 21,98 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│131.│Парковая │ 1,245 │ 7470 │ 0,600 │ 48,2 │ 0,600 │ 48,2 │ 0,600 │ 48,19 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│132.│Ползунова │ 2,38 │ 21420 │ 0,850 │ 35,7 │ 0,850 │ 35,7 │ 0,850 │ 35,72 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│133.│Мало-Олонская │ 0,365 │ 2555 │ 0,000 │ 0,0 │ 0,000 │ 0,0 │ 0,000 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│134.│Большая Олонская │ 0,22 │ 1320 │ 0,060 │ 27,3 │ 0,060 │ 27,3 │ 0,060 │ 27,27 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│135.│Мало-Тобольская │ 0,47 │ 5640 │ 0,000 │ 0,0 │ 0,000 │ 0,0 │ 0,000 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│136.│Мерзликина │ 0,415 │ 3320 │ 0,100 │ 24,1 │ 0,100 │ 24,1 │ 0,100 │ 24,1 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│137.│проезд Южный │ 2,07 │ 14490 │ 1,885 │ 91,1 │ 1,885 │ 91,1 │ 1,885 │ 91,07 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│138.│проезд Деловой │ 1,88 │ 11280 │ 0,000 │ 0,0 │ 0,000 │ 0,0 │ 0,000 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│139.│Пушкина │ 3,05 │ 24400 │ 0,502 │ 16,5 │ 0,502 │ 16,5 │ 0,502 │ 16,45 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│140.│Мусоргского │ 1,8 │ 14400 │ 1,800 │ 100,0 │ 1,800 │ 100,0 │ 1,800 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│141.│Мамонтова │ 3,51 │ 17550 │ 1,87 │ 53,3 │ 1,87 │ 53,3 │ 1,87 │ 53,32 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│142.│Глушкова │ 1,38 │ 8280 │ 0,00 │ 0,0 │ 0,00 │ 0,0 │ 1,380 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Глушкова от│Ремонт │ 1,380 │ 1,380 │ 9660 │ │ 10,352 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Чудненко до│автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Малая│дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Космонавтов │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│143.│Кауфмана │ 0,545 │ 4360 │ 0,34 │ 63,3 │ 0,34 │ 63,3 │ 0,34 │ 63,3 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│144.│Ломоносова │ 0,9 │ 6300 │ 0,40 │ 44,4 │ 0,40 │ 44,4 │ 0,40 │ 44,44 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│145.│Карева │ 1,14 │ 7980 │ 0,54 │ 47,4 │ 0,54 │ 47,4 │ 0,54 │ 47,37 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│146.│Тихонова │ 1,42 │ 9940 │ 1,01 │ 71, │ 1,01 │ 71,1 │ 1,0 │ 71,13 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│147.│Загородная │ 1,59 │ 22260 │ 1,59 │ 100,0 │ 1,59 │ 100,0 │ 1,59 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│148.│Звездная │ 3,22 │ 51520 │ 0,00 │ 0,0 │ 0,00 │ 0,0 │ 0,00 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│149.│Канатный │ 2,44 │ 19520 │ 0,10 │ 4,1 │ 0,10 │ 4, │ 0,10 │ 4,1 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│150.│Смородиновая │ 2,1 │ 12600 │ 0,90 │ 42,9 │ 0,90 │ 42,9 │ 0,90 │ 42,86 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│151.│Малиновая │ 0,65 │ 3900 │ 0,33 │ 50,0 │ 0,33 │ 50,0 │ 0,33 │ 50 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│152.│Соловьиная │ 1,02 │ 6120 │ 0,75 │ 73,5 │ 0,75 │ 73,5 │ 0,75 │ 73,53 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│153.│Кедровая │ 0,595 │ 3570 │ 0,20 │ 33,2 │ 0,20 │ 33,2 │ 0,20 │ 33,2 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│154.│Монтажников │ 0,645 │ 3225 │ 0,00 │ 0,0 │ 0,00 │ 0,0 │ 0,00 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│155.│Главная │ 0,655 │ 3275 │ 0,00 │ 0,0 │ 0,00 │ 0,0 │ 0,00 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│156.│Колесная │ 0,96 │ 4800 │ 0,10 │ 10,4 │ 0,10 │ 10,4 │ 0,10 │ 10,42 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│157.│Бриллиантовая │ 1,535 │ 9210 │ 0,00 │ 0,0 │ 0,00 │ 0,0 │ 0,00 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│158.│Красноярская │ 1,91 │ 9550 │ 0,00 │ 0,0 │ 0,00 │ 0,0 │ 0,00 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│159.│Остров Кораблик (до│ 2,66 │ 13300 │ 0,23 │ 8,7 │ 0,23 │ 8,7 │ 0,23 │ 8,65 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ул. Понтонный мост) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│160.│Понтонный Мост │ 2,12 │ 10600 │ 0,81 │ 38,2 │ 0,81 │ 38,2 │ 0,81 │ 38,21 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│161.│Маяковского │ 1,17 │ 9360 │ 0,55 │ 47,0 │ 0,55 │ 47,0 │ 0,55 │ 47,01 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│162.│Новоугольная │ 0,651 │ 6171 │ 0,000 │ 0,0 │ 0,651 │ 100,0 │ 0,651 │ 100 │ │ │ │ │ 162 │ул. Новоугольная от│Ремонт │ 0,882 │ 0,651 │ 6171,000 │ │ 4,066 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Привокзальная до│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │просп. Ленина │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│163.│Белинского │ 2,187 │ 15309 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 2,187 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Белинского │Ремонт │ 2,187 │ 2,187 │ 15309 │ │ 15,310 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│164.│Герцена │ 0,651 │ 9765 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│165.│Горнолыжная │ 0,645 │ 3225 │ 0,045 │ 7,0 │ 0,045 │ 7,0 │ 0,045 │ 6,976744│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│166.│Декоративная │ 2,465 │ 12325 │ 0,4 │ 16,2 │ 0,4 │ 16,2 │ 0,4 │ 16,22718 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│167.│Дружбы │ 1,655 │ 8275 │ 0,828 │ 50,0 │ 0,828 │ 50,0 │ 0,828 │ 50,030 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│168.│Заозерная │ 1,18 │ 5900 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│169.│Заринская │ 1,63 │ 13040 │ 0,250 │ 15,3 │ 0,935 │ 57,4 │ 0,935 │ 57,36196 │ │ │ │ │ 169 │ул. Заринская от ул.│Ремонт │ 1,026 │ 0,685 │ 7179,000 │ │ 7,724 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Бабуркина до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Целинная │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│170.│Автотранспортная │ 1,442 │ 10094 │ 0,100 │ 6,9 │ 0,993 │ 68,8 │ 0,993 │ 68,82802 │ │ │ │ │ 170 │ул. Автотранспортная│Ремонт │ 1,388 │ 0,893 │ 9718,000 │ │ 10,552 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Сельскохозяйственная│дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до здания N 97 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│171.│Аметистовая │ 1,63 │ 8150 │ 1,43 │ 87,7 │ 1,43 │ 87,7 │ 1,43 │ 87,73006 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│172.│Ветеринарная │ 1,163 │ 5815 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│173.│Волгоградская │ 1,602 │ 8010 │ 1,26 │ 78,7 │ 1,26 │ 78,7 │ 1,26 │ 78,65169 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│174.│Локомотивный │ 0,945 │ 4725 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│175.│Володарского │ 0,79 │ 7900 │ 0,79 │ 100,0 │ 0,79 │ 100,0 │ 0,79 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│176.│Семипалатинская │ 2,2 │ 22000 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│177.│Водопроводная │ 1,82 │ 18200 │ 0,1 │ 5,5 │ 0,1 │ 5,5 │ 0,1 │ 5,494505│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│178.│Ткацкая │ 2,271 │ 22710 │ 1,1 │ 48,4 │ 1,1 │ 48,4 │ 1,1 │ 48,43681 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│179.│Тачалова │ 2,185 │ 21850 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│180.│Гвардейская │ 1,6 │ 19200 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│181.│Денисова │ 1,805 │ 18050 │ 1,505 │ 83,4 │ 1,505 │ 83,4 │ 1,505 │ 83,3795 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│182.│Некрасова │ 1,235 │ 13585 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│183.│9-й Заводской проезд│ 2,936 │ 29360 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│184.│Правый берег пруда │ 1,08 │ 10800 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│185.│Кирсараевская │ 1,36 │ 13600 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│186.│Лазурная │ 1,51 │ 15100 │ 1,51 │ 100,0 │ 1,51 │ 100,0 │ 1,51 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│187.│Западная 5-я │ 1,5 │ 21000 │ 0,37 │ 24,7 │ 0,37 │ 24,7 │ 0,37 │ 24,66667 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│188.│малая Космонавтов │ 2,706 │ 27750 │ 0,000 │ 0,0 │ 2,706 │ 100,0 │ 2,706 │ 100 │ │ │ │ │ 188 │ул. Малая│Ремонт │ 3,965 │ 2,706 │ 27755,000 │ │ 17,894 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Космонавтов от пр. │автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Калинина до ул. 12-я│дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Западная, от зд. N│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │53 до просп.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Космонавтов │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│189.│Горская │ 4,19 │ 50280 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│190.│Геодезическая │ 3,59 │ 50260 │ 2,25 │ 62,7 │ 2,25 │ 62,7 │ 2,25 │ 62,7 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│191.│Панфиловцев │ 1,209 │ 11900 │ 0,000 │ 0,0 │ 1,209 │ 100,0 │ 1,209 │ 100 │ │ │ │ │ 191 │ул. Панфиловцев от│Ремонт │ 1,700 │ 1,209 │ 11900,000 │ │ 8,288 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Павловского тракта│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до ул. Энтузиастов │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│192.│Аванесова │ 2,52 │ 35280 │ 2,31 │ 91,7 │ 2,31 │ 91,7 │ 2,310 │ 91,7 │Регулируемый │Нарушение правил│Регулируемый │ │ 192 │Регулируемый │замена дорожного│ │ │ │ 80 м │ 0,80 │Регулируемый │установка │ │ │ │ 120 п.м. │ 0,420 │Является местом│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекресток, │ проезда │перекресток, │ │ │перекресток, │ограждения │ │ │ │ │ │перекресток, │пешеходных │ │ │ │ │ │концентрации ДТП по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пересечение с│регулируемого │пересечение с│ │ │пересечение с пер.│барьерного типа │ │ │ │ │ │пересечение с│ограждений │ │ │ │ │ │данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пер. Кауфмана,│перекрестка │пер. Кауфмана,│ │ │Кауфмана, дома NN│ │ │ │ │ │ │пер. Кауфмана,│ │ │ │ │ │ │ГИБДД за истекший│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дома NN 152,│ │дома NN 152,│ │ │152, 187) │ │ │ │ │ │ │дома NN 152, 187│ │ │ │ │ │ │период 2017 года. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │187 │ │187 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Ликвидация места│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────┼────────┤ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┤ ├─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │установка │ │ │ │ 1 шт. │ 6,500 │Ликвидация места│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │концентрации ДТП │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│193.│Веховского │ 1,42 │ 14200 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│194.│Мозаичная │ 1,65 │ 19800 │ 0,6 │ 36,4 │ 0,6 │ 36,4 │ 0,6 │ 36,36364 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│195.│Станционная │ 0,87 │ 8700 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│196.│Аэродромная │ 0,65 │ 7800 │ 0,55 │ 84,6 │ 0,55 │ 84,6 │ 0,55 │ 84,61538 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│197.│Горно-Алтайская │ 1,38 │ 11040 │ 0,845 │ 61,2 │ 0,845 │ 61,2 │ 0,845 │ 61,23188 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│198.│Чеглецова │ 1,768 │ 24752 │ 0,6 │ 33,9 │ 0,6 │ 33,9 │ 0,6 │ 33,93665 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│199.│Юбилейная │ 0,6 │ 12600 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│200.│Ржевская │ 0,97 │ 7760 │ 0 │ 0,0 │ 0,97 │ 100,0 │ 0,97 │ 100 │ │ │ │ │ 200 │ул. Ржевская от│Ремонт │ 0,970 │ 0,970 │ 6790,000 │ │ 3,945 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Лесного тракта до│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Радужной │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│201.│Смирнова │ 1,84 │ 15933 │ 0,000 │ 0,0 │ 1,842 │ 100,0 │ 1,842 │ 100 │ │ │ │ │ 201 │ул. Смирнова от ул.│Ремонт │ 3,482 │ 1,842 │ 24372,500 │ │ 24,346 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Полярной до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Э.Алексеевой │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│202.│Веры Кащеевой │ 0,9863 │ 8135 │ 0,986 │ 100,0 │ 0,986 │ 100,0 │ 0,986 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│203.│Лимонная │ 1,03 │ 6180 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│204.│ул. 1 Мая │ 0,25 │ 2464 │ 0,15 │ 60,0 │ 0,15 │ 60,0 │ 0,15 │ 60 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│205.│ул. 2 Забой │ 0,57 │ 6171 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│206.│ул. 242 км казарма,│ 0,39 │ 4219 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │с. Лебяжье │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│207.│ул. 253 км казарма │ 1,256 │ 1801 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│208.│ул. 280-летия│ 0,465 │ 6117 │ 0,435 │ 93,5 │ 0,435 │ 93,5 │ 0,435 │ 93,54839 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Барнаула │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│209.│ул. Ивлева │ 2,22 │ 21045 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│210.│ул. 50 лет Алтая, п.│ 0,645 │ 4636 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Пригородный │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│211.│ул. 65 лет Победы │ 0,425 │ 4172 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│212.│ул. Кольцевая │ 1,27 │ 8386 │ 0,7 │ 55,1 │ 0,7 │ 55,1 │ 0,7 │ 55,11811 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│213.│ул. Фабричная │ 1 │ 4609 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│214.│ул. Квартал 953а │ 2,325 │ 22440 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│215.│ул. Абаканская │ 0,6 │ 6247 │ 0,6 │ 100,0 │ 0,6 │ 100,0 │ 0,6 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│216.│ул. Абрикосовая, п.│ 0,41 │ 2435 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Казенная Заимка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│217.│ул. Августовская │ 1,31 │ 5482 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│218.│ул. Авиаторов │ 0,743 │ 9239 │ 0,643 │ 86,5 │ 0,643 │ 86,5 │ 0,643 │ 86,54105 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│219.│ул. Агатовая, с.│ 0,3 │ 1744 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Власиха │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│220.│ул. Азовская, п.│ 0,85 │ 3712 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Центральный │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│221.│ул. Ш.А.Мкртчана п.│ 0,355 │ 2422 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Научный городок │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│222.│ул. Академическая,│ 0,42 │ 2996 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │п. Борзовая Заимка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│223.│ул. Алейская │ 0,3 │ 3454 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│224.│ул. Алтайская │ 0,6 │ 3323 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│225.│ул. Ароматная │ 0,48 │ 3330 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│226.│ул. Бабуркина │ 0,62 │ 5623 │ 0,3 │ 48,4 │ 0,3 │ 48,4 │ 0,3 │ 48,3871 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│227.│ул. Багряная │ 1,2 │ 7032 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│228.│проезд Базовый │ 0,5 │ 5009 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│229.│ул. Балабанова │ 0,54 │ 3129 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│230.│ул. Барбарисная │ 0,54 │ 3593 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│231.│ул. Барнаульская │ 0,54 │ 3522 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│232.│ул. Баумана │ 0,38 │ 3806 │ 0,48 │ 126,3 │ 0,48 │ 126,3 │ 0,48 │ 126,3158 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│233.│ул. Беговая │ 0,315 │ 3889 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│234.│ул. Белова │ 1,16 │ 5991 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│235.│ул. Белоярская │ 0,2 │ 2329 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│236.│ул. Бельмесевская │ 0,32 │ 2596 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│237.│ул. Берег Оби │ 0,5 │ 2925 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│238.│ул. Береговая │ 0,8 │ 2644 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│239.│ул. Бехтерева │ 0,6 │ 4390 │ 0,168 │ 28,0 │ 0,600 │ 100,0 │ 0,600 │ 100 │ │ │ │ │ 239 │ул. Бехтерева от ул.│Ремонт │ 0,575 │ 0,432 │ 4027,000 │ │ 3,825 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Матросова до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Полярная │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│240.│ул. Бийская │ 0,6 │ 3342 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│241.│ул. Бирюсинская │ 0,637 │ 3658 │ 0,5 │ 78,5 │ 0,5 │ 78,5 │ 0,5 │ 78,49294 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│242.│ул. Благовещенская │ 0,42 │ 4280 │ 0,1 │ 23,8 │ 0,1 │ 23,8 │ 0,1 │ 23,80952 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│243.│ул. Бобровская │ 1,7 │ 8194 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│244.│ул. Боровая │ │ 7363 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│245.│ул. Бородкина │ 0,6 │ 5481 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│246.│ул. Бортовая │ 0,04 │ 1959 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│247.│ул. Брусничная │ 0,18 │ 2231 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│248.│ул. Брянская │ 0,59 │ 3532 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│249.│ул. Былинная │ 0,63 │ 2035 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│250.│ул. Валдайская │ 1,16 │ 5627 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│251.│ул. Васильковая │ 0,44 │ 3031 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│252.│ул. Вербная │ 0,37 │ 6136 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│253.│ул. Вересковая │ 1,12 │ 8117 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│254.│ул. Верещагина │ 0,08 │ 1693 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│255.│ул. Верхгляденская │ 0,33 │ 3783 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│256.│ул. Веселая │ 0,135 │ 2066 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│257.│ул. Веселая │ 0,25 │ 2423 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│258.│ул. Весенняя │ 2,46 │ 7756 │ 0,85 │ 34,6 │ 0,85 │ 34,6 │ 0,85 │ 34,55285 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│259.│ул. Весенняя │ 1,7 │ 4698 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│260.│ул. Вешняя │ 0,62 │ 3898 │ 0,62 │ 100,0 │ 0,62 │ 100,0 │ 0,62 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│261.│ул. Витебская │ 0,24 │ 2889 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│262.│ул. Вишневая │ 1,452 │ 8402 │ 0,1 │ 6,9 │ 0,1 │ 6,9 │ 0,1 │ 6,8870 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│263.│ул. Власиха, станция│ 0,2 │ 5573 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│264.│ул. Водозаборная │ 1,93 │ 16490 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│265.│ул. Вольная │ 0,46 │ 3495 │ 0,46 │ 100,0 │ 0,46 │ 100,0 │ 0,46 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│266.│ул. Воронежская │ 0,27 │ 2716 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│267.│ул. Воскресенская │ 1,78 │ 7291 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│268.│ул. Высокий Яр │ 0,25 │ 2107 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│269.│ул. Выставочный│ 0,38 │ 2684 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Взвоз │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│270.│ул. Газобетонная │ 1,6 │ 9773 │ 0,4 │ 25,0 │ 0,4 │ 25,0 │ 0,4 │ 25 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│271.│ул. Гаражная │ 0,25 │ 2059 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│272.│ул. Геодезическая│ 1,32 │ 7925 │ 0,4 │ 30,3 │ 0,4 │ 30,3 │ 0,4 │ 30,30303 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │2-я │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│273.│ул. Грибоедова │ 0,19 │ 1897 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│274.│ул. Гридасова │ 1,5 │ 12714 │ 0,4 │ 26,7 │ 0,4 │ 26,7 │ 0,4 │ 26,66667 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│275.│ул. Гужтранспортная │ 1,08 │ 6868 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│276.│ул. Дачная │ 0,98 │ 3163 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│277.│ул. Декабристов │ 0,17 │ 2288 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│278.│ул. Демьяна Бедного │ 0,44 │ 3274 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│279.│ул. Депутатская │ 0,3 │ 2650 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│280.│ул. Детства │ 0,7 │ 5885 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│281.│ул. Дивная │ 0,17 │ 2338 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│282.│проезд Димитрова │ 0,22 │ 2437 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│283.│ул. Димитрова │ 2,015 │ 17580 │ 0,795 │ 39,5 │ 1,918 │ 95,2 │ 1,918 │ 95,1861 │ │ │ │ │ 283 │ул. Димитрова от│Ремонт │ 1,895 │ 1,123 │ 13265,000 │ │ 12,962 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │просп. │автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Социалистического до│дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пер. Трудовой │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│284.│ул. Дорожная │ 1,45 │ 6361 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│285.│ул. Еловая │ 0,08 │ 1829 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│286.│ул. Енисейская │ 1,1 │ 3999 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│287.│ул. Ерестная │ 0,82 │ 4626 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│288.│ул. Ермака │ 0,33 │ 5383 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│289.│ул. Есенина │ 1,31 │ 7964 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│290.│ул. Жасминная │ 1,046 │ 9698 │ 0,6 │ 57,4 │ 0,6 │ 57,4 │ 0,6 │ 57,36138 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│291.│ул. Жемчужная │ 1,63 │ 8029 │ 0,4 │ 24,5 │ 0,4 │ 24,5 │ 0,4 │ 24,53988 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│292.│ул. Живописная │ 0,33 │ 4945 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│293.│ул. Заборная │ 0,435 │ 2958 │ 0,2 │ 46,0 │ 0,2 │ 46,0 │ 0,2 │ 45,97701 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│294.│ул. Заветная │ 0,2 │ 1769 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│295.│ул. Заводская │ 0,22 │ 1269 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│296.│ул. Заводской Взвоз │ 0,305 │ 2851 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│297.│ул. Завьяловская │ 1,24 │ 3246 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│298.│ул. Западная 10-я │ 0,36 │ 4618 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│299.│ул. Западная 11-я │ 0,365 │ 3077 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│300.│ул. Западная 12-я │ 0,72 │ 4668 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│301.│ул. Западная 13-я │ 0,2 │ 1717 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│302.│ул. Западная 14-я │ 0,206 │ 1812 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│303.│ул. Заповедная │ 0,145 │ 1723 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│304.│ул. Заречная │ 0,78 │ 3438 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│305.│ул. Звонкая │ 0,876 │ 4766 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│306.│ул. Звучная │ 0,305 │ 2195 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│307.│ул. Зеленая │ 0,78 │ 2960 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│308.│ул. Зеленая Поляна │ 0,46 │ 2916 │ 0,45 │ 97,8 │ 0,45 │ 97,8 │ 0,45 │ 97,82609 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│309.│ул. Зеленая Роща │ 0,38 │ 2996 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│310.│ул. Зеркальная │ 0,86 │ 4416 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│311.│ул. Змеиногорская │ 1,46 │ 11437 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│312.│ул. Знакомая │ 0,33 │ 2172 │ 0,28 │ 84,8 │ 0,28 │ 84,8 │ 0,28 │ 84,84848 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│313.│пер. Знаменский │ 0,11 │ 1545 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│314.│ул. Знойная │ 0,33 │ 2447 │ 0,1 │ 30,3 │ 0,1 │ 30,3 │ 0,1 │ 30,30303 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│315.│ул. Золотистая │ 0,14 │ 1681 │ 0,1 │ 71,4 │ 0,1 │ 71,4 │ 0,1 │ 71,42857 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│316.│ул. Ивкина, ст.│ 3,95 │ 9376 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Ползуново │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│317.│ул. Ивовая │ 0,796 │ 3992 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│318.│ул. Инициативная │ 0,635 │ 5982 │ 0,3 │ 47,2 │ 0,3 │ 47,2 │ 0,3 │ 47,24409 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│319.│ул. Институтская │ 0,235 │ 1763 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│320.│ул. Геологов │ 2,05 │ 24138 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│321.│ул. Ипподромная │ 0,204 │ 1905 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│322.│ул. Иркутская │ 1,16 │ 4093 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│323.│ул. Казакова │ 0,525 │ 2542 │ 0,436 │ 83,0 │ 0,436 │ 83,0 │ 0,436 │ 83,04762 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│324.│ул. Каландаришвили │ 0,545 │ 3678 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│325.│ул. Калиновая │ 0,62 │ 3317 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│326.│ул. Цветы Алтая │ 0,654 │ 3678 │ 0,654 │ 100,0 │ 0,654 │ 100,0 │ 0,654 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│327.│ул. Каменская │ 0,595 │ 2922 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│328.│ул. Камышовая │ 0,345 │ 2234 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│329.│ул. Канская │ 0,665 │ 5042 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│330.│ул. Карагандинская │ 0,396 │ 2344 │ 0,396 │ 100,0 │ 0,396 │ 100,0 │ 0,396 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│331.│ул. Катунская │ 0,591 │ 3007 │ 0,201 │ 34,0 │ 0,201 │ 34,0 │ 0,201 │ 34,01015 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│332.│ул. Ким │ 0,412 │ 2876 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│333.│ул. Кирпичная │ 0,118 │ 1470 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│334.│пер. Киры Баева │ 0,2 │ 1744 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│335.│ул. Кленовая │ 0,7 │ 12600 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│336.│ул. Кленовая │ 3 │ 2922 │ 0,4 │ 13,3 │ 0,4 │ 13,3 │ 0,4 │ 13,33333 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│337.│ул. Клубная Гора │ 0,535 │ 4452 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│338.│ул. Коллективная │ 0,22 │ 2057 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│339.│ул. Коммерческая │ 0,48 │ 2716 │ 0,48 │ 100,0 │ 0,48 │ 100,0 │ 0,48 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│340.│ул. Коммунальная │ 0,29 │ 2630 │ 0,194 │ 66,9 │ 0,194 │ 66,9 │ 0,194 │ 66,89655 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│341.│ул. Коммунистическая│ 0,51 │ 3738 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│342.│ул. Конституции │ 0,522 │ 3049 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│343.│ул. Королева │ 0,6 │ 2731 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│344.│пер. Короткий │ 0,425 │ 1217 │ 0,2 │ 47,1 │ 0,2 │ 47,1 │ 0,2 │ 47,05882 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│345.│ул. Короткая │ 0,64 │ 2598 │ │ 0,0 │ │ 0,0 │ │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│346.│ул. Космическая │ 0,23 │ 1680 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│347.│ул. Котельная │ 0,23 │ 2755 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│348.│ул. Кошевого │ 0,205 │ 2014 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│349.│ул. Краевая │ 0,34 │ 23311 │ 0,255 │ 25,0 │ 0,255 │ 75,0 │ 0,255 │ 75 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│350.│ул. Краснодарская │ 0,52 │ 3385 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│351.│ул. Красносельская │ 0,85 │ 4276 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│352.│пер. Красный │ 0,26 │ 1780 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│353.│ул. Красный│ 2,25 │ 11428 │ 0,1 │ 4,4 │ 0,1 │ 4,4 │ 0,1 │ 4,444444│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Текстильщик │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│354.│ул. Крутая │ 0,34 │ 2013 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│355.│пер. Крутой │ 0,09 │ 1396 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│356.│ул. Кузбассовская │ 0,59 │ 2640 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│357.│ул. Кузнечная │ 0,95 │ 3468 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│358.│ул. Кулундинская │ 0,65 │ 9791 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│359.│ул. Культурная │ 0,22 │ 1674 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│360.│ул. Купинская │ 1,2 │ 3088 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│361.│ул. Курская │ 0,39 │ 2924 │ 0,1 │ 25,6 │ 0,1 │ 25,6 │ 0,1 │ 25,64103 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│362.│ул. Курчатова │ 0,6 │ 2827 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│363.│ул. Кустарная │ 0,23 │ 1840 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│364.│ул. Ладожская │ 0,69 │ 4566 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│365.│ул. Лазо │ 0,22 │ 2109 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│366.│ул. Левонабережная │ 0,56 │ 2709 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│367.│ул. Лениногорская │ 1,01 │ 5754 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│368.│ул. │ 0,73 │ 11127 │ 0,268 │ 37 │ 0,725 │ 100 │ 0,725 │ 100 │ │ │ │ │ 368 │ул. │Ремонт │ 1,120 │ 0,457 │ 7838,000 │ │ 8,43 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │Сельскохозяйственная│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Сельскохозяйственная│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от ул. Павловский│дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │тракт до ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Автотранспортная │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│370.│Лесной тракт │ 4,47 │ 31941 │ 0,000 │ 0 │ 3,504 │ 78 │ 3,504 │ 78 │ │ │ │ │ 370 │Лесной тракт от│Ремонт │ 3,593 │ 3,504 │ 25151,000 │ │ 24,370 │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Южного тракта до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Ржевская │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 12 ФВ │в районе завода│Установка │ │ │ │ 1 шт. │ 3,00 │ │ │ │ │ │ │ │В рамках│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │РОТОР │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │комплексного подхода│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │к проведению│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожных работ по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Лесному тракту │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│371.│ул. С.Ускова │ 1,60 │ 13500 │ 0,900 │ 56 │ 0,900 │ 56 │ 1,400 │ 88 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Ускова от│Строительство │ 1,142 │ 0,500 │ 7993 │ │ 64,767 │Для обеспечения│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Балтийская│автомобильной │ │ │ │ │ │межквартального │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до ул.│дороги │ │ │ │ │ │транспортного │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Власихинская │ │ │ │ │ │ │сообщения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│372.│ул. Сиреневая │ 0,54 │ 8100 │ 0,540 │ 100 │ 0,540 │ 100 │ 0,540 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│373.│ул. Южный│ 1,70 │ 14280 │ 1,700 │ 100 │ 1,700 │ 100 │ 1,700 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Власихинский проезд │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│374.│ул. Путиловская │ 0,82 │ 10130 │ 0,820 │ 100 │ 0,820 │ 100 │ 0,820 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│375.│ул. Пионеров │ 0,53 │ 8270 │ 0,530 │ 100 │ 0,530 │ 100 │ 0,530 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│376.│ул. Малиновая 2-я │ 0,78 │ 5600 │ 0,500 │ 64 │ 0,500 │ 64 │ 0,500 │ 64 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│377.│ул. Смоленская │ 1,45 │ 12180 │ 1,450 │ 100 │ 1,450 │ 100 │ 1,450 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│378.│ул. Сосновая │ 2,17 │ 18230 │ 1,850 │ 85 │ 1,850 │ 85 │ 1,850 │ 85 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│379.│ул. Берестовая │ 1,65 │ 9900 │ 0,000 │ 0 │ 0,000 │ 0 │ 0,446 │ 27 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Берестовая│Ремонт │ 0,382 │ 0,446 │ 2676 │ │ 3,21 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от ул. Ковыльной│автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до ул.│дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Рождественской │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│380.│ул. Рождественская │ 2,1 1 │ 16250 │ 0,0 00 │ 0 │ 0,0 00 │ 0 │ 0,8 60 │ 41 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. │Ремонт │ 0,737 │ 0,860 │ 5160 │ │ 6,192 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Рождественская │автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от ул.│дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Берестовая до│ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Изящная │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│381.│ул. Изящная │ 1,32 │ 10160 │ 0,300 │ 23 │ 0,300 │ 23 │ 1,320 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Изящная от│Ремонт │ 1,020 │ 1,020 │ 7140 │ │ 8,568 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. │автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Рождественская │дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до зд. 18а │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│382.│ул. Садовая (до│ 2,77 │ 16620 │ 2,770 │ 100 │ 2,770 │ 100 │ 2,770 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Змеиногорского │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │тракта) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│383.│ул. Почтовый│ 0,37 │ 2220 │ 0,280 │ 77 │ 0,280 │ 77 │ 0,280 │ 77 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │переулок (Затон) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│384.│ул. Озерная (Затон) │ 1,02 │ 6120 │ 0,850 │ 83 │ 0,850 │ 83 │ 0,850 │ 83 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│385.│ул. Лоцманская│ 1,42 │ 8520 │ 1,200 │ 85 │ 1,200 │ 85 │ 1,200 │ 85 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Затон) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│386.│ул. Арбатская │ 3,02 │ 18120 │ 1,500 │ 50 │ 1,500 │ 50 │ 1,500 │ 50 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│387.│ул. Научный городок │ 2,22 │ 22000 │ 1,100 │ 50 │ 1,100 │ 50 │ 1,100 │ 50 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│388.│ул. Танковая │ 0,77 │ 5390 │ 0,400 │ 52 │ 0,400 │ 52 │ 0,400 │ 52 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│389.│ул. Шевченко │ 1,42 │ 10930 │ 1,420 │ 100 │ 1,420 │ 100 │ 1,420 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│390.│ул. Чехова │ 0,31 │ 2050 │ 0,300 │ 98 │ 0,300 │ 98 │ 0,300 │ 98 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│391.│ул. Трудовой│ 1,03 │ 7420 │ 0,960 │ 93 │ 0,960 │ 93 │ 0,960 │ 93 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │переулок │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│392.│ул. Чернышевского │ 2,28 │ 17550 │ 0,280 │ 12 │ 0,280 │ 12 │ 0,280 │ 12 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│393.│ул. Нагорная 6-я │ 1,88 │ 15040 │ 0,940 │ 50 │ 0,940 │ 50 │ 0,940 │ 50 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│394.│ул. Меланжевая │ 1,19 │ 7850 │ 0,190 │ 16 │ 0,190 │ 16 │ 0,710 │ 60 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Меланжевая│Ремонт │ 0,520 │ 0,520 │ 3640 │ │ 4,368 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от пр.│автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Коммунаров до│дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Матросова │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│395.│ул. Рыбозаводской│ 1,12 │ 7390 │ 0,900 │ 80 │ 0,900 │ 80 │ 0,900 │ 80 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │проезд │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│396.│ул. Полевая (бол.) │ 0,96 │ 8450 │ 0,300 │ 31 │ 0,300 │ 31 │ 0,300 │ 31 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│397.│ул. Широкая просека │ 4,00 │ 24000 │ 2,000 │ 50 │ 2,000 │ 50 │ 2,000 │ 50 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│398.│ул. Парижской│ 0,83 │ 6970 │ 0,800 │ 96 │ 0,800 │ 96 │ 0,800 │ 96 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │коммуны │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│399.│ул. Смольная │ 0,76 │ 6380 │ 0,760 │ 100 │ 0,760 │ 100 │ 0,760 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│400.│ул. Тальменский│ 0,48 │ 2880 │ 0,240 │ 50 │ 0,240 │ 50 │ 0,240 │ 50 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │проезд │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│401.│ул. Рубцовская │ 0,83 │ 4980 │ 0,420 │ 50 │ 0,420 │ 50 │ 0,420 │ 50 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│402.│ул. Сибирская │ 1,05 │ 7350 │ 0,600 │ 57 │ 0,600 │ 57 │ 0,600 │ 57 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│403.│ул. Магистральная │ 1,52 │ 9120 │ 1,520 │ 100 │ 1,520 │ 100 │ 1,520 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│404.│ул. Прудской│ 0,89 │ 7480 │ 0,600 │ 67 │ 0,600 │ 67 │ 0,600 │ 67 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │переулок │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│405.│ул. Лиственничная │ 1,23 │ 8120 │ 1,230 │ 100 │ 1,230 │ 100 │ 1,230 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│406.│ул. Мраморная │ 1,72 │ 11350 │ 1,720 │ 100 │ 1,720 │ 100 │ 1,720 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│407.│ул. Утренняя │ 1,68 │ 11090 │ 1,680 │ 100 │ 1,680 │ 100 │ 1,680 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│408.│ул. Сапфирная │ 1,68 │ 11090 │ 1,680 │ 100 │ 1,680 │ 100 │ 1,680 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│409.│ул. Ясная │ 1,51 │ 9970 │ 1,510 │ 100 │ 1,510 │ 100 │ 1,510 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│410.│ул. Рубиновая │ 1,51 │ 9970 │ 1,510 │ 100 │ 1,510 │ 100 │ 1,510 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│411.│ул. Томского│ 0,60 │ 3960 │ 0,600 │ 100 │ 0,600 │ 100 │ 0,600 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Мушкетерского Полка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│412.│ул. Обильная │ 0,83 │ 5480 │ 0,830 │ 100 │ 0,830 │ 100 │ 0,830 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│413.│ул. Тихая │ 0,78 │ 5150 │ 0,780 │ 100 │ 0,780 │ 100 │ 0,780 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│414.│ул. Отрадная │ 0,75 │ 4950 │ 0,745 │ 100 │ 0,745 │ 100 │ 0,745 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│415.│ул. Паровозная │ 1,51 │ 9970 │ 1,510 │ 100 │ 1,510 │ 100 │ 1,510 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│416.│ул. Мостовая│ 0,63 │ 4540 │ 0,400 │ 63 │ 0,400 │ 63 │ 0,400 │ 63 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Бельмесево) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│417.│ул. Молодежная│ 1,54 │ 11090 │ 0,780 │ 51 │ 0,780 │ 51 │ 0,780 │ 51 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Бельмесево) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│418.│ул. Целинная│ 2,38 │ 18560 │ 1,980 │ 83 │ 1,980 │ 83 │ 1,980 │ 83 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Новосиликатный) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│419.│ул. Целинная │ 0,24 │ 2180 │ 0,200 │ 83 │ 0,200 │ 83 │ 0,200 │ 83 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│420.│ул. Сухой лог │ 0,60 │ 4320 │ 0,400 │ 67 │ 0,400 │ 67 │ 0,400 │ 67 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│421.│Дорога от ул.│ 2,48 │ 13640 │ 2,480 │ 100 │ 2,480 │ 100 │ 2,480 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Власихинской до│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │стрелкового │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │спортивного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │комплекса │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Олимпийский │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│422.│ул. Октября (Гоньба)│ 1,20 │ 7200 │ 1,000 │ 83 │ 1,000 │ 83 │ 1,000 │ 83 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│423.│ул. Чапаева (Гоньба)│ 1,81 │ 10860 │ 1,600 │ 88 │ 1,600 │ 88 │ 1,600 │ 88 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│424.│ул. Строительная│ 1,45 │ 8700 │ 0,980 │ 68 │ 0,980 │ 68 │ 0,980 │ 68 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Гоньба) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│425.│ул. Кутузова │ 2,75 │ 29700 │ 2,750 │ 100 │ 2,750 │ 100 │ 2,750 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│426.│ул. Мамонтова (п.│ 3,88 │ 31040 │ 3,880 │ 100 │ 3,880 │ 100 │ 3,880 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Власиха) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│427.│ул. Радужная (п.│ 3,00 │ 24000 │ 3,000 │ 100 │ 3,000 │ 100 │ 3,000 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Лесной) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│428.│пер. Ядринцева │ 2,52 │ 30240 │ 0,060 │ 2 │ 0,060 │ 2,4 │ 2,260 │ 90 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Ядринцева,│Ремонт │ 1,977 │ 2,200 │ 13840 │ │ 16,610 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переулок от пр. │автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Строителей до│дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Гоголя │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│429.│ул. Льва Толстого │ 0,90 │ 7200 │ 0,000 │ 0 │ 0,000 │ 0 │ 0,460 │ 51 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Льва│Ремонт │ 0,559 │ 0,460 │ 3910 │ │ 4,692 │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Толстого от пр. │автомобильной │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Ленина до пр. │дороги │ │ │ │ │ │полотна по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Комсомольского │ │ │ │ │ │ │результатам │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │обследования │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│430.│ул. Третьякова │ 1,28 │ 8960 │ 1,28 │ 100 │ 1,28 │ 100 │ 1,28 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│431.│ул. Краевая │ 2,80 │ 19600 │ 2,80 │ 100 │ 2,80 │ 100 │ 2,80 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│432.│ул. Тюменская │ 0,87 │ 6 │ 0,87 │ 100 │ 0,87 │ 100 │ 0,87 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│433.│ул. Школьная│ 3,42 │ 23940 │ 0,00 │ 0 │ 0,00 │ 0 │ 0,00 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Лебяжье) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│434.│ул. Северный│ 1,66 │ 132800 │ 1,66 │ 100 │ 1,66 │ 100 │ 1,66 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Власихинский проезд │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│435.│ул. Малый Павловский│ 4,54 │ 18160 │ 4,54 │ 100 │ 4,54 │ 100 │ 4,54 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │тракт │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Итого по г. Барнаул │ 665,327 │ 5806642 │ 308,233 │ 46,3 │ 379,309 │ 57,0 │ 405,639 │ 61,0 │ 36 │ │ 12 │ 2 │ │ │ │ 119,763 │ 71,076 │ 838339,955 │ │ 950,837 │ │ │ 33,530 │ 26,330 │234707,000 │ │ 914,795 │ │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│Итого по автодорогам местного значения (улицы) МО городской округ - город Барнаул │Ремонт │ 119,763 │ 71,076 │ 838339,955 │ │ 900,836 │ │Ремонт │ 20,666 │ 19,910 │144665,000 │ 0 │ 204,576 │ │

│ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Устройство ТСОДД│ │ │ │ │ 50,001 │ │Строительство │ 4,292 │ 1,200 │ 30042,00 │ 0,00 │ 189,293 │ │

│ │в местах│ │ │ │ │ │ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │концентрации ДТП:│ │ │ │ │ │ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │установка │ │ │ │ 4 шт. │ 0,420 │ │Реконструкция │ 8,571 │ 5,220 │ 60000 │ 0 │ 450,000 │ │

│ │светофора Т.7 │ │ │ │ │ │ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │установка │ │ │ │ 4 шт. │ 0,253 │ │Устройство ТСОДД│ │ │ │ │ 70,926 │ │

│ │дорожных знаков│ │ │ │ │ │ │в местах│ │ │ │ │ │ │

│ │5.19.1 и стоек │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП:│ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │установка │ │ │ │ 2 шт. │ 4,100 │ │установка │ │ │ │ 2 шт. │ 0,320 │ │

│ │светофора │ │ │ │ │ │ │светофора Т.7 │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │установка дор.│ │ │ │ 4 шт. │ 0,008 │ │установка дор.│ │ │ │ 8 шт. │ 0,016 │ │

│ │знаков │ │ │ │ │ │ │знаков │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │установка │ │ │ │ 740 п.м │ 2,220 │ │установка │ │ │ │ 1040 м.п. │ 3,590 │ │

│ │пешеходных │ │ │ │ │ │ │пешеходных │ │ │ │ │ │ │

│ │ограждений │ │ │ │ │ │ │ограждений │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │установка │ │ │ │ 80 п.м │ 0,800 │ │Строительство │ │ │ │ 1 шт. │ 30,000 │ │

│ │барьерного │ │ │ │ │ │ │надземного │ │ │ │ │ │ │

│ │ограждения │ │ │ │ │ │ │пешеходного │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┤перехода ├──────────────────────┤ ├───────────┤ │ ├────────────────────┤

│ │нанесение │ │ │ │ 2400 п.м │ 0,000 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │дорожной разметки│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┤ ├──────────────────────┤ ├───────────┤ │ ├────────────────────┤

│ │устройство │ │ │ │ 1 шт. │ 0,500 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │островков │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │безопасности │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┤ ├──────────────────────┤ ├───────────┤ │ ├────────────────────┤

│ │Переустройство │ │ │ │ 2 шт. │ 2.000 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │мест концентрации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ДТП │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┤ ├──────────────────────┤ ├───────────┤ │ ├────────────────────┤

│ │устройство ИДН │ │ │ │ 3 шт. │ 0,000 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ ├──────────────────────┤ ├────────────┤ │ ├────────────────┤ ├──────────────────────┤ ├───────────┤ │ ├────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ ├──────────────────────┤ ├────────────┤ │ ├────────────────┤ ├──────────────────────┤ ├───────────┤ │ ├────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ ├──────────────────────┤ ├────────────┤ │ ├────────────────┤ ├──────────────────────┤ ├───────────┤ │ ├────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │установка │ │ │ │ 7 шт. │ 39,700 │ │установка │ │ │ │ 6 шт. │ 37,000 │ │

│ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │

├───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴───────────┴────────────────────┤

│МО городской округ - город Новоалтайск │

├────┬────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────┬────────┬────────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬───────────┬────────────────────┤

│436.│ул. Переездная │ 1,28 │ 13440 │ 0,053 │ 4 │ 1,280 │ 100 │ 1,280 │ 100 │ │ │ │ │ 436 │ул. Переездная от│Ремонт │ 2,077 │ 1,227 │ 14539,000 │ │ 17,919 │ │ │ │ │ │ │ │Моногород. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Р-256 до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Ударника, ж/д│дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переезд │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пересечение с│установка │ │ │ │ │ 6,500 │В рамках│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │автомобильной │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │комплексного подхода│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорогой Р-256│ │ │ │ │ │ │к проведению│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │"Чуйский тракт" │ │ │ │ │ │ │дорожных работ. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Моногород │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│437.│ул. Ударника │ 0,96 │ 9640 │ 0,480 │ 50 │ 0,480 │ 50 │ 0,480 │ 50 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│438.│ул. Октябрьская │ 1,55 │ 17200 │ 1,351 │ 87 │ 1,351 │ 87 │ 1,351 │ 87 │перекресток при│Нарушение правил│ │ │ 14ФВ │перекресток при│установка │ │ │ │ │ 6,500 │ │ │ │ │ │ │ │Моногород. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │въезде в жилой│проезда │ │ │ │въезде в жилой│фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │По данным статистики│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │сектор ул.│нерегулируемого │ │ │ │сектор ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ГИБДД за отчетный│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Октябрьская, │пешеходного │ │ │ │Октябрьская, д. 25 и│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │период является│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Д-25 и д. 31 и к│перехода, │ │ │ │д. 31 и к детскому│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │местом концентрации│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │детскому саду│нарушение │ │ │ │саду (ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ДТП. Ликвидация│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │(ул. │скоростного │ │ │ │Октябрьская, 27а) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │места концентрации│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Октябрьская, │режима │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ДТП │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │27а) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│439.│ул. Набережная │ 0,87 │ 7800 │ 0,435 │ 50 │ 0,435 │ 50 │ 0,435 │ 50 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│440.│ул. Строительная │ 1,18 │ 11460 │ 0,237 │ 20 │ 0,237 │ 20 │ 0,237 │ 20 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│441.│ул. Деповская │ 2,10 │ 14700 │ 0,105 │ 5 │ 1,745 │ 83 │ 1,745 │ 83 │ │ │ │ │ 441 │ул. Деповская (от│Ремонт │ 2,219 │ 1,640 │ 15533,900 │ │ 18,920 │ │ │ │ │ │ │ │Моногород. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Деповская, 22 до│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Высоковольтная) │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│442.│ул. Южсиба │ 0,52 │ 33800 │ 0,360 │ 69 │ 0,360 │ 69 │ 0,520 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Южсиба │Ремонт │ 0,230 │ 0,160 │ 1610,000 │ │ 2,120 │Моногород. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │автомобильной │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│443.│ул. Шукшина │ 0,37 │ 2800 │ 0,000 │ 0 │ 0,372 │ 100 │ 0,372 │ 100 │ │ │ │ │ 443 │ул. Шукшина от ул.│Ремонт │ 0,424 │ 0,372 │ 2970,400 │ │ 2,461 │ │ │ │ │ │ │ │Моногород. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Южсиба до ул. 40 Лет│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Победы │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│444.│ул. 40 лет Победы │ 0,822 │ 12900 │ 0,329 │ 40 │ 0,329 │ 40 │ 0,329 │ 40 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│445.│ул. Космонавтов │ 1,684 │ 17700 │ 0,505 │ 30 │ 0,505 │ 30 │ 0,505 │ 30 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│446.│ул. Прудская │ 2,65 │ 20200 │ 0,160 │ 6 │ 0,543 │ 21 │ 2,409 │ 91 │ │ │ │ │ 446 │ул. Прудская (от ул.│Ремонт │ 0,932 │ 0,383 │ 6527,200 │ │ 7,790 │ул. Прудская │Ремонт │ 2,067 │ 1,866 │ 14472,000 │ │ 20,655 │Моногород. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Деповская до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │автомобильной │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Космонавтов) │дороги │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│447.│ул. Анатолия │ 2,92 │ 31790 │ 1,460 │ 50 │ 1,975 │ 68 │ 1,975 │ 68 │пересечение с│Несоблюдение │ │ │ 447 │ул. Анатолия (ул.│Ремонт │ 1,382 │ 0,515 │ 9671,300 │ │ 13,621 │ │ │ │ │ │ │ │Моногород. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Прудская │очередности │ │ │ │Анатолия, 29 до ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │проезда │ │ │ │Высоковольтная) │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │447 - 1 │ул. Анатолия│устройство │ │ │ 98,000 │ 1 │ 0,279 │ │ │ │ │ │ │ │Моногород. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │(автобусная │автобусной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Повышение │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │остановка) │остановки │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │безопасности │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│448.│ул. Магистральная │ 2,36 │ 16520 │ 0,708 │ 30 │ 0,708 │ 30 │ 0,708 │ 30 │пересечение с│Несоблюдение │пересечение с│пересечение │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Анатолия │очередности │ул. Анатолия │с ул. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │проезда │ │Анатолия │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│449.│ул. Трактовая (от│ 1,55 │ 9570 │ 0,155 │ 10 │ 0,155 │ 10 │ 1,550 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Трактовая│Ремонт │ 1,993 │ 1,395 │ 13950,000 │ │ 19,740 │Моногород. │

│ │ул. Магистральная до│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │(от ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │Новосибирской │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Магистральная до│дороги │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │трассы) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Новосибирской │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │трассы) │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│450.│ул. Коммунистическая│ 2,34 │ 18720 │ 0,234 │ 10 │ 0,234 │ 10 │ 2,340 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. │Ремонт │ 3,009 │ 2,106 │ 21060,000 │ │ 26,800 │Моногород. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Коммунистическая│автомобильной │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│451.│ул. Октябренок │ 2,6 │ 20800 │ 0,260 │ 10 │ 1,584 │ 61 │ 1,950 │ 75 │ │ │ │ │ 451 │ул. Октябренок (от│Ремонт │ 1,961 │ 1,324 │ 13727,100 │ │ 21,301 │ул. Октябренок │Ремонт │ 0,512 │ 0,366 │ 3585,200 │ │ 5,070 │Моногород. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Коммунистическая│автомобильной │ │ │ │ │ │ │автомобильной │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до ул. Военстроя) │дороги │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекресток при│установка │ │ │ │ 1,00 │ 3,000 │Моногород. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │въезде на│светофора │ │ │ │ │ │в рамках│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │автодорогу в│ │ │ │ │ │ │комплексного подхода│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │направлении к│ │ │ │ │ │ │при проведении│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Военстроя │ │ │ │ │ │ │дорожных работ по│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Октябренок │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│452.│ул. П.Корчагина │ 1,546 │ 13680 │ 0,154 │ 10 │ 0,154 │ 10 │ 0,154 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│453.│ул. Военстроя│ 2,96 │ 24830 │ 2,664 │ 90 │ 2,664 │ 90 │ 2,664 │ 90 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(участок автодороги│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │от кольца ЖБИ до ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Октябренок) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│454.│пер. Профсоюзный │ 1,922 │ 13100 │ 0,192 │ 10 │ 0,192 │ 10 │ 0,192 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│455.│ул. Кирова (от ул.│ 0,222 │ 1660 │ 0,044 │ 20 │ 0,044 │ 20 │ 0,044 │ 20 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Вагоностроительная │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │до ул. Военстроя) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│456.│ул. Сибирская │ 0,848 │ 5350 │ 0,000 │ 0 │ 0,000 │ 0 │ 0,000 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│457.│Дорога от│ 4,86 │ 3402 │ 0,486 │ 10 │ 0,486 │ 10 │ 0,486 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Новосибирской трассы│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │до п. Новогорский │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│458.│Проезд Сибирский │ 0,63 │ 4410 │ 0,063 │ 10 │ 0,063 │ 10 │ 0,063 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│459.│ул. Спасская (в том│ 1,75 │ 15800 │ 0,7 │ 40 │ 0,7 │ 40 │ 1,750 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Спасская (в│Ремонт │ 1,350 │ 1,050 │ 9450,000 │ │ 13,370 │Моногород. │

│ │числе ул. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │том числе ул. │автомобильной │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │Центральная) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Центральная) │дороги │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│460.│ул. Высоковольтная│ 1,184 │ 8280 │ 0,592 │ 50 │ 0,592 │ 50 │ 0,592 │ 50 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(до ул. Кленовая) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│461.│Участок автодороги│ 0,665 │ 4650 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │от ул. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Высоковольтная до│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │кольца ул. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Промплощадка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│462.│ул. Промплощадка (в│ 1,75 │ 14000 │ 0 │ 0 │ 1,577 │ 90 │ 1,577 │ 90 │ │ │ │ │ 462 │ул. Промплощадка (до│Ремонт │ 2,087 │ 1,577 │ 14606,100 │ │ 18,613 │ │ │ │ │ │ │ │Моногород. │

│ │т.ч. кольцо) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │развязки, развязка│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до ул. Белоярская) │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│463.│ул. Белоярская (в│ 5,1 │ 45900 │ 2,492 │ 49 │ 2,492 │ 49 │ 2,492 │ 49 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │том числе Путепровод│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │6 км) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│464.│ул. Советов │ 1,334 │ 10070 │ 0,533 │ 40 │ 0,533 │ 40 │ 0,533 │ 40 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│465.│ул. Республики │ 0,463 │ 3241 │ 0,185 │ 40 │ 0,185 │ 40 │ 0,185 │ 40 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│466.│ул. 2-я│ 1,49 │ 10430 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Интернациональная │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│467.│ул. Пушкинская (от│ 2,08 │ 12480 │ 0,208 │ 10 │ 0,208 │ 10 │ 1,025 │ 49 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Геологов (в│Ремонт │ 1,401 │ 0,817 │ 9807,600 │ │ 13,880 │Моногород. │

│ │ул. Белоярской, ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │том числе ул.│автомобильной │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │Непроезжая, ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Пригородная) │дороги │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │Пригородная, ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │Геологов) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│468.│ул. Тимирязева │ 1,608 │ 10120 │ 0,1608 │ 10 │ 0,736 │ 46 │ 0,736 │ 46 │ │ │ │ │ 468 │ул. Тимирязева (от│Ремонт │ 0,609 │ 0,575 │ 4264,000 │ │ 5,480 │ │ │ │ │ │ │ │Моногород. │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │развязки до│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Неудовлетворительное│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │железнодорожного │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │состояние дорожного│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переезда) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │полотна на участке с│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │высокой │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │интенсивностью │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│469.│ул. Лесная │ 0,65 │ 4550 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│470.│ул. Ленинская │ 1,2 │ 6100 │ 0,12 │ 10 │ 0,12 │ 10 │ 0,12 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│471.│ул. Семафорная │ 1,31 │ 9400 │ 0,17 │ 13 │ 0,17 │ 13 │ 0,17 │ 13 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│472.│ул. 2-я Залинейная │ 0,38 │ 1900 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│473.│ул. Мичурина (в т.ч.│ 1,4 │ 9800 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │проезд от ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Набережная до ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Мичурина) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│474.│ул. Майская │ 2,31 │ 13700 │ 0,231 │ 10 │ 0,231 │ 10 │ 0,231 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│475.│проезд Северный │ 0,256 │ 2300 │ 0,1024 │ 40 │ 0,1024 │ 40 │ 0,1024 │ 40 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│476.│ул. Парковая │ 0,558 │ 7150 │ 0,558 │ 100 │ 0,558 │ 100 │ 0,558 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│477.│ул. Гагарина │ 0,878 │ 7200 │ 0,0878 │ 10 │ 0,0878 │ 10 │ 0,0878 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│478.│ул. │ 0,705 │ 4900 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Красногвардейская │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│479.│ул. Хлебозаводская │ 0,215 │ 1700 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│480.│ул. 40 лет ВЛКСМ │ 0,338 │ 3840 │ 0,00338 │ │ 0,00338 │ 1 │ 0,00338 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│481.│ул. Светофорная │ 0,2 │ 1500 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│482.│ул. Обская │ 0,288 │ 1400 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│483.│ул. Партизанская │ 0,56 │ 3900 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│484.│ул. Барнаульская │ 0,426 │ 2550 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│485.│ул. 22 Партсъезда │ 0,432 │ 5200 │ 0,0432 │ 10 │ 0,0432 │ 10 │ 0,0432 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│486.│ул. Григорьева │ 0,438 │ 3100 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│487.│ул. Крылова, ул.│ 0,7 │ 3500 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Молодежная │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│488.│ул. │ 0,8 │ 4800 │ 0,08 │ 10 │ 0,08 │ 10 │ 0,08 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Вагоностроительная │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│489.│мкр. Дорожник │ 0,7 │ 3500 │ 0,07 │ 10 │ 0,07 │ 10 │ 0,07 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│490.│ул. Плодопитомник │ 0,24 │ 1400 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│491.│ул. Ипподромная │ 0,7 │ 4200 │ 0,28 │ 40 │ 0,28 │ 40 │ 0,28 │ 40 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│492.│ул. Восточная │ 0,14 │ 700 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│493.│ул. Юбилейная │ 0,558 │ 3906 │ 0,027 │ 5 │ 0,027 │ 5 │ 0,027 │ 5 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│494.│ул. Энгельса │ 0,683 │ 4781 │ 0,068 │ 10 │ 0,068 │ 10 │ 0,068 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│495.│ул. Депутатская │ 0,551 │ 3857 │ 0,022 │ 4 │ 0,022 │ 4 │ 0,022 │ 4 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│496.│ул. ПМС-177 │ 0,307 │ 2149 │ 0,015 │ 5 │ 0,015 │ 5 │ 0,015 │ 5 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│497.│ул. Дорожная │ 0,46 │ 3220 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│498.│ул. Заводская │ 0,348 │ 2436 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│499.│ул. Ефремова │ 0,202 │ 1414 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│500.│ул. Гоголя │ 0,44 │ 3080 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│501.│ул. Ушакова │ 0,462 │ 3234 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│502.│ул. Ленина │ 1,6 │ 11200 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│503.│ул. Измайловская │ 1,54 │ 10780 │ 0,154 │ 10 │ 0,154 │ 10 │ 0,154 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│504.│ул. Бородинская │ 1,59 │ 11130 │ 0,159 │ 10 │ 0,159 │ 10 │ 0,159 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│505.│ул. Российская │ 1,21 │ 8470 │ 0,121 │ 10 │ 0,121 │ 10 │ 0,121 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│506.│ул. Добрынинская │ 1,15 │ 8050 │ 0,115 │ 10 │ 0,115 │ 10 │ 0,115 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│507.│ул. Изумрудная │ 1,384 │ 9688 │ 0,138 │ 10 │ 0,138 │ 10 │ 0,138 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│508.│ул. Бульвар Роз │ 0,93 │ 6510 │ 0,093 │ 10 │ 0,093 │ 10 │ 0,093 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│509.│ул. Тополиная │ 0,775 │ 5425 │ 0,077 │ 10 │ 0,077 │ 10 │ 0,077 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│510.│ул. Муромская │ 0,484 │ 3388 │ 0,048 │ 10 │ 0,048 │ 10 │ 0,048 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│511.│ул. О.Кошевого │ 1,659 │ 9950 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│512.│автодорога от ул.│ 2,97 │ 20790 │ 0,297 │ 10 │ 0,297 │ 10 │ 0,297 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Переездная до ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │П.Корчагина │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│513.│автодорога от ул.│ 1,69 │ 11830 │ 0,169 │ 10 │ 0,169 │ 10 │ 0,169 │ 10 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │П.Корчагина до ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Дорожная │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│514.│автодорога │ 2,655 │ 18600 │ 0,52 │ 20 │ 0,52 │ 20 │ 0,52 │ 20 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │экспедиции 15-го│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │района │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Итого по г.│ 95,650 │ 732621,00 │ 19,075 │ 19,9 │ 26,688 │ 27,9 │ 34,448 │ 36,0 │ 3 │ │ │ │ │ │ │ 11,691 │ 7,613 │ 81937,000 │ 2,00 │ 112,884 │ │ │ 10,562 │ 7,760 │ 73934,800 │ │ 111,135 │ │

│ │Новоалтайск │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│Итого по автодорогам местного значения (улицы) МО городской округ - город Новоалтайск │Ремонт │ 11,691 │ 7,613 │ 81839,000 │ │ 106,105 │ │Ремонт │ 10,562 │ 7,760 │ 73934,800 │ │ 87,755 │ │

│ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 1 │ 6,500 │ │Установка │ │ │ │ 1 │ 6,500 │ │

│ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Устройство │ │ │ 98,000 │ 1 │ 0,279 │ │Установка │ │ │ │ 1 │ 3,000 │ │

│ │автобусной │ │ │ │ │ │ │светофора │ │ │ │ │ │ │

│ │остановки │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┬────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────┬────────┬────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Итого по дорогам│ 760,977 │ 6539263,39 │ 327,308 │ 43,0 │ 405,997 │ 53,4 │ 440,087 │ 57,8 │ 39 │ │ 13 │ 3 │ │ │ │ 131,454 │ 78,689 │ 920276,955 │ │ 1063,721 │ │ │ 44,092 │ 34,090 │308641,800 │ │ 1025,930 │ │

│ │местного значения │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Ремонт │ 131,454 │ 78,689 │ 920178,955 │ │ 1006,940 │ │Ремонт │ 31,229 │ 27,670 │218599,800 │ 0,00 │ 292,331 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорог │ │ │ │ │ │ │дорог │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Устройство ТСОДД│ │ │ │ │ 56,280 │ │Строительство │ 4,292 │ 1,200 │ 30042,000 │ 0,00 │ 189,293 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │в местах│ │ │ │ │ │ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП:│ │ │ │ │ │ │дорог │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Установка │ │ │ │ 4 шт. │ 0,420 │ │Реконструкция │ 8,571 │ 5,22 0│ 60000,000 │ 0 │ 450,000 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │светофора Т.7 │ │ │ │ │ │ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорог │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Установка │ │ │ │ 4 шт. │ 0,253 │ │Устройство ТСОДД│ │ │ │ │ 80,426 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожных знаков│ │ │ │ │ │ │в местах│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │5.19.1 и стоек │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП:│ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Установка │ │ │ │ 2 шт. │ 4,100 │ │Установка │ │ │ │ 2 шт. │ 0,320 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │светофора │ │ │ │ │ │ │светофора Т.7 │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Установка дор.│ │ │ │ 4 шт. │ 0,008 │ │Установка дор.│ │ │ │ 8 шт. │ 0,016 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │знаков │ │ │ │ │ │ │знаков │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Итого по автодорогам местного значения (улицы) │ │ │ │ │Установка │ │ │ │ 740 п.м. │ 2,220 │ │Установка │ │ │ │ 1040 м.п. │ 3,590 │ │

│ │ │ │ │ │ │пешеходных │ │ │ │ │ │ │пешеходных │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ограждений │ │ │ │ │ │ │ограждений │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Установка │ │ │ │ 80 п.м │ 0,800 │ │Строительство │ │ │ │ 1 шт. │ 30,000 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │барьерного │ │ │ │ │ │ │надземного │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ограждения │ │ │ │ │ │ │пешеходного │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перехода │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Нанесение │ │ │ │ 2400 п.м │ 0,000 │ │Установка │ │ │ │ 7 │ 43,500 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожной разметки│ │ │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Переустройство │ │ │ │ 2 шт. │ 2,000 │ │Установка │ │ │ │ 1 │ 3,000 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │мест концентрации│ │ │ │ │ │ │светофора │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ДТП │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Устройство ИДН │ │ │ │ 3 шт. │ 0,000 │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Установка │ │ │ │ 8 │ 46,200 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Устройство │ │ │ │ 1 │ 0,279 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │автобусной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │остановки │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Итого по агломерации│ 1217,807 │10682484,386 │ 658,063 │ 54,0 │ 775,441 │ 63,7 │ 836,699 │ 68,7 │ 42 │ │ 14 │ 4 │ │ │ │ 180,948 │ 117,378 │1266730,955 │ │ 1626,121 │ │ │ 70,055 │ 61,258 │490387,800 │ │ 1632,135 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│Итого по Барнаульской агломерации │Ремонт │ 180,948 │ 117,378 │1266632,955 │ │ 1559,006 │ │Ремонт │ 56,074 │ 53,968 │392515,800 │ 0,000 │ 543,536 │ │

│ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Устройство ТСОДД│ │ │ │ │ 66,614 │ │Капитальный │ 1,119 │ 0,870 │ 7830,000 │ 0,000 │ 35,000 │ │

│ │в местах│ │ │ │ │ │ │ремонт │ │ │ │ │ │ │

│ │концентрации ДТП:│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 4 шт. │ 0,420 │ │Строительство │ 0,000 │ 0,000 │ 0,000 │ 1,000 │ 50,000 │ │

│ │светофора Т.7 │ │ │ │ │ │ │транспортной │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │развязки │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │Капитальный │ 0,000 │ 0,000 │ 0,000 │ 76,9 п.м │ 220,000 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ремонт │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │путепровода через│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ж/д │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 4 шт. │ 0,253 │ │Ремонт моста │ 0,000 │ 0,000 │ 0,000 │ 1,000 │ 50,000 │ │

│ │дорожных знаков│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │5.19.1 и стоек │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 2 шт. │ 4,100 │ │Строительство │ 4,292 │ 1,200 │ 30042,000 │ 0,000 │ 189,293 │ │

│ │светофора │ │ │ │ │ │ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка дор.│ │ │ │ 4 шт. │ 0,008 │ │Реконструкция │ 8,571 │ 5,220 │ 60000,000 │ 0,000 │ 450,000 │ │

│ │знаков │ │ │ │ │ │ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 740 п.м │ 2,220 │ │Устройство ТСОДД│ │ │ │ │ 80,426 │ │

│ │пешеходных │ │ │ │ │ │ │в местах│ │ │ │ │ │ │

│ │ограждений │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП:│ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 80 п.м │ 0,80 0│ │Установка │ │ │ │ 2 шт. │ 0,320 │ │

│ │барьерного │ │ │ │ │ │ │светофора Т.7 │ │ │ │ │ │ │

│ │ограждения │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Нанесение │ │ │ │ 2400 п.м, │ 0,000 │ │Установка дор.│ │ │ │ 8 шт. │ 0,016 │ │

│ │дорожной разметки│ │ │ │ 84 кв. м │ │ │знаков │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Переустройство │ │ │ │ 2 шт. │ 2,000 │ │Установка │ │ │ │ 1040 м.п. │ 3,590 │ │

│ │мест концентрации│ │ │ │ │ │ │пешеходных │ │ │ │ │ │ │

│ │ДТП │ │ │ │ │ │ │ограждений │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Устройство ИДН │ │ │ │ 3 шт. │ 0,000 │ │Строительство │ │ │ │ 1 шт. │ 30,000 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │надземного │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходного │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │перехода │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 8 │ 46,200 │ │Установка │ │ │ │ 7 │ 43,500 │ │

│ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Устройство │ │ │ │ 2 шт. │ 10,613 │ │Установка │ │ │ │ 1 │ 3,000 │ │

│ │автобусной │ │ │ │ │ │ │светофора │ │ │ │ │ │ │

│ │остановки │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴───────────┼────────────────────┤

│Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно) │ │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┼────────────────────┤

│Автомобильные дороги федерального значения │ │

├────┬────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────┬────────┬────────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬───────────┼────────────────────┤

│ │Итого │ 0,0 │ 0,0 │ 0,0 │ 0,0 │ 0,0 │ 0,0 │ 0,0 │ 0,0 │ 0,0 │ │ 0,0 │ 0,0 │ │ │ │ │ │ │ │ 0,000 │ │ │ │ │ │ │ 0,000 │ │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│Итого по автодорогам федерального значения │ │ │ │ │ │ 0,000 │ │ │ │ │ │ │ 0,000 │ │

├───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴───────────┼────────────────────┤

│Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения │ │

├────┬────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────┬────────┬────────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬───────────┼────────────────────┤

│515.│Мостовой переход│ 16,013 │ 240195 │ 16,013 │ 100,0 │ 16,013 │ 100,0 │ 16,013 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │0 + 000 - 14 +│Устройство │ │ │ │14000 п.м. │ 175,000 │ │

│ │через р. Обь в г.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │013 │освещения │ │ │ │ │ │ │

│ │Барнауле, км 0 + 000│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- км 16 + 013 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│516.│Белоярск - Заринск,│ 62,89 │ 324100 │ 25 │ 39,8 │ 25,245 │ 40,1 │ 25,245 │ 40,1 │ │ │ │ │ │1 + 293 │Реконструкция │ 0,273 │ 0,245 │ 1913,000 │ │ 100,828 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 0 + 700 - км 62 +│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │путепровода │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │890 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Итого │ 78,90 │ 564295,00 │ 41,01 │ 52 │ 41,26 │ 52 │ 41,26 │ 52 │ 0 │ │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ 100,828 │ │ │ │ │ │ │ 175,000 │ │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения │Реконструкция │ 0,273 │ 0,245 │ 1913,000 │ 0 │ 100,828 │ │Устройство │ │ │ │14000 п.м. │ 175,000 │ │

│ │путепровода │ │ │ │ │ │ │освещения │ │ │ │ │ │ │

├───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴───────────┼────────────────────┤

│Автомобильные дороги местного значения (улицы) │ │

├────┬────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────┬────────┬────────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬───────────┼────────────────────┤

│517.│ул. Балтийская │ 1,30 │ 43651,6 │ 0,400 │ 19 │ 1,300 │ 100 │ 1,300 │ 100 │ │ │ │ │ │ул. Балтийская │Строительство │ 6,236 │ 0,900 │ 43651,600 │ │ 100,000 │ул. Балтийская │Строительство │ │ 0,000 │ │ 0,000 │ 100,000 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │автомобильной │ │ │ │ │ │ │авто мобильной│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│518.│Змеиногорский тракт │ 9,70 │ 135800 │ 9,600 │ 99 │ 9,600 │ 99 │ 9,600 │ 99 │ │ │ │ │ │на пересечении с ул.│Установка │ │ │ │ 1 │ 5,60 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Горнолыжная │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│519.│пр. Красноармейский │ 6,04 │ 83087,7 │ 6,041 │ 100 │ 6,041 │ 100 │ 6,041 │ 100 │ │ │ │ │ │нерегулируемые │Установка │ │ │ │ 1 │ 5,60 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходные переходы│фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │в районе домов 73 и│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │75 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│520.│ул. Попова │ 16,51 │ 379244,41 │ 9,900 │ 60 │ 10,640 │ 64 │ 15,860 │ 96 │ │ │ │ │ │в районе дома N 4 │Установка │ │ │ │ 1 │ 5,60 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│521.│ул. Власихинская │ 8,40 │ 70889,44 │ 8,400 │ 100 │ 8,400 │ 100 │ 8,400 │ 100 │ │ │ │ │ │напротив дома N 141 │Установка │ │ │ │ 1 │ 5,60 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│522.│ул. Трактовая │ 4,16 │ 54353 │ 4,16 │ 100 │ 4,160 │ 100 │ 4,160 │ 100 │ │ │ │ │ │Напротив БПЗ и АЗС│Установка │ │ │ │ 1 │ 5,60 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Лукойл │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│523.│ул. 8 Марта │ 0,67 │ 8104 │ 0,669 │ 100 │ 0,669 │ 100 │ 0,669 │ 100 │ │ │ │ │ │на сопряжении с ул.│Установка │ │ │ │ 1 │ 3,00 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Профсоюзов │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│524.│ул. Челюскинцев │ 2,94 │ 28668 │ 0,453 │ 15 │ 2,935 │ 100 │ 2,935 │ 100 │ │ │ │ │ │перекресток с ул.│Установка │ │ │ │ 1 │ 6,50 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Молодежная │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│525.│пр. Космонавтов │ 9,27 │ 101970 │ 9,270 │ 100 │ 9,270 │ 100 │ 9,270 │ 100 │ │ │ │ │ │в районе дома 12/2 │Установка │ │ │ │ 1 │ 5,60 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│527.│ул. Мамонтова (п.│ 3,88 │ 31040 │ 3,880 │ 100 │ 3,880 │ 100 │ 3,880 │ 100 │ │ │ │ │ │ул. Мамонтова,│Установка │ │ │ │ 1 │ 5,60 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Власиха) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │напротив дома N│фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │55Б/7 по ул.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Юбилейная │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│528.│Павловский тракт │ 12,70 │ 30480 │ 9,200 │ 72 │ 9,200 │ 72 │ 9,200 │ 72 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │перекресток с│Установка │ │ │ │ 1 │ 6,500 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Советской│фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Армии │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│529.│Разработка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Разработка │ │ │ │ │ 2,900 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │комплексной схемы│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │комплексной схемы│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │организации │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │организации │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного движения│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дорожного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(КСОДД) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │движения (КСОДД) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ 75,57 │ 967288,15 │ 61,97 │ 82 │ 66,10 │ 87 │ 71,32 │ 94 │ 0 │ │ 0 │ 0 │ │ │ │ 6,236 │ 0,900 │ 43651,600 │ │ 151,600 │ │ │ │ │ │ │ 106,500 │ │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│Итого по автодорогам местного значения (улицы) │Строительство │ 6,236 │ 0,900 │ 43651,600 │ │ 100,000 │ │Строительство │ │ 0,000 │ │ 0,000 │ 100,000 │ │

│ │автомобильной │ │ │ │ │ │ │автомобильной │ │ │ │ │ │ │

│ │дороги │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 9,000 │ 48,700 │ │Установка │ │ │ │ 1,000 │ 6,500 │ │

│ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Разработка │ │ │ │ 1 шт. │ 2,900 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │комплексной схемы│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │организации │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │движения (КСОДД) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┬────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────┬────────┬────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Итого │ 154,468 │ 1531583,15 │ 102,986 │ 66,7 │ 107,353 │ 69,5 │ 112,573 │ 72,9 │ 0 │ │ 0 │ 0 │ │ │ │ 6,509 │ 1,145 │ 45564,600 │ │ 252,428 │ │ │ 0,000 │ 0,000 │ │ │ 281,500 │ │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│Итого по объектам │Реконструкция │ 0,273 │ 0,245 │ 1913,000 │ 0 │ 100,828 │ │Устройство │ 0,000 │ 0,000 │ 0,000 │ 14000 п.м │ 175,000 │ │

│ │путепровода │ │ │ │ │ │ │освещения │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Строительство │ 6,236 │ 0,900 │ 43651,600 │ │ 100,000 │ │Строительство │ 0,000 │ 0,000 │ 0,000 │ 0,000 │ 100,000 │ │

│ │автомобильной │ │ │ │ │ │ │автомобильной │ │ │ │ │ │ │

│ │дороги │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 9,00 │ 48,700 │ │Установка │ │ │ │ 1,000 │ 6,500 │ │

│ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Разработка │ │ │ │ 1 шт. │ 2,900 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │комплексной схемы│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │организации │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │движения (КСОДД) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴───────────┼────────────────────┤

│Резервные объекты, финансируемые исходя из 20% от лимитов финансирования │ │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┼────────────────────┤

│Автомобильные дороги федерального значения │ │

├────┬────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────┬────────┬────────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Итого │ 0,0 │ 0,0 │ 0,0 │ 0,0 │ 0,0 │ 0,0 │ 0,0 │ 0,0 │ 0 │ │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ 0,000 │ │ │ │ │ │ │ 0,000 │ │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│Итого по автодорогам федерального значения │ │ │ │ │ │ 0,000 │ │ │ │ │ │ │ 0,000 │ │

├───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴───────────┼────────────────────┤

│Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения │ │

├────┬────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────┬────────┬────────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬───────────┼────────────────────┤

│530.│Белоярск - Заринск,│ 62,89 │ 324100 │ 25 │ 39,8 │ 30,2 │ 48,0 │ 30,2 │ 48,0 │ │ │ │ │ │45 + 500 - 50 + 700 │Ремонт │ 5,943 │ 5,200 │ 41600,000 │ │ 60,000 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 0 + 700 - км 62 +│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │890 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Итого │ 62,89 │ 324100 │ 25,000 │ 40 │ 30,200 │ 48 │ 30,200 │ 48 │ 0 │ │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ 60,000 │ │ │ │ │ │ │ 0,000 │ │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения │Ремонт │ 5,943 │ 5,200 │ 41600,000 │ │ 60,000 │ │ │ │ │ │ │ 0,000 │ │

│ │автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴───────────┼────────────────────┤

│Автомобильные дороги местного значения (улицы) │ │

├────┬────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────┬────────┬────────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬───────────┼────────────────────┤

│531.│ул. Аванесова │ 2,52 │ 20160 │ 0 │ 0,0 │ 0 │ 0,0 │ 2,520 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от развязки до│Ремонт │ 3,825 │ 2,520 │ 26775,000 │ │ 32,130 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. │автомобильной │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Змеиногорского │дороги │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│532.│пр. Змеиногорский │ 9,70 │ 135800 │ 4,450 │ 45,9 │ 4,450 │ 45,9 │ 9,700 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │от ул. Аванесова│Ремонт │ 10,500 │ 5,250 │ 73500,000 │ │ 88,200 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до Южного тракта│автомобильной │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│533.│ул. Ядринцева,│ 2,52 │ 30240 │ 0,000 │ 0 │ 2,200 │ 87,3 │ 2,200 │ 87 │ │ │ │ │ │ул. Ядринцева│Ремонт │ 1,977 │ 2,200 │ 13840,000 │ │ 16,610 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │переулок │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │переулок от пр.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Строителей до ул.│дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Гоголя │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│534.│ул. Пролетарская │ 3,83 │ 30640 │ 0,5 │ 13,1 │ 1,75 │ 45,7 │ 1,750 │ 46 │ │ │ │ │ │ул. Пролетарская от│Ремонт │ 1,071 │ 1,250 │ 7500,000 │ │ 9,000 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. Красноармейского│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │до ул. Челюскинцев │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│535.│ул. Белинского │ 2,187 │ 15309 │ 0 │ 0,0 │ 2,187 │ 100,0 │ 2,187 │ 100 │ │ │ │ │ │ул. Белинского │Ремонт │ 2,187 │ 2,187 │ 15309,000 │ │ 15,310 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│536.│ул. Льва Толстого │ 0,90 │ 7200 │ 0,000 │ 0 │ 0,460 │ 51,1 │ 0,460 │ 51 │ │ │ │ │ │ул. Льва Толстого от│Ремонт │ 0,559 │ 0,460 │ 3910,000 │ │ 4,692 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. Ленина до пр.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Комсомольского │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│537.│ул. Сизова │ 0,876 │ 10920 │ 0,336 │ 38,4 │ 0,872 │ 99,5 │ 0,872 │ 100 │ │ │ │ │ │ул. Сизова от пр.│Ремонт │ 0,536 │ 0,536 │ 3752,000 │ │ 4,502 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Комсомольского до│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. Калинина │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│538.│ул. Аносова │ 0,46 │ 3680 │ 0 │ 45,7 │ 0,46 │ 100,0 │ 0,460 │ 100 │ │ │ │ │ │ул. Аносова от пр.│Ремонт │ 0,479 │ 0,460 │ 3353,000 │ │ 4,024 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Ленина до пр.│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Калинина │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│539.│ул. Цеховая │ 0,81 │ 15360 │ 0 │ 0,0 │ 0,627 │ 77,4 │ 0,627 │ 77 │ │ │ │ │ │ул. Цеховая от пр.│Ремонт │ 0,627 │ 0,627 │ 4389,000 │ │ 5,267 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Комсомольского до│автомобильной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. Калинина │дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│540.│ул. Кулагина │ 2,903 │ 103180 │ 0,653 │ 22,5 │ 0,653 │ 22,5 │ 2,903 │ 100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ул. Кулагина от│Ремонт │ 3,857 │ 2,250 │ 27000,000 │ │ 32,400 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │пр. Калинина до│автомобильной │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │зд. 64 │дороги │ │ │ │ │ │ │

├────┼────────────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼───────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────────┼────────────┼────────┼────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Итого │ 26,71 │ 372489,00 │ 5,94 │ 22 │ 13,66 │ 51,1 │ 23,68 │ 89 │ 0 │ │ 0 │ 0 │ │ │ │ │ │ │ │ 59,405 │ │ │ │ │ │ │ 152,730 │ │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│Итого по автодорогам местного значения (улицы) │Ремонт │ 7,436 │ 7,720 │ 52053,000 │ 0,000 │ 59,405 │ │Ремонт │ 18,182 │ 10,020 │127275,000 │ 0,000 │ 152,730 │ │

│ │автомобильной │ │ │ │ │ │ │автомобильной │ │ │ │ │ │ │

│ │дороги │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │ │

├────┬────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────┬────────┬────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Итого │ 89,60 │ 696589 │ 31 │ 35 │ 44 │ 49 │ 54 │ 60 │ 0 │ │ 0 │ 0 │ │ │ │ 13,379 │ 12,920 │ 93653,000 │ │ 119,405 │ │ │ 18,182 │ 10,020 │ │ │ 152,730 │ │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│Итого по объектам │Ремонт │ 13,379 │ 12,920 │ 93653,000 │ 0,000 │ 119,405 │ │Ремонт │ 18,182 │ 10,020 │127275,000 │ 0,000 │ 152,730 │ │

│ │автомобильной │ │ │ │ │ │ │автомобильной │ │ │ │ │ │ │

│ │дороги │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │ │

├───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴───────────┼────────────────────┤

│Общий итог │ │

├────┬────────────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────────┬────────────┬────────┬────────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────┬────────────────┬─────────────────┬──────────────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬───────────┼────────────────────┤

│ │Итого │ 1217,807 │10682484,39 │ 658,063 │ 54,0 │ 776,586 │ 63,8 │ 837,844 │ 68,8 │ 42 │ │ 14 │ 4 │ │ │ │ 187,457 │ 118,523 │1312295,555 │ │ 1878,549 │ │ │ 70,055 │ 61,258 │490387,800 │ │ 1913,635 │ │

├────┴────────────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────────┴────────────┴────────┴────────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│Общий итог │Ремонт │ 180,948 │ 117,378 │1266632,955 │ │ 1559,006 │ │Ремонт │ 56,074 │ 53,968 │392515,800 │ │ 543,536 │ │

│ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Реконструкция │ 0,273 │ 0,245 │ 1913,000 │ 0 │ 100,828 │ │Устройство │ │ │ │14000 п.м. │ 175,000 │ │

│ │путепровода │ │ │ │ │ │ │освещения │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Строительство │ 6,236 │ 0,900 │ 43651,600 │ │ 100,000 │ │Строительство │ 4,292 │ 1,200 │ 30042,000 │ │ 289,293 │ │

│ │автомобильной │ │ │ │ │ │ │автомобильной │ │ │ │ │ │ │

│ │дороги │ │ │ │ │ │ │дороги │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ ├─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │Строительство │ │ │ │ 1,00 │ 50,000 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │транспортной │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │развязки │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Устройство ТСОДД│ │ │ │ │ 66,614 │ │Капитальный │ 1,119 │ 0,870 │ 7830,000 │ 0,00 │ 35,000 │ │

│ │в местах│ │ │ │ │ │ │ремонт │ │ │ │ │ │ │

│ │концентрации ДТП:│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 4 шт. │ 0,420 │ │Ремонт моста │ │ │ │ 1,00 │ 50,000 │ │

│ │светофора Т.7 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 4 шт. │ 0,253 │ │Реконструкция │ 8,571 │ 5,220 │ 60000,000 │ 0,00 │ 450,000 │ │

│ │дорожных знаков│ │ │ │ │ │ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │5.19.1 и стоек │ │ │ │ │ │ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 2 шт. │ 4,100 │ │Устройство ТСОДД│ │ │ │ │ 80,426 │ │

│ │светофора │ │ │ │ │ │ │в местах│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │концентрации ДТП:│ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка дор.│ │ │ │ 4 шт. │ 0,008 │ │Установка │ │ │ │ 2 шт. │ 0,320 │ │

│ │знаков │ │ │ │ │ │ │светофора Т.7 │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 740 п.м │ 2,220 │ │Установка дор.│ │ │ │ 8 шт. │ 0,016 │ │

│ │пешеходных │ │ │ │ │ │ │знаков │ │ │ │ │ │ │

│ │ограждений │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 80 п.м │ 0,800 │ │Установка │ │ │ │ 1040 м.п │ 3,590 │ │

│ │барьерного │ │ │ │ │ │ │пешеходных │ │ │ │ │ │ │

│ │ограждения │ │ │ │ │ │ │ограждений │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Нанесение │ │ │ │ 2400 п.м, │ 0,000 │ │Строительство │ │ │ │ 1 шт. │ 30,000 │ │

│ │дорожной разметки│ │ │ │ 84 кв. м │ │ │надземного │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │пешеходного │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │перехода │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Переустройство │ │ │ │ 2 шт. │ 2,000 │ │Установка │ │ │ │ 8,00 │ 50,00 │ │

│ │мест концентрации│ │ │ │ │ │ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │

│ │ДТП │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Устройство ИДН │ │ │ │ 3 шт. │ 0,000 │ │Установка │ │ │ │ 1,00 │ 3,000 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │светофора │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Установка │ │ │ │ 17,000 │ 94,900 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │фотовидеофиксации│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Разработка │ │ │ │ 1 шт. │ 2,900 │ │Капитальный │ │ 0,000 │ │ 76,9 п.м │ 220,000 │ │

│ │комплексной схемы│ │ │ │ │ │ │ремонт │ │ │ │ │ │ │

│ │организации │ │ │ │ │ │ │путепровода через│ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного │ │ │ │ │ │ │ж/д │ │ │ │ │ │ │

│ │движения (КСОДД) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├─────────────────┼──────────────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────┼────────────────┼─────────────────┼──────────────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────────────────┤

│ │Устройство │ │ │ │ 2 шт. │ 10,613 │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │автобусной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │остановки │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────┴────────────────┴─────────────────┴──────────────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴───────────┴────────────────────┘

Таблица N 2. Предложения по ресурсному обеспечению программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Источник финансирования | Объем финансирования, млн руб. | |
| 2018 год | 2019 год |
| 1. | Местный бюджет | 155,029 | 99,932 |
| 2. | Региональный бюджет | 706,092 | 767,203 |
|  | Итого объем финансирования субъекта: | 861,121 | 867,135 |
| 3. | Федеральный бюджет | 765,000 | 765,000 |
|  | Итого общий объем финансирования: | 1626,121 | 1632,135 |

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование программы | Объем финансирования, млн руб. | |
| 2018 год | 2019 год |
| 1. | Программа "Безопасность дорожного движения" | 48,700 | 6,500 |
| 2. | Дороги местного значения |  |  |
| 3. | Дорожный фонд Алтайского края | 100,828 | 175,000 |
| 4. | Муниципальный дорожный фонд |  |  |
| 5. | Федеральный дорожный фонд |  |  |
| 6. | Иные программы (при их наличии) <\*>, всего | 102,900 | 100,000 |
|  | в том числе: |  |  |
|  | Адресная инвестиционная программа города Барнаула | 102,900 | 100,000 |
|  |  |  |  |
|  | Итого: | 252,428 | 281,500 |

Таблица N 3. Информация по диагностике автомобильных дорог

городской агломерации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики  Фактическое нормативное состояние, км/% | | | | | | | |
| Инструментальная | | | | Экспертная | | | |
| На текущую дату | ожидаемое | | | На текущую дату | ожидаемое | | |
| На 31.12.2017 | На 31.12.2018 | На 31.12.2019 | На 31.12.2017 | На 31.12.2018 | На 31.12.2019 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км 173 - км 243 | 70,00 | 70/100 | 70/100 | 70/100 | 70/100 |  |  |  |  |
| 2. | Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г. Барнаулу, км 0 - км 11 + 364 | 11,00 | 11/100 | 11/100 | 11/100 | 11/100 |  |  |  |  |
| 3. | Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км 11 + 550 - км 55 + 550 | 44,00 | 44/100 | 44100 | 44100 | 44/100 |  |  |  |  |
|  | Итого | 125,000 | 125,000/100 | 125,000/100 | 125,000/100 | 125,000/100 |  |  |  |  |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | | |
| 4. | Мостовой переход через р. Обь в г. Барнауле, км 0 + 000 - км 16 + 013 | 16,01 | 11,613/73 | 11,613/73 | 16,01/100 | 16,013/100 |  |  |  |  |
| 5. | Калманка - Новороманово - Лебяжье, км 0 + 000 - км 49 + 505 | 49,51 | 26,874/54 | 26,874/54 | 40,26/81 | 47,758/96 |  |  |  |  |
| 6. | Урожайный - Стуково - Новые Зори - Шахи, км 0 + 000 - км 32 + 829 | 32,83 | 11/34 | 11/34 | 18,70/57 | 28,874/88 |  |  |  |  |
| 7. | Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0 + 000 - км 88 + 008 | 88,01 | 68,751/78 | 68,751/78 | 72,18/82 | 72,184/82 |  |  |  |  |
| 8. | Подъезд к с. Березовка, км 0 + 000 - км 6 + 000 | 6,00 | 0/0 | 0/0 | 0,00/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 9. | Барнаул - АНИИЗиС, км 0 + 000 - км 8 + 628 | 8,63 | 0/0 | 0/0 | 0,00/0 | 8,628/100 |  |  |  |  |
| 10. | Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 15 + 000 - км 53 + 000 | 38,00 | 38/100 | 38/100 | 38,00/100 | 38/100 |  |  |  |  |
| 11. | ст. Калманка - Черемное, км 0 + 000 - км 13 + 047 | 13,47 | 13,47/100 | 13,47/100 | 13,47/100 | 13,47/100 |  |  |  |  |
| 12. | Объездная дорога в обход г. Барнаула, км 0 + 000 - км 7 + 121 | 7,12 | 1,681/24 | 1,681/24 | 1,68/24 | 2,551/36 |  |  |  |  |
| 13. | Научный городок - Березовка | 9,37 | 9,366/100 | 9,366/100 | 9,37/100 | 9,366/100 |  |  |  |  |
| 14. | Белоярск - Заринск, км 0 + 700 - км 62 + 890 | 62,89 | 25/40 | 25/40 | 34,77/55 | 34,768/55 |  |  |  |  |
|  | Итого | 331,830 | 205,755/62 | 205,755/62 | 244,444/74 | 271,612/82 |  |  |  |  |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | | |
| 15. | Змеиногорский тракт | 9,7 | 9,600/99 | 9,60/99 | 9,60/99 | 9,600/99 |  |  |  |  |
| 16. | пр. Красноармейский | 6,0412 | 6,041/100 | 6,041/100 | 6,041/100 | 6,041/100 |  |  |  |  |
| 17. | пр. Ленина | 15 | 6,700/45 | 6,70/45 | 10,40/69 | 14,002/93 |  |  |  |  |
| 18. | ул. Малахова | 7,675 | 7,380/96 | 7,38/96 | 7,38/96 | 7,38/96 |  |  |  |  |
| 19. | пл. Баварина | 0,56 | 0,560/100 | 0,56/100 | 0,56/100 | 0,560/100 |  |  |  |  |
| 20. | пр. Социалистический | 3,4 | 0,958/28 | 0,96/28 | 3,40/100 | 3,400/100 |  |  |  |  |
| 21. | пр. Калинина | 4,75 | 4,750/100 | 4,750/100 | 4,750/100 | 4,750/100 |  |  |  |  |
| 22. | пр. Комсомольский | 3,9 | 1,300/33 | 1,30/33 | 3,29/84 | 3,290/84 |  |  |  |  |
| 23. | ул. Матросова | 2,74 | 2,740/100 | 2,740/100 | 2,740/100 | 2,740/100 |  |  |  |  |
| 24. | пр. Строителей | 2,84 | 2,840/100 | 2,840/100 | 2,840/100 | 2,840/100 |  |  |  |  |
| 25. | ул. А.Петрова | 11,66 | 5,229/45 | 5,23/45 | 10,66/91 | 11,660/100 |  |  |  |  |
| 26. | ул. Юрина | 7,15 | 2,771/39 | 2,77/39 | 7,15/100 | 7,150/100 |  |  |  |  |
| 27. | ул. Попова | 16,51 | 9,900/60 | 9,90/60 | 10,64/64 | 15,860/96 |  |  |  |  |
| 28. | ул. С.Поляна | 5,17 | 4,470/86 | 4,47/86 | 4,47/86 | 5,170/100 |  |  |  |  |
| 29. | ул. Власихинская | 8,40 | 8,400/100 | 8,400/100 | 8,400/100 | 8,400/100 |  |  |  |  |
| 30. | ул. Георгиева | 1,31 | 1,310/100 | 1,310/100 | 1,310/100 | 1,310/100 |  |  |  |  |
| 31. | ул. Сухэ-Батора | 1,39 | 1,390/100 | 1,390/100 | 1,390/100 | 1,390/100 |  |  |  |  |
| 32. | Павловский тракт | 12,70 | 9,200/72 | 9,200/72 | 9,200/72 | 9,200/72 |  |  |  |  |
| 33. | ул. Шумакова | 2,31 | 1,700/74 | 1,700/74 | 1,700/74 | 1,700/74 |  |  |  |  |
| 34. | ул. Энтузиастов | 2,75 | 1,212/44 | 1,212/44 | 1,212/44 | 1,212/44 |  |  |  |  |
| 35. | ул. Трактовая | 4,16 | 4,160/100 | 4,160/100 | 4,160/100 | 4,160/100 |  |  |  |  |
| 36. | ул. Советской Армии | 4,7384 | 4,738/100 | 4,738/100 | 4,738/100 | 4,738/100 |  |  |  |  |
| 37. | ул. Бульвар 9-го Января | 1,8117 | 1,812/100 | 1,812/100 | 1,812/100 | 1,812/100 |  |  |  |  |
| 38. | ул. 8 Марта | 0,669 | 0,669/100 | 0,669/100 | 0,669/100 | 0,669/100 |  |  |  |  |
| 39. | ул. Профсоюзов | 0,4985 | 0,499/100 | 0,499/100 | 0,499/100 | 0,499/100 |  |  |  |  |
| 40. | ул. Эмилии Алексеевой | 3,84 | 3,840/100 | 3,840/100 | 3,840/100 | 3,840/100 |  |  |  |  |
| 41. | ул. Покровская | 0,469 | 0,469/100 | 0,469/100 | 0,469/100 | 0,469/100 |  |  |  |  |
| 42. | ул. Транзитная | 1,18 | 0,490/41 | 0,490/41 | 0,490/41 | 0,490/41 |  |  |  |  |
| 43. | ул. Чкалова | 2,87 | 2,870/100 | 2,870/100 | 2,870/100 | 2,870/100 |  |  |  |  |
| 44. | ул. 50 Лет СССР | 1,177 | 1,177/100 | 1,177/100 | 1,177/100 | 1,177/100 |  |  |  |  |
| 45. | ул. Чайковского | 1,585 | 0,443/28 | 0,443/28 | 0,443/28 | 0,443/28 |  |  |  |  |
| 46. | ул. Западная 1-я | 0,6175 | 0,618/100 | 0,618/100 | 0,618/100 | 0,618/100 |  |  |  |  |
| 47. | ул. Новосибирская | 2,717 | 0,000/0 | 0,000/0 | 2,717/100 | 2,717/100 |  |  |  |  |
| 48. | ул. Тимуровская | 1,342 | 0,000/0 | 0,000/0 | 1,342/100 | 1,342/100 |  |  |  |  |
| 49. | ул. Петра Сухова | 2,46 | 0,481/20 | 0,481/20 | 2,460/100 | 2,460/100 |  |  |  |  |
| 50. | ул. Фомина | 2,01 | 0,000/0 | 0,000/0 | 1,288/64 | 1,288/64 |  |  |  |  |
| 51. | ул. Дальняя | 1,13 | 0,843/75 | 0,843/75 | 1,130/100 | 1,130/100 |  |  |  |  |
| 52. | ул. Центральная (Лебяжье) | 3,18 | 0,000/0 | 0,000/0 | 3,180/100 | 3,180/100 |  |  |  |  |
| 53. | Южный тракт | 2,27 | 2,270/100 | 2,270/100 | 2,270/100 | 2,270/100 |  |  |  |  |
| 54. | ул. Радужная | 3,5 | 0,000/0 | 0,000/0 | 3,500/100 | 3,500/100 |  |  |  |  |
| 55. | ул. Балтийская | 2,125 | 2,125/100 | 2,125/100 | 2,125/100 | 2,125/100 |  |  |  |  |
| 57. | ул. Профинтерна | 2,19 | 0,119/5 | 0,119/5 | 2,190/100 | 2,190/100 |  |  |  |  |
| 58. | пр-кт Дзержинского | 1,613 | 1,160/72 | 1,160/72 | 1,160/72 | 1,160/72 |  |  |  |  |
| 59. | ул. Взлетная | 3,124 | 3,124/100 | 3,124/100 | 3,124/100 | 3,124/100 |  |  |  |  |
| 60. | ул. Партизанская | 3,638 | 3,638/100 | 3,638/100 | 3,638/100 | 3,638/100 |  |  |  |  |
| 61. | ул. Георгия Исакова | 8,28 | 7,057/85 | 7,057/85 | 8,272/100 | 8,272/100 |  |  |  |  |
| 62. | ул. С.Западная | 5,56 | 4,150/75 | 4,15/75 | 4,15/75 | 4,15/75 |  |  |  |  |
| 63. | ул. Сизова | 0,876 | 0,336/38 | 0,336/38 | 0,336/38 | 0,876/100 |  |  |  |  |
| 64. | ул. Весенняя | 0,7 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,700/100 | 0,700/100 |  |  |  |  |
| 65. | ул. Молодежная | 3 | 3,000/100 | 3,000/100 | 3,000/100 | 3,000/100 |  |  |  |  |
| 66. | пр. Коммунаров | 2,313 | 0,393/17 | 0,393/17 | 0,393/17 | 2,313/100 |  |  |  |  |
| 67. | ул. 80 Гвардейской Дивизии | 2,15 | 0,055/3 | 0,055/3 | 2,150/100 | 2,150/100 |  |  |  |  |
| 68. | ул. Деповская | 1,055 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 |  |  |  |  |
| 69. | ул. 42-й Краснознаменной бригады | 2,56 | 1,378/54 | 1,378/54 | 1,378/54 | 1,378/54 |  |  |  |  |
| 70. | ул. Гоголя | 3,791 | 2,203/58 | 2,203/58 | 2,203/58 | 2,203/58 |  |  |  |  |
| 71. | ул. Папанинцев | 2,29 | 0,500/22 | 0,500/22 | 2,125/93 | 2,125/93 |  |  |  |  |
| 72. | ул. Челюскинцев | 2,935 | 0,453/15 | 0,45/15 | 2,94/100 | 2,935/100 |  |  |  |  |
| 73. | ул. Просторная | 4,2 | 2,9/69 | 2,9/69 | 2,9/69 | 2,9/69 |  |  |  |  |
| 74. | ул. Цеховая | 0,81 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,627/77 |  |  |  |  |
| 75. | ул. Кулагина | 2,903 | 1,085/37 | 1,085/37 | 1,085/37 | 1,085/37 |  |  |  |  |
| 76. | ул. Германа Титова | 2,35 | 1,617/69 | 1,617/69 | 1,617/69 | 1,617/69 |  |  |  |  |
| 77. | Строительная 2-я | 1,84 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 |  |  |  |  |
| 78. | ул. Телефонная | 2,28 | 0,104/5 | 0,104/5 | 2,281/100 | 2,281/100 |  |  |  |  |
| 79. | ул. 40 лет Октября | 1,56 | 0,025/2 | 0,025/2 | 1,560/100 | 1,560/100 |  |  |  |  |
| 80. | ул. Гущина | 5,2 | 3,600/69 | 3,600/69 | 3,600/69 | 3,600/69 |  |  |  |  |
| 81. | ул. Ковыльная | 7,4 | 1,613/22 | 1,613/22 | 1,613/22 | 2,510/34 |  |  |  |  |
| 82. | пр. Космонавтов | 9,27 | 9,270/100 | 9,270/100 | 9,270/100 | 9,270/100 |  |  |  |  |
| 83. | ул. Школьная | 0,528 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 |  |  |  |  |
| 84. | ул. Туриногорская | 2,328 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 85. | ул. Центральная (пос. Ягодное) | 2,1 | 0,8/38 | 0,8/38 | 0,8/38 | 0,8/38 |  |  |  |  |
| 86. | ул. Северо-Западная 2-я | 2,345 | 0,900/38 | 0,900/38 | 0,900/38 | 0,900/38 |  |  |  |  |
| 87. | ул. Максима Горького | 1,931 | 0,000/0 | 0,000/0 | 1,931/100 | 1,931/100 |  |  |  |  |
| 88. | Кавалерийская | 1,137 | 0,887/78 | 0,887/78 | 0,887/78 | 0,887/78 |  |  |  |  |
| 89. | Промышленная | 2,549 | 0,1/4 | 0,1/4 | 0,1/4 | 0,1/4 |  |  |  |  |
| 90. | Анатолия | 4,12 | 1,1/27 | 1,1/27 | 1,1/27 | 1,1/27 |  |  |  |  |
| 91. | Интернациональная | 3,701 | 2,501/68 | 2,501/68 | 2,501/68 | 2,501/68 |  |  |  |  |
| 92. | Пролетарская | 3,83 | 0,5/13 | 0,5/13 | 0,5/13 | 1,75/46 |  |  |  |  |
| 93. | Короленко | 3,025 | 1,23/41 | 1,23/41 | 1,23/41 | 1,23/41 |  |  |  |  |
| 94. | Революционный | 2,225 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 95. | Путейская | 1,84 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 96. | Червонная | 2,53 | 0,200/8 | 0,200/8 | 0,627/25 | 0,627/25 |  |  |  |  |
| 97. | Карла Маркса | 1,99 | 0,380/19 | 0,380/19 | 1,990/100 | 1,990/100 |  |  |  |  |
| 98. | Радужная | 2,034 | 1,025/50 | 1,025/50 | 1,025/50 | 1,025/50 |  |  |  |  |
| 99. | Островского | 3,52 | 1,482/42 | 1,482/42 | 3,520/100 | 3,520/100 |  |  |  |  |
| 100. | Привокзальная | 1,32 | 0,120/9 | 0,120/9 | 1,320/100 | 1,320/100 |  |  |  |  |
| 101. | Хлеборобная | 1,66 | 0,45/27 | 0,45/27 | 0,45/27 | 0,45/27 |  |  |  |  |
| 102. | Суворова | 0,4 | 0,15/38 | 0,15/38 | 0,15/38 | 0,15/38 |  |  |  |  |
| 103. | Западная 4-я | 1,254 | 0,381/30 | 0,381/30 | 0,381/30 | 0,381/30 |  |  |  |  |
| 104. | Ленинградская | 0,7 | 0,5/71 | 0,5/71 | 0,5/71 | 0,5/71 |  |  |  |  |
| 105. | Брестская | 0,618 | 0,208/34 | 0,208/34 | 0,208/34 | 0,208/34 |  |  |  |  |
| 106. | Чудненко | 1,92 | 1,377/72 | 1,377/72 | 1,377/72 | 1,92/100 |  |  |  |  |
| 107. | Восточная | 1,75 | 0,6/34 | 0,6/34 | 0,6/34 | 0,6/34 |  |  |  |  |
| 108. | Союза Республик | 0,99 | 0,59/60 | 0,59/60 | 0,59/60 | 0,59/60 |  |  |  |  |
| 109. | Аносова | 0,46 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0,46/100 |  |  |  |  |
| 110. | Ярных | 0,795 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 111. | Свердлова | 0,366 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,366/100 | 0,366/100 |  |  |  |  |
| 112. | Солнцева | 0,605 | 0,36/60 | 0,36/60 | 0,36/60 | 0,36/60 |  |  |  |  |
| 113. | Полярная | 0,81 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,655/81 | 0,655/81 |  |  |  |  |
| 114. | Парфенова | 1,14 | 0,95/83 | 0,95/83 | 0,95/83 | 0,95/83 |  |  |  |  |
| 115. | Воровского | 1,95 | 1,15/59 | 1,15/59 | 1,15/59 | 1,15/59 |  |  |  |  |
| 116. | Новороссийская | 2,42 | 1,100/45 | 1,100/45 | 1,530/63 | 1,530/63 |  |  |  |  |
| 117. | Кирова | 1,025 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 118. | Сибирский пр-кт | 0,77 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 119. | Геблера | 0,73 | 0,1/14 | 0,1/14 | 0,1/14 | 0,1/14 |  |  |  |  |
| 120. | Крупской | 1,645 | 0,38/23 | 0,38/23 | 0,38/23 | 0,38/23 |  |  |  |  |
| 121. | Песчаная | 1,33 | 0,1/8 | 0,1/8 | 0,1/8 | 0,1/8 |  |  |  |  |
| 122. | Малый Прудской | 1,03 | 1,030/100 | 1,030/100 | 1,030/100 | 1,030/100 |  |  |  |  |
| 123. | Циолковского | 1,285 | 0,26/20 | 0,26/20 | 0,26/20 | 0,26/20 |  |  |  |  |
| 124. | Радищева | 1,071 | 0,000/0 | 0,000/0 | 1,071/100 | 1,071/100 |  |  |  |  |
| 125. | Гулькина | 0,47 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 126. | 1905 года | 0,35 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 127. | 9 Мая | 0,38 | 0,24/63 | 0,24/63 | 0,24/63 | 0,24/63 |  |  |  |  |
| 128. | Шукшина | 1,155 | 0,55/48 | 0,55/48 | 0,55/48 | 0,55/48 |  |  |  |  |
| 129. | Фурманова | 1,92 | 0,8/42 | 0,8/42 | 0,8/42 | 0,8/42 |  |  |  |  |
| 130. | Энергетиков | 2,99 | 0,660/22 | 0,660/22 | 0,660/22 | 0,660/22 |  |  |  |  |
| 131. | Зоотехническая | 1,82 | 0,400/22 | 0,400/22 | 0,400/22 | 0,400/22 |  |  |  |  |
| 132. | Парковая | 1,245 | 0,600/48 | 0,600/48 | 0,600/48 | 0,600/48 |  |  |  |  |
| 133. | Ползунова | 2,38 | 0,850/36 | 0,850/36 | 0,850/36 | 0,850/36 |  |  |  |  |
| 134. | Мало-Олонская | 0,365 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 |  |  |  |  |
| 135. | Большая Олонская | 0,22 | 0,060/27 | 0,060/27 | 0,060/27 | 0,060/27 |  |  |  |  |
| 136. | Мало-Тобольская | 0,47 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 |  |  |  |  |
| 137. | Мерзликина | 0,415 | 0,100/24 | 0,100/24 | 0,100/24 | 0,100/24 |  |  |  |  |
| 138. | проезд Южный | 2,07 | 1,885/91 | 1,885/91 | 1,885/91 | 1,885/91 |  |  |  |  |
| 139. | проезд Деловой | 1,88 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 |  |  |  |  |
| 140. | Пушкина | 3,05 | 0,502/16 | 0,502/16 | 0,502/16 | 0,502/16 |  |  |  |  |
| 141. | Мусоргского | 1,8 | 1,800/100 | 1,800/100 | 1,800/100 | 1,800/100 |  |  |  |  |
| 142. | Мамонтова | 3,51 | 1,87/53 | 1,87/53 | 1,87/53 | 1,87/53 |  |  |  |  |
| 143. | Глушкова | 1,38 | 0,00/0 | 0,00/0 | 0,00/0 | 1,380/100 |  |  |  |  |
| 144. | Кауфмана | 0,545 | 0,34/63 | 0,34/63 | 0,34/63 | 0,34/63 |  |  |  |  |
| 145. | Ломоносова | 0,9 | 0,40/44 | 0,40/44 | 0,40/44 | 0,40/44 |  |  |  |  |
| 146. | Карева | 1,14 | 0,54/47 | 0,54/47 | 0,54/47 | 0,54/47 |  |  |  |  |
| 147. | Тихонова | 1,42 | 1,01/71 | 1,01/71 | 1,01/71 | 1,01/71 |  |  |  |  |
| 148. | Загородная | 1,59 | 1,59/100 | 1,59/100 | 1,59/100 | 1,59/100 |  |  |  |  |
| 149. | Звездная | 3,22 | 0,00/0 | 0,00/0 | 0,00/0 | 0,00/0 |  |  |  |  |
| 150. | Канатный | 2,44 | 0,10/4 | 0,10/4 | 0,10/4 | 0,10/4 |  |  |  |  |
| 151. | Смородиновая | 2,1 | 0,90/43 | 0,90/43 | 0,90/43 | 0,90/43 |  |  |  |  |
| 152. | Малиновая | 0,65 | 0,33/50 | 0,33/50 | 0,33/50 | 0,33/50 |  |  |  |  |
| 153. | Соловьиная | 1,02 | 0,75/74 | 0,75/74 | 0,75/74 | 0,75/74 |  |  |  |  |
| 154. | Кедровая | 0,595 | 0,20/33 | 0,20/33 | 0,20/33 | 0,20/33 |  |  |  |  |
| 155. | Монтажников | 0,645 | 0,00/0 | 0,00/0 | 0,00/0 | 0,00/0 |  |  |  |  |
| 156. | Главная | 0,655 | 0,00/0 | 0,00/0 | 0,00/0 | 0,00/0 |  |  |  |  |
| 157. | Колесная | 0,96 | 0,10/10 | 0,10/10 | 0,10/10 | 0,10/10 |  |  |  |  |
| 158. | Бриллиантовая | 1,535 | 0,00/0 | 0,00/0 | 0,00/0 | 0,00/0 |  |  |  |  |
| 159. | Красноярская | 1,91 | 0,00/0 | 0,00/0 | 0,00/0 | 0,00/0 |  |  |  |  |
| 160. | Остров Кораблик | 2,66 | 0,23/9 | 0,23/9 | 0,23/9 | 0,23/9 |  |  |  |  |
| 161. | Понтонный Мост | 2,12 | 0,81/38 | 0,81/38 | 0,81/38 | 0,81/38 |  |  |  |  |
| 162. | Маяковского | 1,17 | 0,55/47 | 0,55/47 | 0,55/47 | 0,55/47 |  |  |  |  |
| 163. | Новоугольная | 0,651 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,651/100 | 0,651/100 |  |  |  |  |
| 164. | Белинского | 2,187 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 2,187/100 |  |  |  |  |
| 165. | Герцена | 0,651 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 166. | Горнолыжная | 0,645 | 0,045/7 | 0,045/7 | 0,045/7 | 0,045/7 |  |  |  |  |
| 167. | Декоративная | 2,465 | 0,4/16 | 0,4/16 | 0,4/16 | 0,4/16 |  |  |  |  |
| 168. | Дружбы | 1,655 | 0,828/50 | 0,828/50 | 0,828/50 | 0,828/50 |  |  |  |  |
| 169. | Заозерная | 1,18 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 170. | Заринская | 1,63 | 0,250/15 | 0,250/15 | 0,935/57 | 0,935/57 |  |  |  |  |
| 171. | Автотранспортная | 1,442 | 0,100/7 | 0,100/7 | 0,993/69 | 0,993/69 |  |  |  |  |
| 172. | Аметистовая | 1,63 | 1,43/88 | 1,43/88 | 1,43/88 | 1,43/88 |  |  |  |  |
| 173. | Ветеринарная | 1,163 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 174. | Волгоградская | 1,602 | 1,26/79 | 1,26/79 | 1,26/79 | 1,26/79 |  |  |  |  |
| 175. | Локомотивный | 0,945 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 176. | Володарского | 0,79 | 0,79/100 | 0,79/100 | 0,79/100 | 0,79/100 |  |  |  |  |
| 177. | Семипалатинская | 2,2 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 178. | Водопроводная | 1,82 | 0,1/5 | 0,1/5 | 0,1/5 | 0,1/5 |  |  |  |  |
| 179. | Ткацкая | 2,271 | 1,1/48 | 1,1/48 | 1,1/48 | 1,1/48 |  |  |  |  |
| 180. | Тачалова | 2,185 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 181. | Гвардейская | 1,6 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 182. | Денисова | 1,805 | 1,505/83 | 1,505/83 | 1,505/83 | 1,505/83 |  |  |  |  |
| 183. | Некрасова | 1,235 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 184. | 9-й Заводской проезд | 2,936 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 185. | Правый берег пруда | 1,08 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 186. | Кирсараевская | 1,36 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 187. | Лазурная | 1,51 | 1,51/100 | 1,51/100 | 1,51/100 | 1,51/100 |  |  |  |  |
| 188. | Западная 5-я | 1,5 | 0,37/25 | 0,37/25 | 0,37/25 | 0,37/25 |  |  |  |  |
| 189. | малая Космонавтов | 2,706 | 0,000/0 | 0,000/0 | 2,706/100 | 2,706/100 |  |  |  |  |
| 190. | Горская | 4,19 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 191. | Геодезическая | 3,59 | 2,25/63 | 2,25/63 | 2,25/63 | 2,25/63 |  |  |  |  |
| 192. | Панфиловцев | 1,209 | 0,000/0 | 0,000/0 | 1,209/100 | 1,209/100 |  |  |  |  |
| 193. | Аванесова | 2,52 | 2,310/92 | 2,31/92 | 2,31/92 | 2,310/92 |  |  |  |  |
| 194. | Веховского | 1,42 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 195. | Мозаичная | 1,65 | 0,6/36 | 0,6/36 | 0,6/36 | 0,6/36 |  |  |  |  |
| 196. | Станционная | 0,87 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 197. | Аэродромная | 0,65 | 0,55/85 | 0,55/85 | 0,55/85 | 0,55/85 |  |  |  |  |
| 198. | Горно-Алтайская | 1,38 | 0,845/61 | 0,845/61 | 0,845/61 | 0,845/61 |  |  |  |  |
| 199. | Чеглецова | 1,768 | 0,6/34 | 0,6/34 | 0,6/34 | 0,6/34 |  |  |  |  |
| 200. | Юбилейная | 0,6 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 201. | Ржевская | 0,97 | 0/0 | 0/0 | 0,97/100 | 0,97/100 |  |  |  |  |
| 202. | Смирнова | 1,84 | 0,000/0 | 0,000/0 | 1,842/100 | 1,842/100 |  |  |  |  |
| 203. | Веры Кащеевой | 0,9863 | 0,986/100 | 0,986/100 | 0,986/100 | 0,986/100 |  |  |  |  |
| 204. | Лимонная | 1,03 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 205. | ул. 1 Мая | 0,25 | 0,15/60 | 0,15/60 | 0,15/60 | 0,15/60 |  |  |  |  |
| 206. | ул. 2 Забой | 0,57 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 207. | ул. 242 км казарма, с. Лебяжье | 0,39 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 208. | ул. 253 км казарма | 1,256 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 209. | ул. 280-летия Барнаула | 0,465 | 0,435/94 | 0,435/94 | 0,435/94 | 0,435/94 |  |  |  |  |
| 210. | ул. Ивлева | 2,22 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 211. | ул. 50 лет Алтая, п. Пригородный | 0,645 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 212. | ул. 65 лет Победы | 0,425 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 213. | ул. Кольцевая | 1,27 | 0,7/55 | 0,7/55 | 0,7/55 | 0,7/55 |  |  |  |  |
| 214. | ул. Фабричная | 1 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 215. | ул. Квартал 953а | 2,325 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 216. | ул. Абаканская | 0,6 | 0,6/100 | 0,6/100 | 0,6/100 | 0,6/100 |  |  |  |  |
| 217. | ул. Абрикосовая, п. Казенная Заимка | 0,41 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 218. | ул. Августовская | 1,31 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 219. | ул. Авиаторов | 0,743 | 0,643/87 | 0,643/87 | 0,643/87 | 0,643/87 |  |  |  |  |
| 220. | ул. Агатовая, с. Власиха | 0,3 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 221. | ул. Азовская, п. Центральный | 0,85 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 222. | ул. Ш.А.Мкртчана, п. Научный городок | 0,355 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 223. | ул. Академическая, п. Борзовая Заимка | 0,42 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 224. | ул. Алейская | 0,31 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 225. | ул. Алтайская | 0,6 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 226. | ул. Ароматная | 0,48 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 227. | ул. Бабуркина | 0,62 | 0,3/48 | 0,3/48 | 0,3/48 | 0,3/48 |  |  |  |  |
| 228. | ул. Багряная | 1,21 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 229. | проезд Базовый | 0,5 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 230. | ул. Балабанова | 0,54 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 231. | ул. Барбарисная | 0,54 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 232. | ул. Барнаульская | 0,54 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 233. | ул. Баумана | 0,38 | 0,48/126 | 0,48/126 | 0,48/126 | 0,48/126 |  |  |  |  |
| 234. | ул. Беговая | 0,315 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 235. | ул. Белова | 1,16 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 236. | ул. Белоярская | 0,2 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 237. | ул. Бельмесевская | 0,32 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 238. | ул. Берег Оби | 0,5 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 239. | ул. Береговая | 0,8 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 240. | ул. Бехтерева | 0,6 | 0,168/28 | 0,168/28 | 0,600/100 | 0,600/100 |  |  |  |  |
| 241. | ул. Бийская | 0,6 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 242. | ул. Бирюсинская | 0,637 | 0,5/78 | 0,5/78 | 0,5/78 | 0,5/78 |  |  |  |  |
| 243. | ул. Благовещенская | 0,42 | 0,1/24 | 0,1/24 | 0,1/24 | 0,1/24 |  |  |  |  |
| 244. | ул. Бобровская | 1,7 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 245. | ул. Боровая | 1 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 246. | ул. Бородкина | 0,6 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 247. | ул. Бортовая | 0,04 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 248. | ул. Брусничная | 0,18 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 249. | ул. Брянская | 0,59 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 250. | ул. Былинная | 0,63 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 251. | ул. Валдайская | 1,16 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 252. | ул. Васильковая | 0,44 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 253. | ул. Вербная | 0,37 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 254. | ул. Вересковая | 1,12 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 255. | ул. Верещагина | 0,08 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 256. | ул. Верхгляденская | 0,33 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 257. | ул. Веселая | 0,135 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 258. | ул. Веселая | 0,25 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 259. | ул. Весенняя | 2,46 | 0,85/35 | 0,85/35 | 0,85/35 | 0,85/35 |  |  |  |  |
| 260. | ул. Весенняя | 1,7 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 261. | ул. Вешняя | 0,62 | 0,62/100 | 0,62/100 | 0,62/100 | 0,62/100 |  |  |  |  |
| 262. | ул. Витебская | 0,24 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 263. | ул. Вишневая | 1,452 | 0,1/7 | 0,1/7 | 0,1/7 | 0,1/7 |  |  |  |  |
| 264. | ул. Власиха, станция | 0,2 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 265. | ул. Водозаборная | 1,93 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 266. | ул. Вольная | 0,46 | 0,46/100 | 0,46/100 | 0,46/100 | 0,46/100 |  |  |  |  |
| 267. | ул. Воронежская | 0,27 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 268. | ул. Воскресенская | 1,78 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 269. | ул. Высокий Яр | 0,25 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 270. | ул. Выставочный Взвоз | 0,38 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 271. | ул. Газобетонная | 1,6 | 0,4/25 | 0,4/25 | 0,4/25 | 0,4/25 |  |  |  |  |
| 272. | ул. Гаражная | 0,25 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 273. | ул. Геодезическая 2-я | 1,32 | 0,4/30 | 0,4/30 | 0,4/30 | 0,4/30 |  |  |  |  |
| 274. | ул. Грибоедова | 0,19 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 275. | ул. Гридасова | 1,5 | 0,4/27 | 0,4/27 | 0,4/27 | 0,4/27 |  |  |  |  |
| 276. | ул. Гужтранспортная | 1,08 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 277. | ул. Дачная | 0,98 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 278. | ул. Декабристов | 0,17 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 279. | ул. Демьяна Бедного | 0,44 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 280. | ул. Депутатская | 0,3 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 281. | ул. Детства | 0,7 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 00 |  |  |  |  |
| 282. | ул. Дивная | 0,17 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 283. | проезд Димитрова | 0,22 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 284. | ул. Димитрова | 2,015 | 0,795/39 | 0,795/39 | 1,918/95 | 1,918/95 |  |  |  |  |
| 285. | ул. Дорожная | 1,45 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 286. | ул. Еловая | 0,08 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 287. | ул. Енисейская | 1,1 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 288. | ул. Ерестная | 0,82 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 289. | ул. Ермака | 0,33 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 290. | ул. Есенина | 1,31 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 291. | ул. Жасминная | 1,046 | 0,6/57 | 0,6/57 | 0,6/57 | 0,6/57 |  |  |  |  |
| 292. | ул. Жемчужная | 1,63 | 0,4/25 | 0,4/25 | 0,4/25 | 0,4/25 |  |  |  |  |
| 293. | ул. Живописная | 0,33 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 294. | ул. Заборная | 0,435 | 0,2/46 | 0,2/46 | 0,2/46 | 0,2/46 |  |  |  |  |
| 295. | ул. Заветная | 0,2 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 296. | ул. Заводская | 0,22 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 297. | ул. Заводской Взвоз | 0,305 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 298. | ул. Завьяловская | 1,24 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 299. | ул. Западная 10-я | 0,36 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 300. | ул. Западная 11-я | 0,365 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 301. | ул. Западная 12-я | 0,72 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 302. | ул. Западная 13-я | 0,2 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 303. | ул. Западная 14-я | 0,206 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 304. | ул. Заповедная | 0,145 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 305. | ул. Заречная | 0,78 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 306. | ул. Звонкая | 0,876 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 307. | ул. Звучная | 0,305 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 308. | ул. Зеленая | 0,78 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 309. | ул. Зеленая Поляна | 0,46 | 0,45/98 | 0,45/98 | 0,45/98 | 0,45/98 |  |  |  |  |
| 310. | ул. Зеленая Роща | 0,38 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 311. | ул. Зеркальная | 0,86 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 312. | ул. Змеиногорская | 1,46 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 313. | ул. Знакомая | 0,33 | 0,28/85 | 0,28/85 | 0,28/85 | 0,28/85 |  |  |  |  |
| 314. | пер. Знаменский | 0,11 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 315. | ул. Знойная | 0,33 | 0,1/30 | 0,1/30 | 0,1/30 | 0,1/30 |  |  |  |  |
| 316. | ул. Золотистая | 0,14 | 0,1/71 | 0,1/71 | 0,1/71 | 0,1/71 |  |  |  |  |
| 317. | ул. Ивкина, ст. Ползуново | 3,95 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 318. | ул. Ивовая | 0,796 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 319. | ул. Инициативная | 0,635 | 0,3/47 | 0,3/47 | 0,4/7 | 0,3/47 |  |  |  |  |
| 320. | ул. Институтская | 0,235 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 321. | ул. Геологов | 2,05 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 322. | ул. Ипподромная | 0,204 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 323. | ул. Иркутская | 1,16 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 324. | ул. Казакова | 0,525 | 0,436/83 | 0,436/83 | 0,436/83 | 0,436/83 |  |  |  |  |
| 325. | ул. Каландаришвили | 0,545 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 326. | ул. Калиновая | 0,62 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 327. | ул. Цветы Алтая | 0,654 | 0,654/100 | 0,654/100 | 0,654/100 | 0,654/100 |  |  |  |  |
| 328. | ул. Каменская | 0,595 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 329. | ул. Камышовая | 0,345 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 330. | ул. Канская | 0,665 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 331. | ул. Карагандинская | 0,396 | 0,396/100 | 0,396/100 | 0,396/100 | 0,396/100 |  |  |  |  |
| 332. | ул. Катунская | 0,591 | 0,201/34 | 0,201/34 | 0,201/34 | 0,201/34 |  |  |  |  |
| 333. | ул. Ким | 0,412 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 334. | ул. Кирпичная | 0,118 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 335. | пер. Киры Баева | 0,2 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 336. | ул. Кленовая | 0,7 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 337. | ул. Кленовая | 3 | 0,4/13 | 0,4/13 | 0,4/13 | 0,4/13 |  |  |  |  |
| 338. | ул. Клубная Гора | 0,535 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 339. | ул. Коллективная | 0,22 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 340. | ул. Коммерческая | 0,48 | 0,48/100 | 0,48/100 | 0,48/100 | 0,48/100 |  |  |  |  |
| 341. | ул. Коммунальная | 0,29 | 0,194/67 | 0,194/67 | 0,194/67 | 0,194/67 |  |  |  |  |
| 342. | ул. Коммунистическая | 0,51 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 343. | ул. Конституции | 0,522 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 344. | ул. Королева | 0,6 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 345. | пер. Короткий | 0,425 | 0,2/47 | 0,2/47 | 0,2/47 | 0,2/47 |  |  |  |  |
| 346. | ул. Короткая | 0,64 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 347. | ул. Космическая | 0,23 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 348. | ул. Котельная | 0,23 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 349. | ул. Кошевого | 0,205 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 350. | ул. Краевая | 0,34 | 0,255/75 | 0,255/75 | 0,255/75 | 0,255/75 |  |  |  |  |
| 351. | ул. Краснодарская | 0,52 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 352. | ул. Красносельская | 0,85 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 353. | пер. Красный | 0,26 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 354. | ул. Красный Текстильщик | 2,25 | 0,1/4 | 0,1/4 | 0,1/4 | 0,1/4 |  |  |  |  |
| 355. | ул. Крутая | 0,34 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 356. | пер. Крутой | 0,09 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 357. | ул. Кузбассовская | 0,59 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 358. | ул. Кузнечная | 0,95 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 359. | ул. Кулундинская | 0,65 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 360. | ул. Культурная | 0,22 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 361. | ул. Купинская | 1,2 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 362. | ул. Курская | 0,39 | 0,1/26 | 0,1/26 | 0,1/26 | 0,1/26 |  |  |  |  |
| 363. | ул. Курчатова | 0,6 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 364. | ул. Кустарная | 0,23 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 365. | ул. Ладожская | 0,69 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 366. | ул. Лазо | 0,22 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 367. | ул. Левонабережная | 0,56 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 368. | ул. Лениногорская | 1,01 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |  |  |  |  |
| 369. | ул. Сельскохозяйственная | 0,73 | 0,268/37 | 0,268/37 | 0,725/100 | 0,725/100 |  |  |  |  |
| 370. | Лесной тракт | 4,47 | 0,000/0 | 0,00/0 | 3,50/78 | 3,504/78 |  |  |  |  |
| 371. | ул. С.Ускова | 1,60 |  |  |  |  | 0,900/56 | 0,900/56 | 0,900/56 | 1,400/88 |
| 372. | ул. Сиреневая | 0,54 |  |  |  |  | 0,540/100 | 0,540/100 | 0,540/100 | 0,540/100 |
| 373. | ул. Южный власихинский проезд | 1,70 |  |  |  |  | 1,700/100 | 1,700/100 | 1,700/100 | 1,700/100 |
| 374. | ул. Путиловская | 0,82 |  |  |  |  | 0,820/100 | 0,820/100 | 0,820/100 | 0,820/100 |
| 375. | ул. Пионеров | 0,53 |  |  |  |  | 0,530/100 | 0,530/100 | 0,530/100 | 0,530/100 |
| 376. | ул. Малиновая 2-я | 0,78 |  |  |  |  | 0,500/64 | 0,500/64 | 0,500/64 | 0,500/64 |
| 377. | ул. Смоленская | 1,45 |  |  |  |  | 1,450/100 | 1,450/100 | 1,450/100 | 1,450/100 |
| 378. | ул. Сосновая | 2,17 |  |  |  |  | 1,850/85 | 1,850/85 | 1,850/85 | 1,850/85 |
| 379. | ул. Берестовая | 1,65 |  |  |  |  | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,446/27 |
| 380. | ул. Рождественская | 2,11 |  |  |  |  | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,860/41 |
| 381. | ул. Изящная | 1,32 |  |  |  |  | 0,300/23 | 0,300/23 | 0,300/23 | 1,320/100 |
| 382. | ул. Садовая (до Змеиногорского тракта) | 2,77 |  |  |  |  | 2,770/100 | 2,770/100 | 2,770/100 | 2,770/100 |
| 383. | ул. Почтовый переулок (Затон) | 0,37 |  |  |  |  | 0,280/77 | 0,280/77 | 0,280/77 | 0,280/77 |
| 384. | ул. Озерная (Затон) | 1,02 |  |  |  |  | 0,850/83 | 0,850/83 | 0,850/83 | 0,850/83 |
| 385. | ул. Лоцманская (Затон) | 1,42 |  |  |  |  | 1,200/85 | 1,200/85 | 1,200/85 | 1,200/85 |
| 386. | ул. Арбатская | 3,02 |  |  |  |  | 1,500/50 | 1,500/50 | 1,500/50 | 1,500/50 |
| 387. | ул. Научный городок | 2,22 |  |  |  |  | 1,100/50 | 1,100/50 | 1,100/50 | 1,100/50 |
| 388. | ул. Танковая | 0,77 |  |  |  |  | 0,400/52 | 0,400/52 | 0,400/52 | 0,400/52 |
| 389. | ул. Шевченко | 1,42 |  |  |  |  | 1,420/100 | 1,420/100 | 1,420/100 | 1,420/100 |
| 390. | ул. Чехова | 0,31 |  |  |  |  | 0,300/98 | 0,300/98 | 0,300/98 | 0,300/98 |
| 391. | ул. Трудовой переулок | 1,03 |  |  |  |  | 0,960/93 | 0,960/93 | 0,960/93 | 0,960/93 |
| 392. | ул. Чернышевского | 2,28 |  |  |  |  | 0,280/12 | 0,280/12 | 0,280/12 | 0,280/12 |
| 393. | ул. Нагорная 6-я | 1,88 |  |  |  |  | 0,940/50 | 0,940/50 | 0,940/50 | 0,940/50 |
| 394. | ул. Меланжевая | 1,19 |  |  |  |  | 0,190/16 | 0,190/16 | 0,190/16 | 0,710/60 |
| 395. | ул. Рыбозаводской проезд | 1,12 |  |  |  |  | 0,900/80 | 0,900/80 | 0,900/80 | 0,900/80 |
| 396. | ул. Полевая (бол.) | 0,96 |  |  |  |  | 0,300/31 | 0,300/31 | 0,300/31 | 0,300/31 |
| 397. | ул. Широкая просека | 4,00 |  |  |  |  | 2,000/50 | 2,000/50 | 2,000/50 | 2,000/50 |
| 398. | ул. Парижской коммуны | 0,83 |  |  |  |  | 0,800/96 | 0,800/96 | 0,800/96 | 0,800/96 |
| 399. | ул. Смольная | 0,76 |  |  |  |  | 0,760/100 | 0,760/100 | 0,760/100 | 0,760/100 |
| 400. | ул. Тальменский проезд | 0,48 |  |  |  |  | 0,240/50 | 0,240/50 | 0,240/50 | 0,240/50 |
| 401. | ул. Рубцовская | 0,83 |  |  |  |  | 0,420/50 | 0,420/50 | 0,420/50 | 0,420/50 |
| 402. | ул. Сибирская | 1,05 |  |  |  |  | 0,600/57 | 0,600/57 | 0,600/57 | 0,600/57 |
| 403. | ул. Магистральная | 1,52 |  |  |  |  | 1,520/100 | 1,520/100 | 1,520/100 | 1,520/100 |
| 404. | ул. Прудской переулок | 0,89 |  |  |  |  | 0,600/67 | 0,600/67 | 0,600/67 | 0,600/67 |
| 405. | ул. Лиственничная | 1,23 |  |  |  |  | 1,230/100 | 1,230/100 | 1,230/100 | 1,230/100 |
| 406. | ул. Мраморная | 1,72 |  |  |  |  | 1,720/100 | 1,720/100 | 1,720/100 | 1,720/100 |
| 407. | ул. Утренняя | 1,68 |  |  |  |  | 1,680/100 | 1,680/100 | 1,680/100 | 1,680/100 |
| 408. | ул. Сапфирная | 1,68 |  |  |  |  | 1,680/100 | 1,680/100 | 1,680/100 | 1,680/100 |
| 409. | ул. Ясная | 1,51 |  |  |  |  | 1,510/100 | 1,510/100 | 1,510/100 | 1,510/100 |
| 410. | ул. Рубиновая | 1,51 |  |  |  |  | 1,510/100 | 1,510/100 | 1,510/100 | 1,510/100 |
| 411. | ул. Томского Мушкетерского Полка | 0,60 |  |  |  |  | 0,600/100 | 0,600/100 | 0,600/100 | 0,600/100 |
| 412. | ул. Обильная | 0,83 |  |  |  |  | 0,830/100 | 0,830/100 | 0,830/100 | 0,830/100 |
| 413. | ул. Тихая | 0,78 |  |  |  |  | 0,780/100 | 0,780/100 | 0,780/100 | 0,780/100 |
| 414. | ул. Отрадная | 0,75 |  |  |  |  | 0,745/100 | 0,745/100 | 0,745/100 | 0,745/100 |
| 415. | ул. Паровозная | 1,51 |  |  |  |  | 1,510/100 | 1,510/100 | 1,510/100 | 1,510/100 |
| 416. | ул. Мостовая (Бельмесево) | 0,63 |  |  |  |  | 0,400/63 | 0,400/63 | 0,400/63 | 0,400/63 |
| 417. | ул. Молодежная (Бельмесево) | 1,54 |  |  |  |  | 0,780/51 | 0,780/51 | 0,780/51 | 0,780/51 |
| 418. | ул. Целинная (Новосиликатный) | 2,38 |  |  |  |  | 1,980/83 | 1,980/83 | 1,980/83 | 1,980/83 |
| 419. | ул. Целинная | 0,24 |  |  |  |  | 0,200/83 | 0,200/83 | 0,200/83 | 0,200/83 |
| 420. | ул. Сухой лог | 0,60 |  |  |  |  | 0,400/67 | 0,400/67 | 0,400/67 | 0,400/67 |
| 421. | Дорога от ул. Власихинской до стрелкового спортивного комплекса Олимпийский | 2,48 |  |  |  |  | 2,480/100 | 2,480/100 | 2,480/100 | 2,480/100 |
| 422. | ул. Октября (Гоньба) | 1,20 |  |  |  |  | 1,000/83 | 1,000/83 | 1,000/83 | 1,000/83 |
| 423. | ул. Чапаева (Гоньба) | 1,81 |  |  |  |  | 1,600/88 | 1,600/88 | 1,600/88 | 1,600/88 |
| 424. | ул. Строительная (Гоньба) | 1,45 |  |  |  |  | 0,980/68 | 0,980/68 | 0,980/68 | 0,980/68 |
| 425. | ул. Кутузова | 2,75 |  |  |  |  | 2,750/100 | 2,750/100 | 2,750/100 | 2,750/100 |
| 426. | ул. Мамонтова (п. Власиха) | 3,88 |  |  |  |  | 3,880/100 | 3,880/100 | 3,880/100 | 3,880/100 |
| 427. | ул. Радужная (п. Лесной) | 3,00 |  |  |  |  | 3,000/100 | 3,000/100 | 3,000/100 | 3,000/100 |
| 428. | пер. Ядринцева | 2,52 |  |  |  |  | 0,060/2 | 0,060/2 | 0,060/2 | 2,260/90 |
| 429. | ул. Льва Толстого | 0,90 |  |  |  |  | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,460/51 |
| 430. | ул. Третьякова | 1,28 |  |  |  |  | 1,28/100 | 1,28/100 | 1,28/100 | 1,28/100 |
| 431. | ул. Краевая | 2,80 |  |  |  |  | 2,80/100 | 2,80/100 | 2,80/100 | 2,80/100 |
| 432. | ул. Тюменская | 0,87 |  |  |  |  | 0,87/100 | 0,87/100 | 0,87/100 | 0,87/100 |
| 433. | ул. Школьная (Лебяжье) | 3,42 |  |  |  |  | 0,00/0 | 0,00/0 | 0,00/0 | 0,00/0 |
| 434. | ул. Северный Власихинский проезд | 1,66 |  |  |  |  | 1,66/100 | 1,66/100 | 1,66/100 | 1,66/100 |
| 435. | ул. Малый Павловский тракт | 4,54 |  |  |  |  | 4,54/100 | 4,54/100 | 4,54/100 | 4,54/100 |
| 436. | ул. Переездная | 1,28 |  |  |  |  | 0,053/4 | 0,05/4 | 1,28/100 | 1,28/100 |
| 437. | ул. Ударника | 0,96 |  |  |  |  | 0,480/50 | 0,480/50 | 0,480/50 | 0,480/50 |
| 438. | ул. Октябрьская | 1,55 |  |  |  |  | 1,351/87 | 1,351/87 | 1,351/87 | 1,351/87 |
| 439. | ул. Набережная | 0,87 |  |  |  |  | 0,435/50 | 0,435/50 | 0,435/50 | 0,435/50 |
| 440. | ул. Строительная | 1,18 |  |  |  |  | 0,237/20 | 0,237/20 | 0,237/20 | 0,237/20 |
| 441. | ул. Деповская | 2,10 |  |  |  |  | 0,105/5 | 0,105/5 | 1,745/83 | 1,745/83 |
| 442. | ул. Южсиба | 0,52 |  |  |  |  | 0,360/69 | 0,360/69 | 0,360/69 | 0,520/100 |
| 443. | ул. Шукшина | 0,37 |  |  |  |  | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,372/100 | 0,372/100 |
| 444. | ул. 40 лет Победы | 0,822 |  |  |  |  | 0,329/40 | 0,329/40 | 0,329/40 | 0,329/40 |
| 445. | ул. Космонавтов | 1,684 |  |  |  |  | 0,505/30 | 0,505/30 | 0,505/30 | 0,505/30 |
| 446. | ул. Прудская | 2,65 |  |  |  |  | 0,160/6 | 0,160/6 | 0,543/21 | 2,409/91 |
| 447. | ул. Анатолия | 2,92 |  |  |  |  | 1,460/50 | 1,46/50 | 1,98/68 | 1,98/68 |
| 448. | ул. Магистральная | 2,36 |  |  |  |  | 0,708/30 | 0,708/30 | 0,708/30 | 0,708/30 |
| 449. | ул. Трактовая (от ул. Магистральная до Новосибирской трассы) | 1,55 |  |  |  |  | 0,155/10 | 0,155/10 | 0,155/10 | 1,55/100 |
| 450. | ул. Коммунистическая | 2,34 |  |  |  |  | 0,234/10 | 0,234/10 | 0,234/10 | 2,34/100 |
| 451. | ул. Октябренок | 2,60 |  |  |  |  | 0,260/10 | 0,26/10 | 1,58/61 | 1,95/75 |
| 452. | ул. П.Корчагина | 1,546 |  |  |  |  | 0,154/10 | 0,154/10 | 0,154/10 | 0,154/10 |
| 453. | ул. Военстроя (участок автодороги от кольца ЖБИ до ул. Октябренок) | 2,96 |  |  |  |  | 2,664/90 | 2,664/90 | 2,664/90 | 2,664/90 |
| 454. | пер. Профсоюзный | 1,922 |  |  |  |  | 0,192/10 | 0,192/10 | 0,192/10 | 0,192/10 |
| 455. | ул. Кирова (от ул. Вагоностроительная до ул. Военстроя) | 0,222 |  |  |  |  | 0,044/20 | 0,044/20 | 0,044/20 | 0,044/20 |
| 456. | ул. Сибирская | 0,848 |  |  |  |  | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 | 0,000/0 |
| 457. | Дорога от Новосибирской трассы до п. Новогорский | 4,86 |  |  |  |  | 0,486/10 | 0,486/10 | 0,486/10 | 0,486/10 |
| 458. | Проезд Сибирский | 0,63 |  |  |  |  | 0,063/10 | 0,063/10 | 0,063/10 | 0,063/10 |
| 459. | ул. Спасская (в том числе ул. Центральная) | 1,75 |  |  |  |  | 0,7/40 | 0,7/40 | 0,7/40 | 1,75/100 |
| 460. | ул. Высоковольтная (до ул. Кленовая) | 1,184 |  |  |  |  | 0,592/50 | 0,592/50 | 0,592/50 | 0,592/50 |
| 461. | Участок автодороги от ул. Высоковольтная до кольца ул. Промплощадка | 0,665 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 462. | ул. Промплощадка (в т.ч. кольцо) | 1,75 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 1,577/90 | 1,577/90 |
| 463. | ул. Белоярская (в том числе Путепровод 6 км) | 5,1 |  |  |  |  | 2,492/49 | 2,492/49 | 2,492/49 | 2,492/49 |
| 464. | ул. Советов | 1,334 |  |  |  |  | 0,533/40 | 0,533/40 | 0,533/40 | 0,533/40 |
| 465. | ул. Республики | 0,463 |  |  |  |  | 0,185/40 | 0,185/40 | 0,185/40 | 0,185/40 |
| 466. | ул. 2-я Интернациональная | 1,49 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 467. | ул. Пушкинская (от ул. Белоярской, ул. Непроезжая, ул. Пригородная, ул. Геологов) | 2,08 |  |  |  |  | 0,208/10 | 0,208/10 | 0,208/10 | 1,025/49 |
| 468. | ул. Тимирязева | 1,608 |  |  |  |  | 0,1608/10 | 0,1608/10 | 0,736/46 | 0,736/46 |
| 469. | ул. Лесная | 0,65 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 470. | ул. Ленинская | 1,2 |  |  |  |  | 0,12/10 | 0,12/10 | 0,12/10 | 0,12/10 |
| 471. | ул. Семафорная | 1,31 |  |  |  |  | 0,17/13 | 0,17/13 | 0,17/13 | 0,17/13 |
| 472. | ул. 2-я Залинейная | 0,38 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 473. | ул. Мичурина (в т.ч. проезд от ул. Набережная до ул. Мичурина) | 1,4 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 474. | ул. Майская | 2,31 |  |  |  |  | 0,231/10 | 0,231/10 | 0,231/10 | 0,231/10 |
| 475. | проезд Северный | 0,256 |  |  |  |  | 0,1024/40 | 0,1024/40 | 0,1024/40 | 0,1024/40 |
| 476. | ул. Парковая | 0,558 |  |  |  |  | 0,558/100 | 0,558/100 | 0,558/100 | 0,558/100 |
| 477. | ул. Гагарина | 0,878 |  |  |  |  | 0,0878/10 | 0,0878/10 | 0,0878/10 | 0,0878/10 |
| 478. | ул. Красногвардейская | 0,705 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 479. | ул. Хлебозаводская | 0,215 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 480. | ул. 40 лет ВЛКСМ | 0,338 |  |  |  |  | 0,00338/1 | 0,0034/1 | 0,00338/1 | 0,0034/1 |
| 481. | ул. Светофорная | 0,21 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 482. | ул. Обская | 0,288 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 483. | ул. Партизанская | 0,56 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 484. | ул. Барнаульская | 0,426 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 485. | ул. 22 Партсъезда | 0,432 |  |  |  |  | 0,0432/10 | 0,0432/10 | 0,0432/10 | 0,0432/10 |
| 486. | ул. Григорьева | 0,438 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 487. | ул. Крылова, ул. Молодежная | 0,7 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 488. | ул. Вагоностроительная | 0,8 |  |  |  |  | 0,08/10 | 0,08/10 | 0,0810 | 0,08/10 |
| 489. | мкр. Дорожник | 0,7 |  |  |  |  | 0,07/10 | 0,07/10 | 0,0710 | 0,07/10 |
| 490. | ул. Плодопитомник | 0,24 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 00 | 0/0 |
| 491. | ул. Ипподромная | 0,7 |  |  |  |  | 0,28/40 | 0,28/40 | 0,28/40 | 0,28/40 |
| 492. | ул. Восточная | 0,14 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 493. | ул. Юбилейная | 0,558 |  |  |  |  | 0,027/5 | 0,027/5 | 0,027/5 | 0,027/5 |
| 494. | ул. Энгельса | 0,683 |  |  |  |  | 0,068/10 | 0,068/10 | 0,068/10 | 0,068/10 |
| 495. | ул. Депутатская | 0,551 |  |  |  |  | 0,022/4 | 0,022/4 | 0,022/4 | 0,022/4 |
| 496. | ул. ПМС-177 | 0,307 |  |  |  |  | 0,015/5 | 0,015/5 | 0,015/5 | 0,015/5 |
| 497. | ул. Дорожная | 0,46 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 498. | ул. Заводская | 0,348 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 499. | ул. Ефремова | 0,202 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 500. | ул. Гоголя | 0,44 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 501. | ул. Ушакова | 0,462 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 502. | ул. Ленина | 1,6 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 503. | ул. Измайловская | 1,54 |  |  |  |  | 0,154/10 | 0,154/10 | 0,154/10 | 0,154/10 |
| 504. | ул. Бородинская | 1,59 |  |  |  |  | 0,159/10 | 0,159/10 | 0,159/10 | 0,159/10 |
| 505. | ул. Российская | 1,21 |  |  |  |  | 0,121/10 | 0,121/10 | 0,121/10 | 0,121/10 |
| 506. | ул. Добрынинская | 1,15 |  |  |  |  | 0,115/10 | 0,115/10 | 0,115/10 | 0,115/10 |
| 507. | ул. Изумрудная | 1,384 |  |  |  |  | 0,138/10 | 0,138/10 | 0,138/10 | 0,138/10 |
| 508. | ул. Бульвар Роз | 0,93 |  |  |  |  | 0,093/10 | 0,093/10 | 0,093/10 | 0,093/10 |
| 509. | ул. Тополиная | 0,775 |  |  |  |  | 0,077/10 | 0,077/10 | 0,077/10 | 0,077/10 |
| 510. | ул. Муромская | 0,484 |  |  |  |  | 0,048/10 | 0,048/10 | 0,048/10 | 0,048/10 |
| 511. | ул. О.Кошевого | 1,659 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| 512. | автодорога от ул. Переездная до ул. П.Корчагина | 2,97 |  |  |  |  | 0,297/10 | 0,297/10 | 0,297/10 | 0,297/10 |
| 513. | автодорога от ул. П.Корчагина до ул. Дорожная | 1,69 |  |  |  |  | 0,169/10 | 0,169/10 | 0,169/10 | 0,169/10 |
| 514. | автодорога экспедиции 15-го района | 2,655 |  |  |  |  | 0,52/20 | 0,52/20 | 0,52/20 | 0,52/20 |
| Итого | | 760,97 | 234,86/31 | 234,86/31 | 305,93/40 | 326,26/43 | 92,45/12 | 92,45/12 | 100,07/13 | 113,83/15 |
| Всего по Барнаульской агломерации | | 1217,8 | 565,61/46 | 565,61/46 | 675,38/55 | 722,87/59 | 92,45/8 | 92,45/8 | 100,07/8 | 113,83/9 |

|  |  |
| --- | --- |
| На 31.12.2017 | 54,0 |
| По итогам 2018 года | 63,7 |
| По итогам 2019 года | 68,7 |

Таблица N 4. План мероприятий по ликвидации мест

концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих

в городскую агломерацию

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Кол-во мест концентрации ДТП, шт. | Адрес мест концентрации ДТП, км | Причины возникновения места концентрации ДТП | Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км 11 + 550 - км 55 + 550 | 44 | 1 | перегон с нерегулируемым перекрестком, 15 км | несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка | устройство дорожной разметки и шумовых полос |
|  | Итого: | 44 | 1 |  |  |  |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | |
| 2. | Калманка - Новороманово - Лебяжье, км 0 + 000 - км 49 + 505 | 49,505 | 1 | на участке км 48 + 378 - км 49 + 200 | несоблюдение очередности проезда перекрестка, нарушение пешеходами [правил](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F02578B2FBF2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CFC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) дорожного движения | устройство автобусных остановок (установка автопавильонов, заездные карманы, остановочные площадки, обустройство) |
| 3. | Объездная дорога в обход г. Барнаула, км 0 + 000 - км 7 + 121 | 7,121 | 1 | на участке км 3 + 200 | нарушение требований дорожных знаков и сигналов светофора | приближение нарядов ДПС |
|  | Итого: | 56,626 | 2 |  |  |  |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | |
| 4. | ул. Аванесова | 2,52 | 1 | регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома NN 152, 187 | неподчинение сигналам светофора, несоблюдение скоростного режима | замена дорожного ограждения барьерного типа |
| 5. | ул. Антона Петрова | 11,66 | 3 | нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе домов N 170, 213 и остановочного пункта | непредоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами | обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима |
| нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 196а (ТЦ Огни) | непредоставление преимущества пешеходу | установка фотовидеофиксации |
| нерегулируемый перекресток в районе домов N 104 по ул. Антона Петрова и N 133 по ул. Телефонной | несоблюдение очередности проезда | ремонт автомобильной дороги, приближение нарядов ДПС |
| 6. | ул. Власихинская | 8,4 | 2 | регулируемый перекресток, пересечение с ул. Шумакова, дом N 97 | неподчинение сигналам светофора, не соблюдение очередности проезда | установка фотовидеофиксации |
| перегон, в районе здания N 313 "К" по Павловскому тракту, пункт тяготения транспортных потоков | несоблюдение очередности проезда, пересечение сплошной линии разметки | приближение нарядов ДПС |
| 7. | ул. Георгиева | 1,31 | 2 | нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе домов NN 44, 57 и остановочного пункта | непредоставление преимущества пешеходу | установка светофорас ПВУ, работа световой и звуковой сигнализаций при подходе пешеходов к переходу, дома N 44 |
| перекресток с ул. С. Батора, д. 27, 25 | непредоставление преимущества пешеходу | приближение наряда ДПС |
| 8. | Змеиногорский тракт | 9,7 | 1 | участок с перегона и нерегулируемый пешеходный, в районе пункта тяготения транспортного и пешеходного потока, в районе домов NN 110, 110к5 | непредоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами | установка светофора Т.7 |
| 9. | пр. Калинина | 4,81 | 1 | регулируемый перекресток, пересечение с ул. Профинтерна, дома NN 3, 8, 10 | несоблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора | продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных переходов |
| 10. | ул. Юрина | 7,15 | 1 | нерегулируемые пешеходные переходы, размещенные в районе домов N 283 и N 208 | нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода | ремонт дорожного покрытия, приближение нарядов ДПС |
| 11. | ул. Молодежная | 3 | 1 | регулируемый перекресток, пересечение с пр-ктом Ленина | нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода | применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС |
| 12. | площадь им. В.Н.Баварина | 0,3 | 1 | одноуровневая транспортная развязка со сложной планировкой, в районе домов NN 8, 17 | несоблюдение очередности проезда | демонтаж места для разворота в центральной части площади |
| 13. | пр. Ленина | 15 | 5 | в районе дома N 152 | нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода | монтаж пешеходных ограничивающих ограждений на центральной аллее |
| нерегулируемый пешеходный переход, размещенный вблизи пункта тяготения пешеходного потока, в районе дома N 58 | непредоставление преимущества пешеходу | установка знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| пл. Октября | несоблюдение рядности, несоблюдение очередности проезда | применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка для координации движения транспорта, приближение нарядов |
| перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома N 11 по пр. Космонавтов) | несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка | приближение наряда ДПС |
| перекресток с ул. Гоголя | несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигналов светофора, нарушения правил пользования общественным транспортом, неподчинение сигналам регулирования (пешеход) | приближение наряда ДПС |
| 13. | ул. Малахова | 7,675 | 4 | нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на малой Малахова, в районе домов N 71, 75 | непредоставление преимущества пешеходу | обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима |
| регулируемый перекресток, пересечение с ул. Сухэ-Батора, в районе домов NN 26, 3а, 95 | несоблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора, нарушения пешеходами | установка фотовидеофиксации |
| перегон от дома N 45 до дома N 41 | непредоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами, несоблюдение скоростного режима | монтаж пешеходных ограничивающих ограждений в районе остановочных пунктов, а также вдоль трамвайных путей |
| нерегулируемый пешеходный переход у дома N 75 | нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода | установка светофора Т.7 |
| 14. | Павловский тракт | 12,7 | 3 | регулируемый перекресток, пересечение с ул. Власихинской, в районе домов NN 192а, 313к, вблизи пункта тяготения транспортного и пешеходного потоков | несоблюдение очередности проезда | применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС |
| перегон, в районе домов NN 49, 28 | нарушения перестроения, дистанции | приближение нарядов ДПС |
| многоуровневая транспортная развязка, в районе домов NN 249а, ж | несоблюдения очередности проезда, скоростного режима | применение продольной разметки желтого цвета, установка дополнительных 1.34.1 (2, 3) |
| 15. | ул. Попова | 16,51 | 4 | регулируемый перекресток, пересечение с ул. Взлетной, в районе домов NN 123, 125, 194 | несоблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора | установка фотовидеофиксации |
| нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе дома N 188 и остановочного пункта | непредоставление преимущества пешеходу | устройство светофора Т.7 |
| перегон от дома N 181 до дома N 181/1 | непредоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами | устройство ИДН |
| нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе дома N 198 | непредоставление преимущества пешеходу | установка дублирующих знаков 5.19.1 |
| 16. | пр. Социалистический | 3,315 | 1 | регулируемый перекресток с ул. Партизанской | несоблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора | установка фотовидеофиксации, ограждений |
| 17. | пр. Строителей | 2,81 | 1 | пр. Строителей в районе домов 25 - 21 и на пресечении с пр. Социалистическим | несоблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора | применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС, установка знаков над проезжей частью |
| 18. | ул. Энтузиастов | 2,75 | 1 | нерегулируемый пешеходный переход у дома N 20а | нарушение правил проезда нерегулируемого перекрестка | Устройство островков безопасности |
| 19. | ул. Трактовая | 4,16 | 1 | перегон, от дома N 39б до N 39, с нерегулируемым пешеходным переходом у домов NN 88а, 88б | непредоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами | применение разметки из термопластичных материалов на пешеходном переходе, приближение нарядов ДПС |
| 20. | ул. Солнечная Поляна | 5,17 | 1 | перегон, от дома N 29 до N 31, с нерегулируемым пешеходным переходом у дома N 29 | непредоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами | установка светофора Т.7 |
| 21. | пр. Космонавтов | 9,27 | 1 | в районе дома 12/2 | нарушение скоростного режима | установка фотовидеофиксации |
| 22. | ул. Георгия Исакова | 8,28 | 1 | пересечение с ул. 2-й Северо-Западной | несоблюдение очередности проезда | размещение постов ДПС |
| 23. | ул. Октябрьская | 1,55 | 1 | перекресток при въезде в жилой сектор ул. Октябрьская, д. 25 и д. 31 и к детскому саду (ул. Октябрьская, 27а) | нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима | установка фотовидеофиксации |
| 24. | ул. Анатолия | 2,92 | 1 | пересечение с ул. Прудская | Несоблюдение очередности проезда | обустройство автомобильной дороги |
| 25. | ул. Магистральная | 2,36 | 1 | пересечение с ул. Анатолия | Несоблюдение очередности проезда | приближение нарядов ДПС |
|  | Итого: | 143,32 | 39 |  |  |  |
|  | Итого по агломерации: | 243,946 | 42 |  |  |  |

Таблица N 5. Сведения об аварийно-опасных участках (места

концентрации ДТП) за 2017 г. на автомобильных дорогах

Барнаульской городской агломерации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу <\*\*> | Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному [закону](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345E0355842FB72DA2EC623DE7C91112381C724A4A76DCF6F1CBD3452270P7n2G) ФЗ N 296 от 3 июля 2016 г.) | | Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт. | | Количество пострадавших в 2017 г., чел. | | Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета | Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП |
| Начало км + м | Конец км + м | Всего/в т.ч. по видам <\*> | С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС | Погибло | Ранено |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | |
| Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км 11 + 550 - км 55 + 550 | 15 км + 165 м | 15 км + 710 м | 571,6,8,1,1 | 0 | 1 | 6 | 0 | Устройство дорожной разметки и шумовых полос | Устройство дорожной разметки и шумовых полос |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | |
| Калманка - Новороманово - Лебяжье, км 0 + 000 - км 49 + 505 | 48 км + 378 м | 49 км + 200 м | 5/5,5,1,1,2 | 2 | 0 | 12 | 4, 8 | Приближение нарядов ДПС | Устройство автобусных остановок (установка автопавильонов, заездные карманы, остановочные площадки, обустройство) |
| Объездная дорога в обход г. Барнаула, км 0 + 000 - км 7 + 121 | 03 км + 200 м | 03 км + 200 м | 3/1,1,1 | 0 | 0 | 5 | 0 | Приближение нарядов ДПС | Переустройство пересечения |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | |
| ул. Аванесова | дом N 158 | дом N 187 | 3/71,1,1 | 1 | 0 | 6 | 4 | нанесение дорожной разметки | замена дорожного ограждения барьерного типа |
| ул. Антона Петрова | дом N 170 | дом N 213 | 3/5,5,5 | 1 | 0 | 3 | 4 | нанесение дорожной разметки | Обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима |
| ул. Антона Петрова | дом N 190 | дом N 196а | 4/8,5,5,5 | 0 | 0 | 5 | 0 | нанесение дорожной разметки | Установка фотовидеофиксации |
| ул. Власихинская | дом N 97 | дом N 97 | 3/1,1,1 | 3 | 0 | 4 | 8,15,18 | нанесение дорожной разметки | Установка фотовидеофиксации |
| ул. Георгиева | дом N 44 | дом N 57 | 6/5,5,5,3,5,5 | 2 | 0 | 10 | 4,8 | размещение постов ДПС | установка светофорас ПВУ, работа световой и звуковой сигнализаций при подходе пешеходов к переходу, дома N 44 |
| ул. Георгиева | дом N 14б | дом N 27 | 5/5,5,5,5,5 | 2 | 0 | 5 | 8,15 | установка знаков ограничения скорости | приближение наряда ДПС |
| Змеиногорский тракт | дом N 110 | дом N 110, к5 | 5/5,5,5,5,1 | 3 | 1 | 4 | 4,8,15 | установка знаков ограничения скорости | установка светофора Т.7 |
| пр-кт Калинина | дом N 3 | дом N 10 | 5/1,1,1,1,5 | 3 | 0 | 5 | 8,15,18 | установка знаков ограничения скорости | Продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных переходов |
| пл. им. В.Н.Баварина | дом N 8 | дом N 17 | 5/1,1,1,1,1 | 0 | 0 | 8 | 0 | установка знаков запрещающих разворот | демонтаж места для разворота в центральной части площади |
| пр-кт Космонавтов (пр. Ленина) | дом N 11 | дом N 11 | 4/1,1,1,1 | 1 | 0 | 5 | 4 | установка знаков ограничения скорости | Ремонт автомобильной дороги |
| пр-кт Ленина | дом N 58 | дом N 58 | 6/5,5,5,5,1,8 | 5 | 0 | 6 | 15 | установка знаков ограничения скорости | установка знаков 5.19.1 над проезжей частью |
| ул. Малахова | дом N 71 | дом N 75 | 3/5,5,5 | 3 | 0 | 3 | 4 | нанесение дорожной разметки | обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима |
| пр-кт Ленина (ул. Молодежная) | дом N 62 | дом N 63а | 4/1,1,1,1 | 2 | 2 | 6 | 15,18 | нанесение дорожной разметки | Нанесение дорожной разметки |
| ул. Власихинская | дом N 313к по Павловскому тракту | дом N 313к по Павловскому тракту | 3/1,1,1 | 0 | 0 | 3 | 0 | нанесение дорожной разметки | Приближение нарядов ДПС |
| Павловский тракт | дом N 192а | дом N 313к | 4/1,1,1,1 | 3 | 0 | 7 | 4,18 | размещение постов ДПС | применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС |
| Павловский тракт | дом N 28д/1 | дом N 49/2 | 3/1,1,1 | 3 | 0 | 3 | 8,15 | размещение постов ДПС | размещение постов ДПС |
| Павловский тракт | дом N 249а | дом N 249ж | 3/1,1,1 | 2 | 0 | 4 | 4,8 | размещение постов ДПС | установка дополнительных 1.34.1 (2, 3) |
| ул. Попова | дом N 123 | дом N 194 | 6/1,1,1,1,1,1 | 3 | 0 | 8 | 4,8,15,18 | размещение постов ДПС | Установка фотовидеофиксации |
| ул. Попова | дом N 184 | дом N 188в | 6/5,5,5,5,5,1 | 2 | 0 | 7 | 8 | размещение постов ДПС | устройство светофора Т.7 |
| пр-кт Социалистический | дом N 52 | дом N 59 | 3/1,1,1 | 3 | 0 | 5 | 4,8,18 | нанесение дорожной разметки | установка ограждений, фотовидеофиксации |
| пр-кт Ленина, пр-кт Строителей | дом N 1 | дом N 87 | 4/1,1,1,1 | 0 | 0 | 5 | 0 | нанесение дорожной разметки | применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка для координации движения транспорта, приближение нарядов |
| ул. Малахова, ул. Сухэ-Батора | дом N 2б/2 | дом N 95 | 7/5,1,1,5,1,1,1 | 7 | 0 | 9 | 4,8,15,18 | установка знаков ограничения скорости | Установка фотовидеофиксации |
| ул. Малахова | дом N 45 | дом N 45 | 7/5,5,4,5,5,5,5 | 5 | 0 | 8 | 4,8,15 | установка знаков ограничения скорости | монтаж пешеходных ограничивающих ограждений в районе остановочных пунктов, а также вдоль трамвайных путей |
| пр-кт Строителей | пр. Строителей в районе домов 25 - 21 и на пресечении с пр. Социалистическим | пр. Строителей в районе домов 25 - 21 и на пресечении с пр. Социалистическим | 4/1,1,1,1 | 2 | 0 | 8 | 4,8,15,18 | нанесение дорожной разметки | Нанесение дорожной разметки |
| ул. Попова | дом N 181 | дом N 242 | 3/5,5,5 | 2 | 0 | 4 | 8 | нанесение дорожной разметки | Устройство ИДН |
| ул. Энтузиастов | дом N 20а | дом N 20а | 3/5,5,5 | 2 | 0 | 3 | 8 | нанесение дорожной разметки | размещение постов ДПС |
| ул. Трактовая | дом N 35б | дом 88б | 4/5,5,5,5 | 4 | 3 | 2 | 8,11,15,16 | нанесение дорожной разметки | Установка фотовидеофиксации |
| ул. Георгия Исакова, ул. 2-й Северо-Западной | дом N 143 | дом N 59 | 3/1,1,1 | 1 | 0 | 4 | 8 | размещение постов ДПС | размещение постов ДПС |
| пр-кт Ленина, ул. Гоголя | дом N 11 | дом N 47 | 5/1,1,8,5,1 | 3 | 2 | 8 | 8,15,18 | размещение постов ДПС | размещение постов ДПС |
| ул. Малахова | дом N 75 | дом N 75 | 3/5,5,5 | 3 | 1 | 2 | 15 | нанесение дорожной разметки | размещение постов ДПС |
| ул. Попова | дом N 198 | дом N 198 | 3/5,5,5 | 3 | 0 | 3 | 8,15 | нанесение дорожной разметки | размещение постов ДПС |
| ул. Антона Петрова, ул. Телефонная | дом N 104 | дом N 133 | 3/1,1,1 | 2 | 0 | 6 | 8 | установка знаков ограничения скорости | Ремонт автомобильной дороги |
| ул. Солнечная Поляна | дом N 29 | дом N 31 | 3/5,5,5 | 2 | 0 | 3 | 11,15 | установка знаков ограничения скорости | установка светофора типа Т.7 |
| пр-кт Космонавтов | дом 12/2 | дом 12/2 | 3/5,5,5 | 2 | 0 | 3 | 8 | установка знаков ограничения скорости | установка фотовидеофиксации |
| пр-кт Ленина | дом 152 | дом 152 | 3/5,5,5 | 3 | 0 | 3 | 8,15 | нанесение дорожной разметки | монтаж пешеходных ограничивающих ограждений на центральной аллее |
| ул. Юрина | дом N 208 | дом N 283 | 4/1,1,1,1 | 3 | 0 | 4 | 4,15 | нанесение дорожной разметки | Ремонт автомобильной дороги |
| ул. Октябрьская | дом N 25 | дом N 31 | 5/1,5 | 2 | 0 | 6 | 8,15 | нанесение дорожной разметки | Установка фотовидеофиксации |
| ул. Анатолия | пересечение с ул. Прудская | | 3/1,1,1,1 | 3 | 0 | 5 | 8,24 | нанесение дорожной разметки | обустройство автомобильной дороги |
| ул. Магистральная | пересечение с ул. Анатолия | | 4/1,1,1,1 | 0 | 0 | 9 | 8,24 | нанесение дорожной разметки | приближение нарядов ДПС |

Приложение 6

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Краткая характеристика существующего состояния

транспортной инфраструктуры Барнаульской городской

агломерации

Под Барнаульской городской агломерацией понимается образуемая городским округом - городом Барнаулом и муниципальными образованиями - "спутниками" система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Определение границ Барнаульской городской агломерации и выбор дорог и улиц для включения в программу осуществлено с учетом "маятниковой" трудовой миграции населения, проживающего в муниципальных образованиях и осуществляющих трудовую деятельность в городском округе - городе Барнауле. Принятый радиус Барнаульской городской агломерации - 50 км.

В качестве дорожной сети Барнаульской городской агломерации принята совокупность расположенных на территории Барнаульской городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального или межмуниципального и федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети г. Барнаула:

в пределах городских округов г. Барнаула и г. Новоалтайска - магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, магистральные улицы транспортно-пешеходные районного значения, улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные) в жилой застройке и в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). Перечень автомобильных дорог местного значения и улично-дорожная сеть, включенных в программу "Безопасные и качественные дороги", представлен в [таблице 1](#P16825);

за пределами городского округа - участки автомобильных дорог общего пользования, местного, регионального и федерального значения, находящиеся внутри агломерации, соединяющие города (поселки) - спутники с г. Барнаулом, по которым проходят регулярные пассажирские перевозки пассажиров. Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и федерального значения, включенных в программу "Безопасные и качественные дороги", представлен в [таблице 2](#P16848).

Таким образом, общая протяженность дорог Барнаульской городской агломерации, включенных в программу составляет 1217,8 км, в том числе 125 км дорог федерального значения, 331,83 км дорог регионального или межмуниципального значения и 760, 98 км дорог местного значения и улицы.

Иные улицы и дороги, не включенные в Барнаульскую городскую агломерацию, имеют низкую интенсивность движения (низкую загруженность), часть из них является тупиковыми улицами и проездами, не имеет регулярных пассажирских перевозок.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог местного значения

и улично-дорожная сеть г. Барнаула, включенные в программу

"Безопасные и качественные дороги"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Классификация улиц | Обоснование включения в границы агломерации | Наименование автомобильной дороги |
| 1 | 2 | 3 |
| Магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения | Транспортная связь между районами города Барнаула, осуществляется движение общественного транспорта, выход на внешние, федеральные, региональные и межмуниципальные дороги | Змеиногорский тракт, пр. Красноармейский, пр. Ленина, ул. Малахова, пл. Баварина, пр. Калинина, пр. Строителей, ул. А.Петрова, ул. Попова, Павловский тракт, пр. Космонавтов, Южный тракт, ул. Мамонтова, ул. Бульвар 9-го Января, ул. Профсоюзов, ул. Юрина, ул. С. Поляна, ул. Петра Сухова, ул. Челюскинцев, ул. Партизанская, ул. С.Западная, ул. Молодежная, ул. Цеховая, ул. Парфенова, ул. Воровского, ул. Карла Маркса, ул. Аванесова |
| Магистральные улицы регулируемого движения районного значения (транспортно-пешеходные) | Транспортная и пешеходная связь между жилыми районами города Барнаула, осуществляется движение общественного транспорта, выход на другие магистральные улицы | пр-кт Дзержинского, ул. Центральная (Лебяжье), ул. Новосибирская, пр. Комсомольский, ул. Георгиева, ул. Энтузиастов, ул. Транзитная, ул. 8 Марта, ул. Эмилии Алексеевой, ул. 50 Лет СССР, ул. Чайковского, ул. Фомина, ул. Радужная, ул. Балтийская, ул. Взлетная, ул. Смирнова, ул. Весенняя, пр. Коммунаров, ул. Гоголя, ул. Папанинцев, ул. Просторная, ул. Кулагина, ул. Телефонная, ул. 40 лет Октября, ул. Северо-Западная 2-я, ул. Западная 1-я, ул. Анатолия, ул. Пролетарская, ул. Островского, ул. Привокзальная, ул. Хлеборобная, ул. Ползунова, ул. Мусоргского, ул. Загородная, ул. Герцена, ул. Декоративная, ул. Ветеринарная, ул. Ржевская, ул. Весенняя, Лесной тракт, ул. 280-летия Барнаула, ул. 65 лет Победы |
| Улицы местного значения в жилой застройке | Обеспечение транспортной доступности микрорайонов индивидуальной и многоквартирной жилой застройки, выходы на дороги регулируемого движения | ул. Тихонова, ул. Глушкова, ул. Пушкина, ул. Фурманова, ул. Шукшина, пер. Малый Прудской, ул. Свердлова, ул. Союза Республик, ул. Чудненко, ул. Сухэ-Батора, ул. Брестская, ул. Короленко, ул. Кавалерийская, ул. Максима Горького, ул. Ковыльная, ул. Гущина, ул. Германа Титова, ул. Деповская, ул. 80 Гвардейской Дивизии, ул. Сизова, ул. Георгия Исакова, пер. Канатный, ул. Профинтерна, ул. Тимуровская, ул. Горно-Алтайская, ул. Чкалова, ул. Покровская, ул. Шумакова, ул. Советской Армии, пр. Социалистический, ул. Матросова, ул. Панфиловцев, ул. Веры Кащеевой, ул. 42-й Краснознаменной бригады, ул. Строительная 2-я, ул. Школьная, ул. Ивлева, ул. Смородиновая, ул. Малиновая, ул. Соловьиная, ул. Кедровая, ул. Остров Кораблик, ул. Белинского, ул. Дружбы, ул. Лазурная, ул. Западная 5-я, ул. Фабричная, ул. Квартал 953а, ул. Авиаторов, ул. Мало-Тобольская, ул. Мерзликина, ул. Туриногорская, ул. Центральная (пос. Ягодное), ул. Геологов, пер. Революционный, ул. Путейская, ул. Червонная, ул. Суворова, Западная 4-я, ул. Ленинградская, ул. Восточная, ул. Солнцева, ул. Полярная, ул. Новороссийская, ул. Кирова, Сибирский пр-кт, ул. Геблера, ул. Крупской, Песчаная, Циолковского, Радищева, Гулькина, 1905 года, 9 Мая, Парковая, Мало-Олонская, Большая Олонская, Кауфмана, Ломоносова, Карева, Монтажников, Главная, Колесная, Красноярская, Новоугольная, Горнолыжная, Заозерная, Аметистовая, Волгоградская, Локомотивный, Володарского, Семипалатинская, Водопроводная, Тачалова, Гвардейская, Денисова, Некрасова, Правый берег пруда, Кирсараевская, Горская, Геодезическая, Веховского, Мозаичная, Станционная, Аэродромная, Чеглецова, ул. Юбилейная, Лимонная, ул. 1 Мая, ул. 2 Забой, ул. 242 км казарма, с. Лебяжье, ул. 253 км казарма, ул. 50 лет Алтая, п. Пригородный, ул. Прибрежная, ул. Абаканская, ул. Абрикосовая, п. Казенная Заимка, ул. Августовская, ул. Агатовая, с. Власиха, ул. Азовская, п. Центральный, ул. Ш.А.Мкртчана, п. Научный городок, ул. Академическая, п. Борзовая Заимка, ул. Алейская, ул. Алтайская, ул. Ароматная, ул. Бабуркина, ул. Багряная, ул. Балабанова, ул. Барбарисная, ул. Барнаульская, ул. Баумана, ул. Беговая, ул. Белова, ул. Белоярская, ул. Бельмесевская, ул. Береговая, ул. Бехтерева, ул. Бийская, ул. Бирюсинская, ул. Благовещенская, ул. Бобровская, ул. Боровая, ул. Бородкина, ул. Бортовая, ул. Брусничная, ул. Брянская, ул. Былинная, ул. Валдайская, ул. Васильковая, ул. Вербная, ул. Вересковая, ул. Верещагина, ул. Верхгляденская, ул. Веселая, ул. Паровозная, ул. Осенняя 1-я, ул. Вешняя, ул. Витебская, ул. Вишневая, ул. Власиха, станция, ул. Водозаборная, ул. Вольная, ул. Воронежская, ул. Воскресенская, ул. Высокий Яр, ул. Выставочный Взвоз, ул. Газобетонная, ул. Гаражная, ул. Геодезическая 2-я, ул. Грибоедова, ул. Гужтранспортная, ул. Дачная, ул. Декабристов, ул. Демьяна Бедного, ул. Депутатская, ул. Детства, ул. Дивная, проезд Димитрова, ул. Димитрова, ул. Дорожная, ул. Еловая, ул. Енисейская, ул. Ерестная, ул. Ермака, ул. Есенина, ул. Жасминная, ул. Жемчужная, ул. Живописная, ул. Заборная, ул. Заветная, ул. Заводская, ул. Заводской Взвоз, ул. Завьяловская, ул. Западная 10-я, ул. Западная 11-я, ул. Западная 12-я, ул. Западная 13-я, ул. Западная 14-я, ул. Заповедная, ул. Заречная, ул. Звонкая, ул. Звучная, ул. Зеленая, ул. Зеленая Поляна, ул. Зеркальная, ул. Змеиногорская, ул. Знакомая, ул. Знойная, ул. Золотистая, ул. Ивкина, ст. Ползуново, ул. Ивовая, ул. Инициативная, ул. Институтская, ул. Геологов, ул. Ипподромная, ул. Иркутская, ул. Казакова, пер. Малюкова, ул. Калиновая, ул. Щетинкина, ул. Каменская, ул. Камышовая, ул. Канская, ул. Карагандинская, ул. Катунская, ул. Ким, ул. Кирпичная, пер. Киры Баева, ул. Осенняя 2-я, ул. Кленовая, ул. Клубная Гора, ул. Коллективная, ул. Коммерческая, ул. Коммунальная, ул. Коммунистическая, ул. Конституции, ул. Королева, пер. Короткий, пер. Короткий 2-й, ул. Космическая, ул. Котельная, ул. Кошевого, ул. Краевая, ул. Краснодарская, ул. Красносельская, пер. Красный, ул. Красный Текстильщик, ул. Крутая, пер. Крутой, ул. Кузбассовская, ул. Кузнечная, ул. Кулундинская, ул. Культурная, ул. Купинская, ул. Курская, ул. Курчатова, ул. Кустарная, ул. Ладожская, ул. Лазо, ул. Левонабережная, ул. Лениногорская, ул. Ярных |
| Улицы местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах) | Транспортная связь между промышленными районами города Барнаула, выход на другие магистральные улицы | ул. Власихинская, ул. Трактовая, ул. Дальняя, ул. Аносова, пр-кт Энергетиков, ул. Промышленная, ул. Зоотехническая, проезд Южный, проезд Деловой, ул. Звездная, ул. Бриллиантовая, ул. Заринская, ул. Автотранспортная, ул. Ткацкая, 9-й Заводской проезд, проезд Базовый, ул. Берег Оби, ул. Гридасова, ул. Зеленая Роща, пер. Знаменский, ул. Понтонный Мост, ул. Маяковского |

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог регионального или

межмуниципального значения и федерального значения,

включенных в программу "Безопасные и качественные дороги"

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги | Обоснование включения в границы агломерации |
| Автомобильные дороги федерального значения | |
| Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км 173 + 000 - км 243 + 000 | Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения - п. Сибирский, п. Казачий, п. Б.Ключи и др. |
| Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г. Барнаулу, км 0 + 000 - км 11 + 364 | Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения - г. Новоалтайск, п. Солнечный, п. Новый и др. |
| Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км 11 + 550 - км 55 + 550 | Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения - с. Шадрино, Сибирская долина, п. Бельмесево, п. Калманка и др. |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | |
| Барнаул - Камень-на-Оби граница Новосибирской области, км 15 + 000 - км 53 + 000 | Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения - п. Павловск, с. Новомихайловка, п. Шахи, п. Спутник, мкр. Авиатор и др. |
| Мостовой переход через р. Обь в г. Барнауле, км 0 + 000 - км 16 + 013 | Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения - п. Санниково, с. Фирсово, с. Форсова слобода-3 и др. |
| Калманка - Новороманово - Лебяжье, км 0 + 000 - км 49 + 505 | Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения - п. Южный, с. Лебяжье, п. Ягодный, п. Центральный и др. |
| Урожайный - Стуково - Новые Зори - Шахи, км 0 + 000 - км 32 + 829 | Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения - с. Власиха, пос. Лесной, с. Новые Зори, с. Стуково, с. Сараи, с. Черемное, с. Солоновка и др. |
| Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0 + 000 - км 88 + 008 | Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения - п. Чаузово, с. Боровка, п. Фирсово, п. Рассказиха, с. Сосновка и др. |
| Подъезд к с. Березовка, км 0 + 000 - км 6 + 000 | Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения - п. Березовка |
| Барнаул - АНИИЗиС, км 0 + 000 - км 8 + 628 | Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения - п. Казенная заимка, Научный городок, п. Березовка и др. |
| ст. Калманка - Черемное, км 0 + 000 - км 13 + 047 | Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения - с. Новороманово, с. Черемное и др. |
| Белоярск - Заринск, км 0 + 000 - км 46 + 300 | Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения - г. Заринск, с. Новоманошкино, с. Голубцово, с. Сорочий Лог, с. Логовское и др. |

В течение последних лет происходит стабильный рост количества автотранспорта, особенно легкового. Это вызывает значительный рост интенсивности движения транспорта на городских магистралях и предъявляет повышенные требования к улично-дорожной сети города, а именно - обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных бытовых условий для населения. Из-за узких дорог интенсивные потоки транспорта движутся по жилым улицам - в результате этого ухудшается экологическое состояние, загрязняется атмосфера, повышается уровень шума, растет количество дорожно-транспортных происшествий.

Выбор приоритетных участков ремонтных работ на 2018 - 2019 годы осуществлен, исходя из наличия на дорогах и улицах высокой интенсивности движения автомобильного транспорта, неудовлетворительного состояния дорожной одежды (ненормативное техническое состояние), и, как следствие, участившихся случаев создания заторовых и аварийных ситуаций.

Таким образом, годовые темпы ремонта дорог Барнаульской городской агломерации, с целью приведения в нормативное состояние, составляют в 2017 г. - 9,6%; в 2018 г. - 9,7% и далее 5 - 7% в год с доведением к 2025 году до 87% автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии.

Характеристика улично-дорожной сети

Центром Барнаульской городской агломерации является городской округ - город Барнаул (ядро агломерации).

Город Барнаул - административный центр Алтайского края, расположенный на левом берегу реки Оби, крупнейший транспортный узел Сибири, крупный промышленный и культурный центр Алтайского края.

Характерной особенностью города, оказывающей влияние на планировку и улично-дорожную сеть, является разделение его территории железной дорогой. Железнодорожный узел обслуживает три магистральных направления.

Барнаульский автодорожный транспортный узел представляет собой единую систему внешних и внутренних путей сообщения.

В составе города пять районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский и Центральный.

Городом спутником является город Новоалтайск. Город Новоалтайск расположен в 12 км к востоку от Барнаула, исторически сложившиеся тесные производственные, экономические и культурно-бытовые связи с краевым центром, наличие развитой производственной сферы, выгодное территориальное расположение определяют значение Новоалтайска как крупного железнодорожного узла, производственного, промышленного и транспортного центра на территории Алтайского края. Благодаря выгодному географическому положению, транспортный узел имеет большие потенциалы развития по обеспечению потребностей города, края, региона.

На территории города находятся крупный железнодорожный узел - станция "Алтайская", предприятия Западно-Сибирской железной дороги, тяжелого машиностроения ОАО "Алтайвагон", строительной отрасли ОАО "Новоалтайский завод железобетонных изделий имени Г.С.Иванова" и ЗАО "Алтайкровля", ОАО "Белоярский мачтопропиточный завод", ряд предприятий КГКУ "Алтайавтодор", лесоперерабатывающей промышленности.

В составе города Новоалтайска два района: Белоярский и Новогорский. На территории города имеются железнодорожный вокзал, автомобильные мосты и путепроводы (путепровод на ул. Деповская, мост через реку Чесноковка на ул. Набережная, мост через реку Чесноковка на ул. Анатолия, мост через реку Малая Черемшанка на ул. Белоярская, мост через реку Большая Черемшанка на ул. Белоярская).

Дорожная сеть Барнаульской городской агломерации - это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Магистральными улицами общегородского значения города Барнаула являются:

в центральной части города - пр. Ленина, пр. Красноармейский, ул. Челюскинцев, пр. Строителей, ул. Молодежная, ул. Партизанская;

в северо-западной части - ул. Власихинская, Павловский тракт, ул. Антона Петрова, ул. Юрина, пр. Космонавтов, ул. Калинина, ул. Малахова, ул. Попова, ул. Солнечная Поляна, ул. Трактовая, ул. Звездная;

на юго-западе - Змеиногорский тракт, шоссе Ленточный Бор, ул. Кутузова.

На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжаются магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.

Основные радиальные магистрали на пригородной территории городского округа - город Барнаул:

Гоньбинский тракт (продолжение пр. Космонавтов);

Павловский тракт;

автомобильная дорога Южный тракт - Черницкое;

Змеиногорский тракт - автодорога Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан.

Действующие обходы: шоссе Ленточный Бор и Дальний обход (п. Южный - п. Новосиликатный).

Связь селитебной и промышленной зоны с ядром агломерации осуществляется по путепроводам через железнодорожные пути по проспектам Строителей, Ленина и Калинина. В силу существующей транспортной планировки движение транспортных потоков имеет выраженную направленность от жилых районов и промышленной зоны в центральный деловой район города утром и обратную направленность - вечером. На центральных магистралях высокоинтенсивное движение носит регулярный характер в обоих направлениях.

Основу дорожной сети города Новоалтайска составляют автомобильные дороги общего пользования местного значения: ул. Спасская, ул. Октябренок, ул. Советов, ул. Анатолия, ул. Прудская, ул. Переездная, ул. Ударника, ул. Октябрьская, ул. Строительная, ул. Южсиба, ул. Деповская, ул. Промплощадка, ул. Белоярская, обеспечивающие взаимосвязь всех функциональных зон, - жилые, производственные, общественные центры, выходы на внешние направления: автодорога Р-256 "Чуйский тракт", "Новосибирский тракт" (автодороги регионального и федерального значения).

На этих улицах концентрируются значительные потоки межмуниципального пассажирского и транзитного грузового транспорта, которые затем неизбежно попадают в центральную часть города, где происходит их перераспределение.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе составляет 354,2 км, в том числе с усовершенствованным покрытием - 240,0 км, с грунтовым и переходным покрытием - 114,2 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность. В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20%.

75% конструкций дорожных одежд рассчитано под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Существующая пропускная способность основных автомобильных дорог: ул. Переездная, ул. Ударника, ул. Октябрьская, ул. Строительная, ул. Южсиба, ул. Деповская, ул. Промплощадка, ул. Октябренок ограничена.

Отрицательно влияет на общую обстановку и точечная застройка центра города, усугубляющая ситуацию с загруженностью существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Вышеперечисленные факторы способствуют формированию "пробок" на основных автомобильных дорогах города. Необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения.

Широтные транспортные связи ядра агломерации представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, такими как Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, объездная дорога в обход г. Барнаула, подъезд к с. Березовка, Барнаул - АНИИЗиС, Урожайный - Стуково - Новые Зори - Шахи, Новые Зори - Власиха (в границах района), Калманка - Новороманово - Лебяжье, Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, Белоярск - Заринск, служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Барнаульской городской агломерации составляет 1217,8 км. Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 3.

Таблица 3. Распределение дорог по принадлежности

и соответствие их нормативным требованиям

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Протяженность, км |
| 1. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них: | 1217,8 |
|  | - дорог федерального значения | 125 |
|  | - дорог регионального или межмуниципального значения | 331,83 |
|  | - дорог местного значения | 760,98 |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, из них: | 657 |
|  | - дорог федерального значения | 125 |
|  | - дорог регионального или межмуниципального значения | 205,255 |
|  | - дорог местного значения | 327,31 |

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, составляет 54% от общей протяженности.

В таблице 4 приведены сведения о протяженности перегруженных движением участках улично-дорожной сети, в [приложении 7](#P17691) - сведения о протяженности дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Таблица 4. Сведения о протяженности перегруженных движением

участках улично-дорожной сети

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Название дорог/улиц | Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км <\*> | | Протяженность участков, перегруженных дорожным движением | |
| начало участка | конец участка | км | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| г. Барнаул | | | | | |
| 1. | ул. Змеиногорский тракт | ул. Широкая просека, 1 | ул. Змеиногорский тракт, 118б | 0,9 | 18 |
| 2. | ул. Ленина | просп. Ленина, 88 | ул. Матросова, 110 | 1,5 | 19,5 |
| 3. | просп. Комсомольский | просп. Комсомольский, 84 | ул. Молодежная, 110 | 0,9 | 23,7 |
| 4. | просп. Социалистический | просп. Социалистический, 114 | просп. Строителей, 130б | 0,7 | 20 |
| 5. | ул. Челюскинцев | ул. Челюскинцев, 72 | ул. Челюскинцев, 121 | 1,1 | 52 |
| 6. | ул. Строителей | просп. Строителей, 22 | просп. Строителей, 100 | 1,9 | 45,2 |
| 7. | ул. Павловский тракт | ул. Павловский тракт, 2а | ул. Павловский тракт, 58а | 2,2 | 23,7 |
| 8. | ул. Павловский тракт | ул. Павловский тракт, 108 | ул. Попова, 101 | 1,3 | 14 |
| 9. | ул. Власихинская | ул. Власихинская, 57ж | ул. Лазурная, 57 | 1,7 | 20,7 |
| 10. | ул. Малахова | ул. Малахова, 148 | ул. Власихинская, 150б | 0,7 | 9 |
| 11. | ул. Малахова | ул. Малахова, 107б | ул. Малахова, 97 | 0,9 | 11,7 |
| 12. | ул. Малахова | ул. Малахова, 72а | ул. Антона Петрова, 180а | 0,5 | 6,5 |
| 13. | ул. Малахова | ул. Малахова, 90в | ул. Сухэ-Батора, 2б | 0,5 | 6,5 |
| 14. | ул. Попова | ул. Попова, 216 | ул. Попова, 258д | 3,2 | 30,8 |
| 15. | ул. Попова | ул. Попова, 137 | ул. Попова, 105 | 0,9 | 8,6 |
| 16. | ул. Попова | ул. Попова, 150б | ул. Павловский тракт, 154 | 0,7 | 6,7 |
| 17. | ул. Антона Петрова | ул. Антона Петрова, 148 | ул. Антона Петрова, 176б | 0,5 | 7 |
| 18. | ул. Советской Армии | ул. Советская Армия, 142 | ул. Советская Армия, 166а | 0,6 | 17,6 |
| 19. | ул. Советской Армии | просп. Коммунаров, 134 | ул. Павловский тракт, 2а | 0,6 | 17,6 |
| 20. | ул. Матросова | ул. Матросова, 75 | ул. Матросова, 1 | 1,2 | 44,4 |
| 21. | ул. Просторная | ул. Просторная, 330 | ул. Павловский тракт, 194 | 1,1 | 26,2 |
| 22. | ул. Загородная | ул. Загородная, 25 | ул. Загородная, 1 | 0,5 | 25 |
| 23. | ул. Кутузова | ул. Кутузова, 100 | ул. Кутузова, 142 | 1,1 | 16 |
| 24. | ул. Новосибирская | ул. Новосибирская, 73 | ул. Дальняя, 45в | 2,7 | 85 |
| 25. | ул. Георгиева | ул. Георгиева, 40а | ул. Павловский тракт, 132г | 0,5 | 38,5 |
| 26. | ул. Юрина | ул. Юрина, 257 | ул. Малахова, 46 | 0,9 | 12,5 |
| 27. | ул. Юрина | ул. Шукшина, 1 | ул. Юрина, 299д | 0,5 | 6,9 |
| 28. | просп. Красноармейский | просп. Красноармейский, 104 | Пл. Победы, 1 | 0,6 | 19,35 |
| 29. | просп. Красноармейский | просп. Красноармейский, 18 | просп. Красноармейский, 47а | 0,5 | 16,1 |
| 30. | ул. Цеховая | ул. Цеховая, 12 | ул. Цеховая, 62 | 0,6 | 75 |
| 31. | ул. Сизова | ул. Сизова, 51 | ул. Сизова, 35к1 | 0,5 | 55,5 |
| 32. | ул. Петра Сухова | ул. Петра Сухова, 54 | ул. Петра Сухова, 70 | 0,5 | 20,8 |
| 33. | ул. Эмилии Алексеевой | ул. Эмилии Алексеевой, 74 | ул. Эмилии Алексеевой, 61 | 0,7 | 18,4 |
| 34. | ул. Партизанская | ул. Партизанская, 169 | просп. Красноармейский, 47а | 0,5 | 14,3 |
| 35. | ул. Партизанская | ул. Партизанская, 62а | ул. Партизанская, 120 | 0,6 | 17,1 |
| 36. | ул. Космонавтов | просп. Космонавтов, 14/1 | просп. Космонавтов, 14л | 0,6 | 7,5 |
| 37. | ул. Космонавтов | просп. Космонавтов, 63в/241 | просп. Космонавтов, 63в/394 | 0,5 | 6,2 |
| г. Новоалтайск | | | | | |
| 1. | ул. Центральная | ул. Центральная, 16 | ул. Анатолия, 15 | 0,28 | 32 |
| 2. | ул. 40 лет Победы | ул. 40 лет Победы, 11 | ул. Анатолия, 26 | 0,20 | 24,4 |
| 3. | ул. Деповская | ул. Южсиба, 5 | ул. Прудская, 2 | 2,11 | 100 |
| 4. | ул. Октябрьская | ул. Ударника, 11 | ул. Набережная, 31 | 1,27 | 82 |
| 5. | ул. Ударника | ул. Переездная, 7 | ул. Октябрьская, 1 | 0,72 | 75 |
| 6. | ул. Коммунистическая | ул. Октябрьская, 42 | пер. Трудовой, 14 | 0,21 | 8,9 |
| 7. | ул. Коммунистическая | ул. Коммунистическая, 2 | ул. Октябренок, 2 | 0,64 | 27,35 |
| 8. | ул. Октябренок | трасса Р-256 "Чуйский тракт" | ул. Военстроя | 1,81 | 69,6 |
| 9. | ул. Южсиба | ул. Строительная, 5 | ул. Южсиба, 18 | 0,52 | 100 |

Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 12 месяцев 2016 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 1509 дорожно-транспортных происшествий, подлежащих государственному статистическому учету (-6,3% к 2015 г. - 1610), в которых 33 человека погибли (-35,3% к 2015 г. - 51) и 1836 получили телесные повреждения различной степени тяжести (-6,5% к 2015 г. - 1964).

Тяжесть последствий ДТП по городу составила - 1,8 (2015 г. - 2,5).

Основными видами ДТП являются:

наезд на пешехода, зарегистрировано 651 ДТП (-4,0% к 2015 г. - 678) (удельный вес 43,1% от всех ДТП), в которых 18 человек погибли (-37,9% к 2015 г. - 29) и 666 получили травмы (-3,9% к 2015 г. - 693), из них 338 ДТП произошли на пешеходных переходах (-2,6% к 2015 г. - 347) (удельный вес - 51,9% от всех наездов на пешеходов, 22,4% от всех ДТП), в которых 357 человек получили травмы (-1,7% к 2015 г. - 363), 4 погибли (-63,6% к 2015 г. - 11);

столкновения транспортных средств составили 34,3% от общего количества ДТП на территории г. Барнаула. Зарегистрировано 517 ДТП (-3,5% к 2015 г. - 536), в которых 8 человек погибли (-27,3% к 2015 г. - 11) и 781 травмировано (-3,2% к 2015 г. - 807);

зарегистрировано 179 падений пассажиров в общественном транспорте (-2,7% к 2015 г. - 184), в результате которых 183 человека получили травмы (-5,2% к 2015 г. - 193);

на 1,5% снизилось количество наездов на препятствие (с 68 до 67), в которых 94 человека травмированы (+8,0% к 2015 г. - 87), 3 погибли (-66,7% к 2015 г. - 9);

совершено 25 наездов на стоящие транспортные средства (-60,3% к 2015 г. - 63), в которых 38 человек травмированы (-59,1% к 2015 г. - 93);

произошло 18 опрокидываний транспортных средств (-28,0% к 2015 г. - 25), в которых 22 человека получили травмы (-24,1% к 2015 г. - 29), 2 погибли (+100,0% к 2015 г. - 1).

Количество происшествий по вине водителей транспорта сократилось на 7,1%. Зарегистрировано 1171 такое ДТП (2015 г. - 1261) (удельный вес 77,6% от всех ДТП), в которых 24 человека погибли (-29,4% к 2015 г. - 34) и 1492 получили телесные повреждения (-7,2% к 2015 г. - 1608).

Основными причинами ДТП по вине водителей транспорта явились:

несоблюдение очередности проезда - 268 происшествий (-6,6% к 2015 г.), в которых 372 человека получили травмы, 2 погибли;

нарушение [правил](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F02578B2FBF2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CFC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) дорожного движения при проезде пешеходных переходов - 301 ДТП (-0,7% к 2015 г.), в которых 317 человек травмированы, 4 погибли;

139 ДТП произошло из-за неправильного выбора дистанции водителями транспортных средств (+28,7% к 2015 г.), в которых 213 человек пострадали, 1 погиб;

из-за несоответствия скорости конкретным условиям совершено 80 ДТП (+66,7% к 2015 г.), в которых 107 человек травмированы, 5 погибли;

зарегистрировано 34 ДТП из-за нарушений водителями транспорта правил перестроения (-12,8% к 2015 г.), в которых 45 человек получили травмы;

45 ДТП произошли из-за нарушений водителями требований сигналов светофора (+2,3% к 2015 г.), в которых 63 человека травмированы;

43 ДТП (+26,5% к 2015 г.) произошли из-за выезда на полосу, предназначенную для встречного движения, в которых 76 человек получили травмы, 5 погибли.

Основными причинами ДТП по вине пешеходов явились:

переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости - 102 ДТП (-9,7% к 2015 г.), в которых 3 человека погибли, 103 травмированы;

переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора - 31 ДТП (-8,8% к 2015 г.), в которых 31 человек травмирован;

переход проезжей части в неустановленном месте - 17 ДТП (-45,2% к 2015 г.), в которых 14 человек получили травмы, 3 погибли;

неожиданный выход из-за стоящего транспорта - 15 ДТП (+87,5% к 2015 г.), в которых 16 человек травмированы;

нахождение на проезжей части без цели ее перехода - 13 ДТП (+18,2% к 2015 г.), в которых 9 человек получили травмы, 4 погибли.

При оформлении 57,46% происшествий сотрудниками Госавтоинспекции были задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствующие возникновению ДТП (удельный вес по краю - 43,79%). Зарегистрировано 867 ДТП (+39,2% к 2015 г. - 623), в которых 18 человек погибли (-25,0% к 2015 г. - 24), 1062 травмированы (+42,0% к 2015 г. - 748).

За истекший период 2017 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 1253 дорожно-транспортных происшествия, подлежащее государственному статистическому учету (-6,9% к 2016 г. - 1346), в которых 38 человек погибли (2016 г. - 31) и 1488 получили телесные повреждения различной степени тяжести (-9,2% к 2016 г. - 1639).

Тяжесть последствий ДТП по городу составила - 2,5 (2016 г. - 1,9).

Основными видами ДТП являются:

наезд на пешехода, зарегистрировано 525 ДТП (2016 г. - 558) (удельный вес 41,9% от всех ДТП), в которых 20 человек погибли (+17,6% к 2016 г. - 17) и 523 получили травмы (-8,4% к 2016 г. - 571), из них 270 ДТП произошло на пешеходных переходах (-3,2% к 2016 г. - 279) (удельный вес - 21,5% от всех наездов на пешеходов), в которых 272 человека получили травмы (-7,5% к 2016 г. - 294), 8 погибли;

столкновения транспортных средств составили 33,5% от общего количества ДТП на территории г. Барнаула. Зарегистрировано 420 ДТП (-8,5% к 2016 г. - 459), в которых погибло 11 человек (+37,5% к 2016 г. - 8) и 611 травмировано (-12,0% к 2016 г. - 694);

зарегистрировано 162 падения пассажиров в общественном транспорте (-6,4% к 2016 г. - 173), в результате которых 167 человек получили травмы (-5,6% к 2016 г. - 177), 1 погиб (+100% к 2016 г.);

на 18,8% снизилось количество наездов на препятствие (с 64 до 52), в которых 77 человек травмированы (-12,5% к 2016 г. - 88), 3 погибло (2016 г. - 3).

Количество происшествий по вине водителей транспорта снизилось на 4,6%. Зарегистрировано 981 ДТП (2016 г. - 1028) (удельный вес 78,3% от всех ДТП), в котором 28 человек погибли (+21,7% к 2016 г. - 23) и 1216 получили телесные повреждения (-7,5% к 2016 г. - 1314).

Основными причинами ДТП по вине водителей транспорта явились:

несоблюдение очередности проезда - 236 происшествий (-0,4% к 2016 г. - 237), в которых 337 человек получили травмы, 4 погибли;

нарушение [правил](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F02578B2FBF2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CFC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) дорожного движения при проезде пешеходных переходов - 242 ДТП (-2,4% к 2016 г. - 248), в которых 245 человек травмированы, 8 погибли;

81 ДТП произошло из-за неправильного выбора дистанции водителями транспортных средств (-34,1% к 2016 г. - 123), в котором 107 человек пострадали, 1 погиб;

70 ДТП (2016 г. - 70) произошло из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения, в которых 96 человек получили травмы, 1 погиб.

Из-за несоблюдения условий движения задним ходом произошло 42 ДТП (-28,8% к 2016 г. - 59), в которых 43 человека получили травмы, 1 погиб.

Принимаемыми мерами реагирования на 24,3% удалось сократить количество ДТП по вине водителей, отказавшихся от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения, и в состоянии опьянения (со 103 до 78) (удельный вес - 6,2% от всех ДТП), в которых на 28,0% сократилось число пострадавших в них людей (со 157 до 113), на 12,5% снизилось количество погибших (с 8 до 7), из них:

совершено 40 ДТП по вине водителей в состоянии опьянения (2016 г. - 36) (удельный вес - 3,2% от всех ДТП), в которых количество травмированных лиц увеличилось на 17,9% (с 56 до 66), на 12,5% снизилось количество погибших (с 8 до 7);

совершено 38 ДТП по вине водителей, отказавшихся от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения (2016 г. - 67) (удельный вес - 3,0% от всех ДТП), количество травмированных лиц 47 (2016 г. - 101).

По дням недели аварийность выглядит следующим образом:

понедельник - 175 ДТП, в которых 6 человек погибли, 199 получили травмы;

вторник - 193 ДТП, в которых 4 человека погибли, 213 получили травмы;

среда - 162 ДТП, в которых 4 человека погибли, 181 получил травмы;

четверг - 160 ДТП, в которых 1 погиб, 187 человек получили травмы;

пятница - 221 ДТП, в которых 4 человека погибли, 264 получили травмы;

суббота - 170 ДТП, в которых 9 человек погибли, 209 получили травмы;

воскресенье - 172 ДТП, в которых 10 человек погибли, 235 получили травмы.

По времени суток аварийность на территории г. Барнаула выглядит следующим образом:

с 0:00 до 3:00 - 55 ДТП, в которых 7 человек погибли, 80 травмированы;

с 3:00 до 6:00 - 22 ДТП, в которых 1 человек погиб, 34 травмированы;

с 6:00 до 9:00 - 125 ДТП, в которых 4 человека погибли, 137 травмированы;

с 9:00 до 12:00 - 200 ДТП, в которых 3 человека погибли, 236 травмированы;

с 12:00 до 15:00 - 249 ДТП, в которых 5 человек погибли, 292 травмированы;

с 15:00 до 18:00 - 225 ДТП, в которых 4 человека погибли, 269 травмированы;

с 18:00 до 21:00 - 243 ДТП, в которых 9 человек погибли, 275 травмированы;

с 21:00 до 24:00 - 134 ДТП, в которых 5 человек погибли, 165 травмированы.

Из-за нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F02578B2FBF2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CFC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) дорожного движения пешеходами произошло 166 ДТП (2016 - 190) (удельный вес 13,2% от всех ДТП), в которых 158 человек получили травмы (-15,5% к 2016 г. - 187), 11 погибли (+22,2% к 2016 г. - 9). Тяжесть последствий ДТП составила - 6,5 (2016 г. - 4,6).

Основными причинами ДТП по вине пешеходов явились:

переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости - 84 ДТП (2016 г. - 93), в которых 79 человек травмированы, 9 погибли;

переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора - 24 ДТП (-11,1% к 2016 г. - 27), в которых 24 человека травмированы;

нахождение на проезжей части без цели ее перехода - 15 ДТП (2016 г. - 14), в которых 14 человек получили травмы, 3 погибли.

Зарегистрировано 132 дорожно-транспортных происшествия с участием детей по возрасту до 16 лет (-22,8% к 2016 г. - 171), в которых 141 ребенок получил травмы (-25,0% к 2016 г. - 188).

По вине водителей (юридических лиц) зарегистрировано 118 ДТП (-9,2% к 2016 г. - 130), в которых 152 человека травмированы (2016 г. - 172), 5 человек погибли (+150% к 2016 г. - 2).

75 ДТП произошло по вине водителей лицензированного пассажироперевозящего транспорта (+17,2% к 2016 г. - 64), в которых 100 человек получили травмы (+20,5% 2016 г. - 83), 2 человека погибли.

Доля ДТП, от общего числа происшествий, с участием транспортных средств, скрывшихся с места происшествия, составила 14,0%. Зарегистрировано 176 ДТП (-25,4% к 2016 г. - 236), в которых 177 человек получили травмы (- 25,3% к 2016 г. - 237), 2 погибли. Из 176 ДТП в 138 случаях (78,4%) лица, скрывшиеся с мест происшествий, установлены (2016 г. - 64,4%). Общее количество неразысканных водителей - 38 (2016 г. - 84).

При оформлении 54,7% происшествий сотрудниками Госавтоинспекции были задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствующие возникновению ДТП (удельный вес по краю - 42,05). Зарегистрировано 686 ДТП (-6,5% к 2016 г. - 734), в которых 21 человек погиб (+16,7% к 2016 г. - 18), 815 травмированы (-9,4% к 2016 г. - 900).

За 2016 год на территории города Новоалтайска произошло 127 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 5 человек (2015 - 8 чел.), ранено 156 (2015 - 149 чел.) По статистике за отчетный период 2016 год было ранено 25 детей (2015 - 27). Кроме того, за 2016 года произошел рост числа ДТП на 5,8%.

За истекший период 2017 года на территории обслуживания ОМВД России по г. Новоалтайску зарегистрировано 98 дорожно-транспортных происшествий (за аналогичный период 2016 - 127), в которых пострадали люди, из которых 7 погибло в результате ДТП (за аналогичный период 2016 - 5), ранено 130 (за аналогичный период 2016 - 156), из который:

по вине водителей произошло 84 ДТП (за аналогичный период 2016 - 111), погибло 7 (2016 - 4), ранено 116 (за аналогичный период 2016 - 139), в том числе в нетрезвом состоянии 13 (за аналогичный период 2016 - 4), погибло 6 (за аналогичный период 2016 - 0), ранено 18 (за аналогичный период 2016 - 4).

по вине пешеходов произошло 14 ДТП (за аналогичный период 2016 - 16), погибло 0 (за аналогичный период 2016 - 0, ранено 14 (за аналогичный период 2016 - 17);

по вине транспортных средств юридических лиц произошло 7 ДТП (за аналогичный период 2016 - 18), погибло 0 (за аналогичный период 2016 -), ранено 11 (за аналогичный период 2016 - 24); по вине автобусов 5 (за аналогичный период 2016 - 2), погибло 0/0, ранено 7 (за аналогичный период 2016 - 6);

дорожно-транспортных происшествий со скрывшимися водителями зарегистрировано 14 (за аналогичный период 2016 - 6), погибло 0 (за аналогичный период 2016 - 0), ранено 16 (за аналогичный период 2016 - 6);

с участием несовершеннолетних детей зафиксировано 18 ДТП (за аналогичный период 2016 - 15), из которых погибло 0 (за аналогичный период 2016 - 0), ранено 21 (за аналогичный период 2016 - 15), из них с участием детей в возрасте до 7 лет - 4 в 2017 г. и 4 в 2016 г., погибло 0, ранено 4 (за аналогичный период 2016 - 4), в возрасте от 7 до 16 лет - 7 ДТП (за аналогичный период 2016 - 11), погибло - 0, ранено 17 (за аналогичный период 2016 - 11).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали либо погибли люди, стали:

наезд на пешехода - 42 ДТП (за аналогичный период 2016 - 54), погибло - 0 (за аналогичный период 2016 - 4), ранено 48 (за аналогичный период 2016 - 55);

столкновение автомобилей - 38 ДТП (за аналогичный период 2016 - 41), погибло 6 (за аналогичный период 2016 - 0), ранено 61 (за аналогичный период 2016 - 67);

наезд на препятствие - 3 (за аналогичный период 2016 - 10), погибло 1 (за аналогичный период 2016 - 0), ранено 3 (за аналогичный период 2016 - 10);

наезд на велосипедиста - 6 ДТП (за аналогичный период 2016 - 5), погибло 0, ранено 7 (за аналогичный период 2016 - 6);

опрокидывание - 2 ДТП (за аналогичный период 2016 - 4), погибло 0, ранено 2 (за аналогичный период 2016 - 4).

Одними из основных причин совершения дорожно-транспортных происшествий стало:

нарушение правил проезда пешеходного перехода - 18 ДТП (за аналогичный период 2016 - 16), погибло 0 (за аналогичный период 2016 - 2), ранено 23 (за аналогичный период 2016 - 17);

несоблюдение очередности проезда - 15 ДТП (за аналогичный период 2016 - 20), погибло 1 (за аналогичный период 2016 - 0), ранено 22 (за аналогичный период 2016 - 31);

УТНС - 13 ДТП (за аналогичный период 2016 - 4), погибло 6 (за аналогичный период 2016 - 1), ранено 14 (за аналогичный период 2016 - 4),

неправильно выбранная дистанция - 12 ДТП (за аналогичный период 2016 - 9), погибло 0, ранено 19 (за аналогичный период 2016 - 13);

несоответствие скорости конкретным условиям - 11 (за аналогичный период 2016 - 16), погибло 0, ранено 11 (за аналогичный период 2016 - 20).

Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших в течение недели, зафиксировано в понедельник - 19 ДТП (за аналогичный период 2016 - 20), погибло 0 (за аналогичный период 2016 - 2), ранено 23 (за аналогичный период 2016 - 24), суббота - 18 ДТП (за аналогичный период 2016 - 19), погибло 0, ранено 22 (за аналогичный период 2016 - 24), пятница - 13 (за аналогичный период 2016 - 18), погибло 6 (за аналогичный период 2016 - 0), ранено 17 (за аналогичный период 2016 - 22), вторник - 14 ДТП (за аналогичный период 2016 - 22), погибло 0, ранено 14 (за аналогичный период 2016 - 26), среда - 9 ДТП (за аналогичный период 2016 - 13), погибло 1 (за аналогичный период 2016 - 2), ранено 11 (за аналогичный период 2016 - 15), воскресенье - 13 ДТП (за аналогичный период 2016 - 19), погибло 0, ранено 19 (за аналогичный период 2016 - 25).

Основными причинами аварийности и факторами, ухудшающими условия движения на УДС города Барнаула и города Новоалтайска, являются:

низкая пропускная способность улиц;

слабая развитость сети надземных и подземных пешеходных переходов;

необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе светофорными объектами, дорожными знаками;

отсутствие проектов организации дорожного движения;

отсутствие пешеходных ограждений, исключающих переход проезжей части в неустановленных местах;

неправильное расположение автобусных остановок;

недостаточное количество тротуаров, остановочных пунктов, а также их содержание в непригодном для движения пешеходов и транспорта состоянии.

В результате проведенного анализа дорожно-транспортных происшествий, зафиксированных на территории городского округа - города Барнаула Алтайского края, установлено, что отсутствие или неправильное применение технических средств организации дорожного движения является сопутствующим фактором 32% всех дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП). Мероприятия по установке новых, замене и модернизации существующих технических средств организации дорожного движения должны позволить переломить негативную тенденцию к возрастанию тяжести и количества ДТП на территории города Барнаула.

В целях предотвращения и снижения количества ДТП с участием пешеходов, а также детского дорожно-транспортного травматизма, необходимо применять комплексные меры обеспечения безопасности дорожного движения.

1.1. Анализ положения Барнаульской городской агломерации

в структуре пространственной организации Алтайского края

Барнаульская агломерация - городская агломерация на северо-востоке Алтайского края с общим населением 826849 чел. (2016), что составляет более трети населения края.

Алтайский край - субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа.

Барнаул - административный центр Алтайского края и одноименного городского округа. Расположен на юге Западной Сибири в месте впадения реки Барнаулки в Обь. Город краевого значения и центр Барнаульской агломерации.

Территория города (включая подчиненные населенные пункты) - 940 кв. км. В составе Барнаула пять административных районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский, Центральный. Население на 1 января 2016 г. - 700326 человек. Жилой фонд Барнаула - 15036 тыс. кв. м.

В настоящее время в городе действуют 34 больничных и 52 амбулаторно-поликлинических учреждения, 4405 предприятий потребительского рынка, 25 государственных и негосударственных вузов, а также филиалов, 11 средних специальных учебных заведений, 13 училищ и лицеев, 83 школы, 161 детское дошкольное учреждение. Работают 4 театра, 5 музеев, 7 парков, 27 библиотек, 4 кинотеатра.

Барнаул - крупный транспортный узел, находится на ответвлении федеральной автомагистрали Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Монголия, здесь же начинается другая федеральная трасса А322 Барнаул - Рубцовск - Казахстан. Через город проходят ветки Западно-Сибирской железной дороги. Расположенная в городе одноименная железнодорожная станция является связующим звеном со многими регионами России и ближним зарубежьем.

Международный аэропорт Барнаул имени Германа Степановича Титова (иногда аэропорт Михайловка) - расположен в 17 км к западу от центра города Барнаула в Алтайском крае вдоль Павловского тракта. Административно аэропорт является частью Барнаула. Является аэропортом федерального значения.

До аэропорта от железнодорожного вокзала можно доехать на общественном транспорте.

Барнаульский речной порт - пассажирский и грузовой речной порт в Барнауле на берегу реки Оби рядом с устьем Барнаулки в Центральном районе города.

Теплоходы Барнаульского речного порта осуществляют пассажирские перевозки внутригородского (Речной вокзал - Зеленый клин, Речной вокзал - Затон) и пригородного (Барнаул - Рассказиха, Барнаул - Кокуйское, Барнаул - Бобровка) сообщений, а также прогулочные рейсы по акватории Оби. Грузовые перевозки представлены, в основном, сыпучими строительными материалами - песок, щебень и т.д.

На территории городского округа города Барнаула находятся сельские населенные пункты и поселки, не являющиеся муниципальными образованиями: рабочий поселок Южный; села: Власиха, Гоньба, Лебяжье; станции: Власиха, Железнодорожная Казарма 242 км, Железнодорожная Казарма 250 км, Железнодорожная Казарма 253 км, Ползуново; поселки: Бельмесево, Березовка, Борзовая Заимка, Землянуха, Казенная Заимка, Конюхи, Лесной, Мохнатушка, Научный Городок, Новомихайловка, Плодопитомник, Пригородный, Садоводов, Центральный, Черницк, Ягодное и др.

Город Новоалтайск расположен в 12 км к востоку от Барнаула, исторически сложившиеся тесные производственные, экономические и культурно-бытовые связи с краевым центром, наличие развитой производственной сферы, выгодное территориальное расположение определяют значение Новоалтайска как крупного железнодорожного узла, производственного, промышленного и транспортного центра на территории Алтайского края. Благодаря выгодному географическому положению транспортный узел имеет большие потенциалы развития по обеспечению потребностей города, края, региона.

На территории города находятся крупный железнодорожный узел - станция "Алтайская", предприятия Западно-Сибирской железной дороги, тяжелого машиностроения ОАО "Алтайвагон", строительной отрасли ОАО "Новоалтайский завод железобетонных изделий имени Г.С.Иванова" и ЗАО "Алтайкровля", ОАО "Белоярский мачтопропиточный завод", ряд предприятий ГУП "Алтайавтодор", лесоперерабатывающей промышленности.

С 2011 года на территории города функционирует и активно расширяется крупный логистический распределительный центр компании "Мария-Ра" и распределительный центр ООО "Прайд-А". Предприятия торговли и общественного питания, бытовых услуг сосредоточены в секторе малого и среднего бизнеса.

В составе города Новоалтайска два района: Белоярский и Новогорский. На территории города имеются железнодорожный вокзал, автомобильные мосты и путепроводы (путепровод на ул. Деповская, мост через реку Чесноковка на ул. Набережная, мост через реку Чесноковка на ул. Анатолия, мост через реку Малая Черемшанка на ул. Белоярская, мост через реку Большая Черемшанка на ул. Белоярская).

1.2. Социально-экономическая характеристика

В городе Барнауле складывается благоприятная демографическая ситуация. Численность населения увеличивается с 2009 года, что является следствием активной демографической политики.

Население города Барнаула на 01.08.2017 составляло 694704 чел. Плотность населения - 739 чел/км2. Численность женского населения (55%) превышает численность мужского (45%). В половозрастной структуре превышение мужского населения наблюдается в возрасте до 9 лет. Доля населения трудоспособного возраста составляет 72%, из которых 13% занято в промышленном секторе. Официально зарегистрированный уровень безработицы - 0,4%.

На 01.01.2017 по численности населения город находился на 21 месте из 1112 городов Российской Федерации. Производственный сектор экономики города представлен 220 крупными и средними предприятиями промышленности. Индекс промышленного производства - 105% (январь - июль 2017). На крупных и средних предприятиях занято 48,9 тыс. работников - 16,7% всех занятых в экономике города и производится 87% промышленной продукции. Кроме этого, производственной деятельностью занимаются около 1150 малых предприятий и 2,5 тыс. индивидуальных предпринимателей, где трудится около 25 тыс. работников.

Ключевыми видами экономической деятельности в городе являются производство и распределение электроэнергии, газа и воды (24,1% в отгруженных товарах собственного производства), производство пищевых продуктов (23,3%), производство транспортных средств и оборудования (17,7%), производство резиновых и пластмассовых изделий (14,6%), металлургическое производство и производство готовых металлических изделий (10,9%).

Большинство предприятий Барнаула сосредоточено в Южной (Центральной), Северной и Власихинской промышленных зонах. Южная располагается внутри застроенной территории, а предприятия Северной и Власихинской промышленных зон, в соответствии с современными требованиями градостроительства, вынесены за пределы жилых массивов на окраины Барнаула.

В Барнауле находятся головные офисы и представительства большинства крупных федеральных банков.

В сфере туризма продолжено создание инфраструктурной базы туристско-рекреационного кластера "Барнаул - горнозаводской город". Велась реконструкция мостов через р. Барнаулку по просп. Ленина и просп. Социалистическому, осуществлялось берегоукрепление р. Оби, террасирование склонов Нагорного парка, строительство газовой модульной котельной по ул. Чехова, 24, которая будет обеспечивать теплом строящиеся и действующие туристские объекты, сети бытовой канализации по улице Льва Толстого; системы водоотведения ливневых и талых вод по ул. Льва Толстого, Мало-Тобольской и пр-кту Ленина с последующим благоустройством, проведены сети газоснабжения к Вечному огню.

Одновременно на территории туркластера отреставрированы 14 объектов культурного наследия:

"Духовное училище" по пр-кту Ленина, 17;

"Знаменская церковь" по ул. Большая Олонская, 24;

бывшее "четырехклассное училище", по ул. Короленко, 51;

"Дом Богородице-Одигитриевской церкви", ул. Л.Толстого, 15;

торговый дом Сухова, начало XX в. по ул. Льва Толстого, д. 31;

Мариинский приют (1897 г.) по ул. Пушкина, 78;

жилой дом, ул. Л.Толстого, 38А;

магазин И.Ф.Смирнова по ул. Льва Толстого, 21;

Аптекарский магазин, ул. Л.Толстого, дом 28;

"Жилой дом" начало XX в., ул. Льва Толстого, 23;

магазин "Дешевка", начало XX в. по ул. Л.Толстого, дом 30;

магазин А.Ф.Второва конец XIX в. по ул. Л.Толстого, 32;

дом начальника Алтайского горного округа 1827 г., по пр-кту Ленина, 18;

"Дом с лавками" по ул. Пушкина, 66.

На сегодняшний день на территории туркластера построены объекты:

гостиничный комплекс формата "доходный дом" по ул. Большая Олонская и ул. Мало-Олонская;

магазин "Дом меда" по ул. Льва Толстого;

автопаркинг на 32 автомобиля;

торговый центр "Гулливер-Парк";

административное здание по ул. Пушкина, 62;

ресторан "Охотничий дворик";

центр "Plaza";

храм Иоанна Предтечи в Нагорном парке;

сувенирный магазин "Шишка Алтай";

первая ресторация "Горная аптека";

административный центр по ул. Гоголя, 36;

административное здание по ул. Ползунова, 52а.

Туристский поток увеличился на 10,8% и составил 389,4 тыс. человек.

Стабильно развивается сфера образования и спортивная инфраструктура. Построено 17 спортивных объектов, отремонтирован стадион ВРЗ по ул. Воровского, 110. В муниципальных спортивных школах выполнены работы на сумму 10,9 млн рублей. Удельный вес населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, достиг 36,6%. Численность детей, занимающихся в спортивных школах, - 14219.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы

транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Общее количество индивидуального автомобильного транспорта, зарегистрированного в городском округе - город Барнаул, составляет 228 тыс. С 2009 года количество зарегистрированного автотранспорта возросло на 35 тыс. единиц (или на 19%). Более 80% парка легковых автомобилей - автомобили индивидуального пользования. Уровень автомобилизации составляет 300 автомобилей на 1000 жителей.

Общественный пассажирский транспорт

В настоящее время в городе Барнауле функционирует развитая маршрутная сеть, включающая в себя 73 автобусных (в том числе 2 сезонных, 16 садоводческих), 3 троллейбусных, 9 трамвайных маршрутов.

На 01.11.2017 перевозку пассажиров городским пассажирским транспортом осуществляют МУП "Горэлектротранс" г. Барнаула и 24 пассажироперевозящих предприятия различных форм собственности.

Всего на маршрутной сети города работает до 363 автобуса большого и среднего класса, 362 автобуса малого класса, 144 трамвая, 52 троллейбуса. На линию выходит около 120 низкопольных автобусов, а также три трамвая и семь троллейбусов, оборудованных для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и других маломобильных групп населения.

Протяженность троллейбусных маршрутов в г. Барнауле составляет 106 км, трамвайных маршрутов - 246 км, автобусных маршрутов - 2000 км. Протяженность трамвайных линий составляет 125 км, троллейбусных - 67 км.

В городе Новоалтайске действует 24 муниципальных автобусных маршрутов, которые ежедневно обслуживают 56 автобусов.

Таблица 5. Маршруты автобусов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N маршрута | Пункт отправления | Количество выходов |
| 2а | Бажово - Гор. больница | 1 выход |
| 2б | Бажово - Гор. больница | 1 выход |
| 4 | Дорожник - Майская | 2 выхода |
| 5 | ЖБИ - Велижановка | 1 выход |
| 5к | Вокзал - Велижановка | 1 выход |
| 7 | Дорожник - Раздолье | 2 выхода |
| 9 | Дорожник - 10 микрорайон | 3 выхода |
| 44 | Майская - Прудская | 2 выхода |
| 99 | Дорожник - 10 микрорайон | 5 выходов |
| 11 | Белоярск (Боярка) - Гор. больница | 1 выход |
| 11 к | Гор. Больница - 5 магазин | 2 выхода |
| 15 | Токарево - Гор. больница | 2 выхода |
| 25 | ЖБИ - Белоярск - Геологи | 4 выхода |
| 12 | ЖБИ - Боровиха | 1 выход |
| 14 | МУП "Водоканал" - Прудская | 6 выходов |
| 26а | Дорожник - Белоярск (ул. Победы) | 1 выход |
| 26б | Дорожник - Белоярск (ул. 2-я Школьная) | 1 выход |
| 3 | АТП - Молодежная | 1 выход |
| 110 | "Солнечный - Прудская" | 15 выходов |
| 19 | Вокзал - Укладочный (сезонный) | 2 выхода |
| 206 | ЖБИ - Зудилово | 1 выход |
| 30 | Дорожник - Белоярск (Торфопредприятие) | 2 выхода |
| 111 | Белоярск - Березовка | 4 выхода |

Ежедневно пассажирским транспортом совершается более 15000 рейсов.

Действующая муниципальная маршрутная сеть охватывает все районы, в том числе отдаленные: Геологов, Кармацкий, Мелиораторов, районы Боярка, Торфопредприятия, Токарево, Раздолье, ст. Боровиха.

В настоящее время сохранена система перевозок пассажиров льготных категорий по единым социальным проездным билетам (ЕСПБ).

Учащиеся из отдаленных городских районов имеют возможность воспользоваться правом льготного проезда до ближайшей школы (стоимостью 8 рублей). Данные льготы предоставляются без компенсации из городского бюджета, за счет средств предпринимателей, осуществляющих пассажироперевозки.

Перевозка инвалидов и участников Великой Отечественной войны осуществляется бесплатно всеми видами автобусов по предъявлению соответствующего удостоверения.

На основании [Решения](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB720F6B53D66BA9E18186F493D4B163080E5F3C3D347236F7981C8PEn9G) Новоалтайского городского Собрания депутатов от 21.02.2017 N 8 "Об утверждении положения о Комитете Администрации города Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству" (Комитет ЖКГХЭТС), полномочия Администрации г. Новоалтайска по заключению договоров на перевозку пассажиров и багажа автобусами переданы Комитету ЖКГХЭТС.

Допуск перевозчиков к выполнению регулярных перевозок оформлен договорами, а также маршрутными картами на осуществление регулярных перевозок. Договоры заключены между перевозчиком и Комитетом ЖКГХЭТС на основании конкурсного отбора в соответствии с "Положением о порядке и условиях проведения конкурсов на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах". Срок действия договора три календарных года.

В административных процедурах по организации регулярных перевозок пассажиров закреплено участие представителей ОГИБДД ОМВД по г. Новоалтайску в комиссии по организации пассажирских перевозок, комиссии по безопасности дорожного движения, комиссии по проверке состояния автомобильных дорог.

Ежегодно на заседаниях городской комиссии по организации пассажирских перевозок рассматриваются вопросы по оптимизации действующей маршрутной сети, с учетом предложений и замечаний, высказанных жителями города, пассажироперевозчиками, сотрудниками ОГИБДД и специалистами Администрации города.

Сложившаяся муниципальная маршрутная сеть предполагает максимально низкий промежуток времени между автобусами. Такая схема удобна для пассажиров, т.к. сокращается время ожидания автобусов на остановочных пунктах. Кроме городских маршрутов, в городе Новоалтайске действует разветвленная сеть межмуниципальных маршрутов, связывающая наш город с городом Барнаулом.

Общее количество межмуниципальных маршрутов, проходящих по городу Новоалтайску, - 27 ед. (из них соединяющих с городом Барнаулом 15 маршрутов).

Крайне востребованными среди горожан остаются автобусные маршруты в краевой центр - г. Барнаул:

N 120 "Зудилово - Новоалтайск - Барнаул";

N 125 "Новоалтайск (10 мкрн.) - Барнаул (пр. Ленина)";

N 205 "Новоалтайск (10 мркн.) - Барнаул (пр. Красноармейский)";

N 134 "Новоалтайск (Новогорск) - Барнаул (Вокзал)".

Интервал времени между данными автобусными маршрутами составляет - не более 2 - 3 минут.

Общее количество межмуниципальных маршрутов, осуществляющих перевозку пассажиров по г. Новоалтайску в направлении поселений Первомайского района, - 16 ед. (из них проходящих по городу Новоалтайску 5 маршрутов). Промежуток времени между автобусными маршрутами составляет 2 - 3 минуты.

Данные автобусные маршруты особо востребованы в утренние часы (более 100% загруженности пассажирами подвижного состава), а в дневные часы намечена тенденция "пустых автобусов".

Но кроме этого нужно сделать акцент на количество выходов данных маршрутов, что в несколько раз превышает количество выходов городских автобусных маршрутов.

Поскольку город Новоалтайск обслуживается 27 ед. муниципальными автобусными маршрутами, промежуток времени между автобусами составляет в среднем 2 минуты, в совокупности с межмуниципальными маршрутами происходит скопление автотранспорта на автобусных остановках и загруженность городских автодорог.

Принимая во внимание, что такое увеличение автотранспорта не может не вызывать конкуренцию за перевозку пассажиров, которая влечет за собой нарушение [ПДД](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345F02578B2FBF2DA2EC623DE7C91112380E72124674D5E8F0CFC61373352E8CCBE93BB91FED38BCA1PEn9G) и ДТП.

Важнейшими задачами в области повышения качества оказания транспортных услуг в нашем городе остаются:

повышение уровня безопасности пассажирских перевозок;

оптимизация маршрутной сети;

повышение ответственности физических и юридических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров в городе;

создание конкурентной среды в области оказания транспортных услуг пассажирам;

обеспечение граждан с ограниченными способностями условиями проезда в городских автобусах.

В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности на пассажироперевозящем транспорте программой предусмотрено:

устройство остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам;

обустройство пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения (барьерные ограждения, искусственные неровности, дорожные знаки, разметка).

Железнодорожный транспорт

Пригородные железнодорожные перевозки охватывают территории 7 городов и 16 районов Алтайского края. Общая протяженность пригородных маршрутов составляет более 1000 км. Осуществляются пригородные пассажирские перевозки по следующим направлениям:

Электрифицированное:

Северное направление - от ст. Барнаул до ст. Черепаново.

Кузбасское направление - от ст. Барнаул до ст. Артышта-2.

Каменское направление - от ст. Барнаул до ст. Камень-на-Оби.

Неэлектрифицированное:

Бийское направление - от ст. Барнаул до ст. Бийск.

Южное направление - от ст. Барнаул до ст. Локоть.

Ребрихинское направление - от ст. Барнаул до ст. Ребриха.

Речной транспорт

Перевозки пассажиров речным транспортом производятся в соответствии с установленным расписанием на линиях пригородных, внутригородских, прогулочных.

Пригородные линии:

1. Барнаул - Кокуйское - Барнаул (протяженность линии 138 км);

2. Барнаул - Рассказиха - Барнаул (протяженность линии 62 км);

3. Барнаул - Бобровка - Барнаул (протяженность линии 44 км).

Линии обслуживаются теплоходами "Москва" пассажировместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) - 120 человек.

Внутригородские линии:

1. Барнаул - Зеленый Клин - Барнаул (протяженность линии 12 км);

2. Барнаул - Затон - Барнаул (действует только в период высокого паводка), протяженность линии 6 км.

Линии обслуживаются теплоходами "Москва" пассажировместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) - 120 человек.

Прогулочные линии:

1. Барнаул - Юбилейная - Барнаул (протяженность линии 52 км).

Линии обслуживаются теплоходами "Москва" пассажировместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) - 120 человек.

2. Характеристика дорожной сети Барнаульской городской

агломерации, параметры дорожного движения, оценка качества

содержания дорог

Дорожная сеть Барнаульской городской агломерации - это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Магистральными улицами общегородского значения г. Барнаула являются:

в центральной части города - пр. Ленина, пр. Красноармейский, пр. Строителей;

в северо-западной части - ул. Власихинская, Павловский тракт, ул. Антона Петрова, пр. Космонавтов, ул. Калинина, ул. Малахова, ул. Попова;

на юго-западе - Змеиногорский тракт, шоссе Ленточный Бор, ул. Кутузова.

На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжаются магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.

Основные радиальные магистрали на пригородной территории городского округа - город Барнаул:

Гоньбинский тракт (продолжение просп. Космонавтов);

Павловский тракт;

автодорога Южный тракт - Черницкое;

Змеиногорский тракт - автодорога Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан.

Действующие обходы: шоссе Ленточный Бор и Дальний обход (п. Южный - п. Новосиликатный).

Связь селитебной и промышленной зоны с центром осуществляется по путепроводам через железнодорожные пути по проспектам Строителей, Ленина и Калинина. В силу существующей транспортной планировки движение транспортных потоков имеет выраженную направленность от жилых районов и промышленной зоны в центральный деловой район города утром и обратную направленность - вечером. На центральных магистралях высокоинтенсивное движение носит регулярный характер в обоих направлениях.

Широтные транспортные связи города представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, такими как Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, подъезд к с. Березовка, Барнаул - АНИИЗиС, Урожайный - Стуково - Новые Зори - Шахи, Новые Зори - Власиха (в границах района), Калманка - Новороманово - Лебяжье, Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, Белоярск - Заринск, а также федеральными дорогами Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией и А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан и служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Барнаульской городской агломерации, принятая в ПКРТИ, составляет 1217,8 км.

Основным принципом организации движения на перекрестках улично-дорожной сети и транспортных развязок является разработка и осуществление мероприятий, обеспечивающих эффективность (высокая скорость сообщения) и безопасность (отсутствие опасности для движения) транспортных и пешеходных потоков.

К городским магистралям с наибольшей интенсивностью движения (более 3000 авт/ч) можно отнести: пр. Ленина и Павловский тракт. Транспортные потоки до 1500 авт/ч характерны для Комсомольского и Красноармейского проспектов и др.

Состав входящих в пересечения транспортных потоков, как правило, является смешанным, за исключением проспекта Ленина, доля легковых автомобилей составляет там более 60%.

Анализ основного параметра транспортных потоков - интенсивности движения, входящих в нерегулируемые перекрестки как главной дороги, так и второстепенной позволяет, судить о необходимости введения светофорного регулирования. Так, для перекрестков ул. Попова и ул. Антона Петрова, пр. Ленина и ул. Анатолия, пр. Красноармейский и ул. Никитина, ул. Челюскинцев и ул. Левобережная с соотношением интенсивностей соответственно 1700/1500, 1200/90, 1200/500, 1300/500 по одному из условий введения светофорного регулирования становится оправданным это мероприятие. Хотя это вызывает задержки на главной дороге перекрестка, вместе с тем суммарные задержки, как правило, уменьшаются, а степень безопасности проезда увеличивается.

Для регулируемых перекрестков города характерны следующие недостатки:

неоптимальный выбор режима регулирования (число фаз), ул. Северо-Западная x пр. Ленина, просп. Космонавтов x ул. Попова, пр. Строителей x пр. Красноармейский, Павловский тракт x ул. Попова;

нерасчетливое назначение основных и промежуточных тактов, ул. Партизанская x пр. Красноармейский, ул. А.Петрова x ул. Северо-Западная, ул. Попова x ул. Юрина, 113.

не выделено специализированных полос для маршрутных транспортных средств.

Транспортные пересечения в разных уровнях устраиваются в первую очередь на городских магистралях непрерывного движения с интенсивностью более 4000 транспортных средств в час и не менее 500 автомобилей - по любой из пересекающих улиц.

Существующие транспортные развязки г. Барнаула - это: Павловский тракт - ул. Малахова, ул. Мамонтова - пр. Ленина, ул. Мамонтова - пр. Красноармейский представлены схемами пересечений в двух уровнях типа "неполный клеверный лист". Для этой схемы характерным является сокращенное число съездов, ограничивающих непрерывность движения по всем направлениям нерегулируемой развязки.

Таблица 6. Перечень и параметры дорог регионального

и межмуниципального значения Барнаульской городской

агломерации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Название дорог | Категория автомобильной дороги | Общая протяженность, км | Скорость движения, км/ч | Интенсивность движения, авт/сут. | Состав движения, авт/сут. | | | Коэффициент загрузки |
| легковые | грузовые | автобусы |
| Первомайский район | | | | | | | | | |
| 1. | Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово |  | 88,008 | 90 | 3800 | 3000 | 650 | 150 | 0,5 |
| 2. | Подъезд к с. Березовка | IV | 6 | 90 | 1200 | 700 | 400 | 100 | 0,25 |
| 3. | Барнаул - АНИИЗиС | III | 8,628 | 90 | 8500 | 7700 | 500 | 300 | 0,7 |
| 4. | Белоярск - Заринск | III | 46,3 | 90 | 9500 | 8700 | 600 | 200 | 0,7 |
| Павловский район | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Урожайный - Стуково - Новые Зори - Шахи | IV | 32,829 | 90 | 3400 | 2600 | 500 | 300 | 0,5 |
| 2. | Новые Зори - Власиха (в границах района) | IV | 3 | 90 | 1000 | 800 | 100 | 100 | 0,2 |
| Калманский район | | | | | | | | | |
| 1. | Калманка - Новороманово - Лебяжье | IV | 49,505 | 90 | 2300 | 1600 | 400 | 300 | 0,25 |

Таблица 7. Перечень и параметры магистральных улиц

городского округа - города Барнаула

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Название улицы | Полосность | Интенсивность на полосу (привед. ед./ч) | Наличие МПТ | Наличие одностороннего движения | Количество светофорных объектов | Уровень загрузки по наиболее напряженным транспортным узлам | Количество ДТП/плотность ДТП на км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Просп. Ленина | 6 | 500 - 800 | Автобус  Троллейбус  Трамвай | 2 проезжих части с односторонним движением | 14 | 0,8 - 0,9 | 175/22 |
| 2. | Просп. Комсомольский | 3 - 4 | 400 | Автобус | нет | 7 | 0,6 - 0,8 | 35/12 |
| 3. | Просп. Красноармейский | 6 | 500 - 600 | Автобус  Трамвай | нет | 9 | 0,7 - 0,8 | 57/19 |
| 4. | Просп. Социалистический | 2 - 4 | 300 - 450 | - | есть | 6 | 0,4 - 0,6 | 27/9 |
| 5. | Ул. Партизанская | 2 | 400 | - | нет | 4 | 0,9 - 1,0 | 13/4 |
| 6. | Ул. Павловский тракт | 4 - 5 | 500 - 900 | Автобус | нет | 6 | 0,7 - 0,9 | 81/17 |
| 7. | Просп. Строителей | 6 | 600 | Автобус  Трамвай | 2 проезжих части с односторонним движением | 5 | 0,6 - 0,8 | 57/20 |
| 8. | Ул. Попова | 2 - 6 | 300 - 500 | Автобус  Трамвай | нет | 5 | 0,6 - 0,7 | 122/12 |
| 9. | Ул. Челюскинцев | 2 | 400 - 700 | Трамвай | нет | 4 | 0,9 - 1,0 | 17/7 |
| 10. | Ул. Кутузова | 2 | 200 | Автобус | нет | 1 | 0,7 - 0,8 | 17/6 |
| 11. | Ул. Молодежная | 2 - 4 | 300 | - | - | 7 | 0,6 | 14/5 |
| 12. | Змеиногорский тракт | 4 | 500 | Автобус  Трамвай | нет | 3 | 0,5 | 58/5 |
| 13. | Просп. Космонавтов | 2 | 600 - 700 | Автобус  Троллейбус  Трамвай | есть по Малой Космонавтов | 5 | 0,95 | 46/8 |
| 14. | Просп. Калинина | 4 - 6 | 600 | Автобус  Трамвай | нет | 8 | 0,7 | 21/4 |
| 15. | Ул. Малахова | 6 | 400 - 600 | Автобус  Троллейбус  Трамвай | нет | 4 | 0,6 - 0,7 | 92/12 |
| 16. | Ул. Юрина | 2 - 3 | 300 - 400 | Автобус  Троллейбус | есть | 5 | 0,7 | 94/13 |
| 17. | Ул. А.Петрова | 3 - 4 - 6 | 300 - 500 | Автобус  Трамвай | нет | 1 | 0,65 | 90/15 |
| 18. | Ул. Загородная | 2 | 300 | Автобус | нет | - | 0,5 | 5/3 |
| 19. | Ул. Трактовая | 2 | 200 | Автобус | нет | - | 0,6 - 0,9 | 9/2 |
| 20. | Ул. Власихинская | 2 | 600 - 1000 | Трамвай | нет | - | 1,0 | 10/2 |
| 21. | Ул. Солнечная Поляна | 2 - 4 | 300 | Автобус | нет | - | 0,7 | 29/8 |
| 22. | Ул. Э.Алексеевой | 2 | 300 | Автобус | есть | 1 | 0,7 | 32/8 |
| 23. | Ул. Титова | 2 | 200 | Автобус | нет | 2 | 0,7 | 2/0,9 |
| 24. | Ул. Энтузиастов | 4 | 500 | Автобус | нет | 1 | 0,65 | 14/5 |
| 25. | Ул. Северо-Западная | 4 | 500 | Автобус  Трамвай | нет | 4 | 0,8 | 44/9 |
| 26. | Ул. Матросова | 2 | 600 - 800 | Автобус  Троллейбус | нет | 3 | 0,8 - 0,9 | 26/9 |
| 27. | Пер. Ядринцева | 2 | 500 | - | нет | 1 | 0,85 | 3/1 |
| 28. | Ул. Ползунова | 2 | 200 | Автобус  Трамвай | нет | 2 | 0,7 - 0,8 | 5/2 |
| 29. | Ул. Анатолия | 2 | 300 | Трамвай | нет | 1 | - | 3/0,7 |
| 30. | Ул. Промышленная | 2 | 200 | - | нет | - | 0,5 | - |

Рисунок 1.1. Расположение "проблемных" пересечений в городе

Барнаул

Рисунок не приводится.

Оценка качества содержания дорог

На территории города Барнаула текущее содержание улично-дорожной сети осуществляется МБУ "Автодорстрой", которое было создано в 2015 году путем объединения и преобразования существующих муниципальных унитарных предприятий дорожного комплекса. Созданное бюджетное учреждение осуществляет свою деятельность в соответствии с муниципальным заданием, где отражены не только основные улицы города, но и дороги микрорайонов индивидуальной жилой застройки, пригородной зоны, поселковых территорий.

Работы по содержанию улично-дорожной сети города осуществляются в соответствии со стандартами качества, разработанными на основании действующей нормативной документации.

Стоит отметить, что работы по содержанию дорог осуществляются, исходя из имеющихся технических возможностей предприятия, но не в полном соответствии с требованиями, в силу следующих причин:

- недостаточный объем финансирования;

- физический износ дорожно-коммунальной техники.

В настоящий момент МБУ "Автодорстрой" г. Барнаула располагает 366 единицей специализированной техники, при этом общий процент износа составляет 75%.

2.1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня

автомобилизации в городе Барнауле, обеспеченность парковками

(парковочными местами)

В городе Барнауле в настоящее время неупорядоченная стоянка транспортных средств существенно ухудшает условия движения на значительном количестве магистралей. Многие улицы центральных районов города Барнаула работают в режиме дневных бесплатных парковок и практически исключены из состава функционирующей улично-дорожной сети.

Существующая ситуация характеризуется следующими негативными последствиями:

неконтролируемая парковка сокращает дорожное пространство, приводит к заторам на дорогах, ограничивает передвижение пешеходов на тротуарах, уменьшает эффективность выделенных полос движения городского пассажирского транспорта;

длительное хранение большого количества автомобилей в жилых районах осуществляется во внутренних дворах многоквартирных домов, емкость которых не обеспечивает возможность парковки автомобилей всех их жителей. В результате автомобили паркуются на тротуарах и газонах;

большинство объектов притяжения транспортных потоков (прежде всего, крупные торгово-развлекательные и деловые центры) не обеспечены в надлежащей степени местами для временного хранения автомобилей;

дефицит мест погрузки/разгрузки и технологического отстоя грузового автотранспорта приводят к его стоянке на улично-дорожной сети в ожидании грузовой работы или в режиме постоянной парковки.

Для постоянного хранения личных автомобилей в городе размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.

2.2. Характеристика работы транспортных средств общего

пользования, включая анализ пассажиропотока

Согласно результатам обследования пассажиропотоков городского пассажирского транспорта, проведенного в 2015 году, ежедневный объем пассажирских перевозок составляет 611585 человек, что на 28% меньше по сравнению с данными обследования пассажиропотоков, проведенного в 2006 году. Снижение объемов пассажиропотоков подтверждается ростом уровня автомобилизации.

Таблица 8. Анализ пассажиропотоков

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид транспортного средства | 2006 год | | | 2015 год | | |
| Объем перевозок, чел./день | Распределение пассажиров по видам транспортных средств, % | Доля льготных пассажиров, % | Объем перевозок, чел./день | Распределение пассажиров по видам транспортных средств, % | Доля льготных пассажиров, % |
| Автобусы большого и среднего класса | 383100 | 45,0 | 40,0 | 264624 | 43,3 | 33,9 |
| Электротранспорт | 352800 | 41,5 | 26,0 | 212479 | 34,7 | 45,2 |
| Автобусы малого класса | 114100 | 13,5 | - | 134482 | 22,0 | - |
| Итого: | 850000 | 100,0 | - | 611585 | 100,0 | - |

По результатам обследования установлено, что 43,3% пассажиров пользуются автобусами большого и среднего класса, 34,7% - электротранспортом, 22% - автобусами малого класса.

Данное распределение обусловлено количеством подвижных единиц, работающих по маршрутам, а также провозной способностью транспортных средств.

По оценочным данным в 2015 году общественным пассажирским транспортом немуниципальной формы собственности перевезено 112 млн пассажиров, что составляет 62,9% от общего объема пассажиров, перевезенных общественным пассажирским транспортом.

В среднем в городе на 1 жителя в год приходится 280 поездок.

При поездках на городском пассажирском транспорте в подвижном составе происходит сменяемость пассажиров по пути следования на остановочных пунктах, так как пассажиры обычно пользуются только частью одного или ряда маршрутов. На всю длину маршрута проезжает, относительно всех перевезенных маршрутом пассажиров, небольшое количество пассажиров, а на протяженных маршрутах (более 8 - 12 км) около 5% и менее.

Таблица 9. Протяженность трамвайных, троллейбусных

и автобусных линий

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Протяженность по оси улиц, км |
| Линии трамвая | 60,69 |
| Линии троллейбуса | 33,7 |
| Линии автобуса | 296,5 |

2.3. Характеристика движения грузовых транспортных средств,

оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных

служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных

средств

В настоящее время движение всех грузовых транспортных средств, в том числе и транзитных, осуществляется через город Барнаул по основным магистралям (Красноармейский пр-кт, Змеиногорский тракт, Ленточный бор, Павловский тракт, Власихинская ул., Попова ул., Калинина пр-кт, Космонавтов пр-кт), что затрудняет движение личного и общественного транспорта, особенно в часы "пик". Движение грузовых транспортных средств характерно в течение всего дня, так как через город Барнаул проходит транзитное движение грузового транспорта на Казахстан и в обратном направлении во все регионы. Ограничить движение грузового транспорта по городу невозможно из-за отсутствия объездной дороги.

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории города, являются ООО "Селф", ОАО "Жилищная инициатива", АО "КЖБИ", ООО "Газпром Трансгаз-Томск", ОАО "Стройгаз", ЗАО "Спецтехника".

Работы по содержанию улично-дорожной сети города осуществляются коммунальными и дорожными службами в соответствии со стандартами качества, разработанными на основании действующей нормативной документации.

Стоит отметить, что работы по содержанию дорог осуществляются исходя из имеющихся технических возможностей предприятия, но не в полном соответствии с требованиями, в силу следующих причин:

недостаточный объем финансирования;

физический износ дорожно-коммунальной техники.

2.4. Оценка уровня негативного воздействия транспортной

инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье

населения

Передвигаются автомобили по значительной части (на 60 - 70%) городской территории. Последние 8 лет валовые выбросы от автотранспорта в городе Барнаула составляют более 52% общегородских выбросов, поэтому загрязнение атмосферы отработавшими газами автомобильного транспорта рассматривается с особым вниманием.

Расчеты создаваемой автотранспортом приземной концентрации загрязняющих веществ (оксид углерода (СО) (код 0337); оксиды азота (NOx) (оксид и диоксид азота); углеводороды (СхНу) (по бензину и керосину); сажа (С) (код 0328); диоксид серы (S02) (код 0330); формальдегид (НСНО) (код 1325); бенз(а)пирен (код 0703)) для 2 временных отрезков (выходной день - рабочий день, час пик).

Результаты расчетов максимальных приземных концентраций на существующее положение для 2 временных отрезков (выходной день - рабочий день, час пик) показали, что зона более 1 предельно-допустимой концентрации (далее - ПДК) по диоксиду азота занимает практически всю центральную территорию города. Максимальные концентрации по диоксиду азота по полю расчетных для временного отрезка "рабочий день, час пик" составили 4,43 ПДК (3,17 ПДК - для временного отрезка "выходной день").

Загрязнение воздуха по остальным загрязняющим веществам значительно меньше по сравнению с уровнем загрязнения диоксидом азота. Зона загрязнения воздуха по группе суммации 6204 (Сера диоксид, азота диоксид) повторяет поле по диоксиду азота, занимая практически всю центральную часть территории города. Максимальные концентрации группы суммации 6204 по полю расчетных точек для временного отрезка "рабочий день, час пик" составили 2,77 ПДК (1,99 ПДК - для временного отрезка "выходной день").

Уровень загрязнения атмосферного воздуха в городе Барнаула по азот оксиду, саже, диоксиду серы, углерод оксиду, бенз(а)пирену, формальдегиду, углеводородам (по бензину и керосину) не превышает гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Максимальные концентрации азот оксида по полю расчетных для временного отрезка "рабочий день, час пик" в городе Барнауле не превысили:

0,36 ПДК (0,26 ПДК - для временного отрезка "выходной день"), сажи 0,07 ПДК (0,04 ПДК - для временного отрезка "выходной день"), по диоксиду серы;

0,02 ПДК (0,01 ПДК - для временного отрезка "выходной день"), по углерод оксиду 0,37 ПДК (0,2 ПДК - для временного отрезка "выходной день"), по бенз(а)пирену 0,02 ПДК (0,01 ПДК - для временного отрезка "выходной день"), по углеводородам (по бензину) - 0,08 ПДК (0,04 ПДК - для временного отрезка "выходной день"), по углеводородам (по керосину) - 0,08 ПДК (0,05 ПДК - для временного отрезка "выходной день").

По результатам сводных расчетов загрязнения атмосферы выбросами источниками загрязнения атмосферы города Барнаула можно сделать вывод, что выбросы автотранспорта вносят основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха Барнаул диоксидом азота (код 0301 по Перечню кодов веществ, загрязняющих атмосферный воздух), создавая общегородские зоны с концентрациями, превышающими гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Высокий уровень шума на территории города Барнаула определяется в значительной мере прохождением через центр транзитных автомобильных и железнодорожных потоков и трамвайных линий, а также наличием в черте города аэропорта. В зоне акустического дискомфорта сегодня проживает более 1/3 населения города. Проведенные расчеты уровня транспортного шума на территории города позволили определить, что на примагистральных жилых территориях в среднем уровень шума превышает допустимый на 6,5 дБА, а в жилых зданиях - на 4 - 13 дБА.

3. Характеристика существующих условий и перспектив развития

и размещения транспортной инфраструктуры Барнаульской

городской агломерации

Внешние транспортные связи Барнаула осуществляются через автомобильные дороги регионального и федерального значения, а также с помощью водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

Основой для формирования транспортных связей города Барнаула в области железнодорожного транспорта является его удобное расположение в схеме транспортного обслуживания. Район расположен на важнейших путях сообщения Западно-Сибирской железнодорожной магистрали.

Крупный аэропорт региональных и международных перевозок расположен в 17 км от центра Барнаула. Административно аэропорт является частью Барнаула и является аэропортом федерального значения.

Наличие в городе Барнаула такой крупной водной артерии как р. Обь исторически создало предпосылки для развития водных видов транспорта, но на сегодняшний день объемы пассажиро- и грузоперевозок речного транспорта значительно упали.

Структура магистральной улично-дорожной сети сформирована тремя основными осями, ориентированными на север, юг и запад. Местная сеть улиц и дорог имеет в основном прямоугольную структуру, обусловленную квартальной застройкой. По классификации существующая улично-дорожная сеть подразделяется на магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, магистральные улицы районного значения и улицы местного значения.

Существующая улично-дорожная сеть имеет следующие недостатки:

слабое развитие сети магистральных улиц;

низкая пропускная способность сети в связи с недостаточной шириной проезжих частей;

несоответствие технических параметров улиц и дорог современным нормативным требованиям;

отсутствие дублирующих транспортных коридоров для связи жилых районов между собой;

отсутствие пешеходных переходов, выполненных в разных уровнях, на магистральных улицах и дорогах.

3.1. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой

для функционирования и развития дорожной сети Барнаульской

городской агломерации

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативно-правовая база, соответствующая установленным принципам транспортного обслуживания жителей Барнаульской городской агломерации.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации, достаточно развита. Действующие нормативные правовые акты соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности. Вместе с тем, развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации диктует необходимость постоянного совершенствования нормативно-правовой базы, а качественная проработка документации позволит исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы.

Также для развития транспортной инфраструктуры в Барнаульской городской агломерации необходимо контролировать движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на въездах в город Барнаул и на мостовых сооружениях в автономном режиме с применением технических средств автоматической видеофиксации правонарушений. При этом необходимо руководствоваться федеральным законодательством в отношении организации работы автоматического весового контроля. В случае приобретения оборудования для организации работы автоматического весового контроля потребуется внесение изменений в методику расчета суммы в счет возмещения вреда, причиненного дорогам местного значения города Барнаула.

3.2. Оценка финансирования дорожной сети Барнаульской

городской агломерации

Ежегодный объем ремонта проезжей части дорог и улиц должен составлять около 7 - 9%, т.е. более 800 тыс. кв. м, или не менее 100 км дорог при общей протяженности 1217,8 км (площади более 10 млн кв. м) дорог.

В связи с нехваткой средств ежегодный средний объем "недоремонта" составляет около 69%, что ведет к значительному ухудшению состояния покрытий городских улиц и дорог.

Схема

ремонта дорог Барнаульской городской агломерации в рамках

приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"

на 2018 - 2019 гг.

Рисунок не приводится.

Подпрограмма 3

"Железнодорожный транспорт"

Паспорт подпрограммы 3

"Железнодорожный транспорт"

|  |  |
| --- | --- |
| Соисполнитель государственной программы | Минстройтранс Алтайского края |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | |
| Участники подпрограммы | отсутствуют |
| Цель подпрограммы | повышение доступности услуг железнодорожного транспорта |
| Задача подпрограммы | обеспечение перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | объемы пассажирооборота железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;  темпы роста тарифов на услуги по перевозке пассажиров с учетом платежеспособного спроса населения |
| Срок реализации подпрограммы | 2015 - 2022 годы без деления на этапы |
| Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам ее реализации | общий объем финансирования подпрограммы 3 "Железнодорожный транспорт" (далее также - "Подпрограмма 3") из краевого бюджета в 2015 - 2022 годах - 2874008,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год - 333434,7 тыс. рублей;  2016 год - 256574 тыс. рублей;  2017 год - 270109 тыс. рублей;  2018 год - 270109 тыс. рублей;  2019 год - 270109 тыс. рублей;  2020 год - 458200 тыс. рублей;  2021 год - 458200 тыс. рублей;  2022 год - 458200 тыс. рублей.  Объемы и источники финансирования Подпрограммы 3 уточняются при формировании бюджета Алтайского края на очередной финансовый год и на плановый период |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4F2A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70, Постановлений Правительства Алтайского края от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 21.06.2018 [N 220](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G)) | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | рост объемов пассажирооборота в пригородном сообщении железнодорожным транспортом составит 101% к уровню 2013 года;  рост тарифов на услуги по перевозке пассажиров с учетом платежеспособного спроса населения с индексацией, не превышающей индекса потребительских цен (далее также - ИПЦ) |

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 3

Подпрограмма 3 представляет собой комплекс мер, направленных на повышение доступности услуг железнодорожного транспорта, и разработана в соответствии с [распоряжением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345D0556812DBE2DA2EC623DE7C91112381C724A4A76DCF6F1CBD3452270P7n2G) Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 N 857-р "Об утверждении Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом".

Подпрограмма 3 разработана на основе мониторинга объемов перевозок пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в соответствии со схемой маршрутной сети пригородного железнодорожного сообщения Алтайского края.

Пригородное железнодорожное сообщение на территории Алтайского края характеризуется большими объемами и небольшой средней дальностью, почасовой и суточной неравномерностью, что объясняется режимами работы и отдыха населения. Транспортное обслуживание населенных пунктов Заринского района в зимний период, города Камень-на-Оби (до станции Среднесибирская) в период весенне-осенней распутицы возможно только исключительно пригородными электропоездами, так как другой вид транспорта отсутствует. В летний период объемы перевозок увеличиваются в 1,5 раза, направления Барнаул - Овчинниково, Барнаул - Топчиха, пригородные зоны городов Заринска и Рубцовска обслуживаются в основном железнодорожным транспортом.

Маршруты железнодорожного сообщения проходят по территории 17 районов и 7 городов Алтайского края. Общая протяженность железнодорожных путей пригородного железнодорожного сообщения составляет более 1000 км.

Транспортная работа определяется управлением по транспорту и дорожному хозяйству Минстройтранса Алтайского края, тарифы на услуги перевозчика регулируются управлением Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224)

Особенности пригородного железнодорожного сообщения на территории Алтайского края обусловливают зависимость деятельности перевозчика от величины субсидий из краевого бюджета, предоставляемых на возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров.

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации

Подпрограммы 3, цели, задачи и показатели достижения целей

и решения задач, ожидаемые конечные результаты, сроки

реализации Подпрограммы 3

Целью Подпрограммы 3 является повышение доступности услуг железнодорожного транспорта.

Задача Подпрограммы 3 - обеспечение перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом.

Основными средствами решения задачи Подпрограммы 3 являются мониторинг реализации Подпрограммы 3, контроль и управление деятельностью перевозчика, создание условий для повышения качества услуг, доступности пригородных перевозок, повышения экономической эффективности.

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3:

рост объемов пассажирооборота в пригородном сообщении железнодорожным транспортом составит 101% к уровню 2013 года;

рост тарифов на услуги по перевозке пассажиров с учетом платежеспособного спроса населения с индексацией, не превышающей ИПЦ.

3. Объем финансирования Подпрограммы 3

Общий объем финансирования Подпрограммы 3 за счет средств краевого бюджета в 2015 - 2022 годах составит 2874008,7 тыс. рублей. Объемы бюджетных ассигнований уточняются в соответствии с возможностями бюджета.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70, Постановлений Правительства Алтайского края от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 21.06.2018 [N 220](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47247A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G))

Потребность финансового обеспечения Подпрограммы 3 на 2015 - 2022 годы:

2015 год - 333434,7 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70)

2016 год - 256574 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70)

2017 год - 270109 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224)

2018 год - 502497 тыс. рублей;

(в ред. Постановлений Правительства Алтайского края от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 21.06.2018 [N 220](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G))

2019 год - 297497 тыс. рублей;

(в ред. Постановлений Правительства Алтайского края от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 21.06.2018 [N 220](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G))

2020 год - 297497 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47257A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220)

2021 год - 458200 тыс. рублей;

2022 год - 458200 тыс. рублей.

За счет средств бюджета Алтайского края на возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения обеспечивается бесперебойное функционирование комплекса пригородных железнодорожных перевозок.

4. Механизм реализации Подпрограммы 3

Механизм реализации Подпрограммы 3 аналогичен механизму реализации, указанному в [Подпрограмме 1](#P7124).

Подпрограмма 4

"Внутренний водный транспорт"

Паспорт подпрограммы 4

"Внутренний водный транспорт"

|  |  |
| --- | --- |
| Соисполнитель государственной программы | Минстройтранс Алтайского края |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224) | |
| Участники подпрограммы | отсутствуют |
| Цель подпрограммы | повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта |
| Задача подпрограммы | обеспечение надежности и безопасности функционирования внутреннего водного транспорта |
| Целевой индикатор и показатель подпрограммы | количество перевезенных пассажиров на пригородных линиях |
| Срок реализации подпрограммы | 2015 - 2022 годы без деления на этапы |
| Объемы финансирования подпрограммы | общий объем финансирования подпрограммы 4 "Внутренний водный транспорт" (далее также - "Подпрограмма 4") из краевого бюджета составит 171209,2 тыс. рублей, в том числе годам:  2015 год - 24099 тыс. рублей;  2016 год - 29164,2 тыс. рублей;  2017 год - 27710 тыс. рублей;  2018 год - 12710 тыс. рублей;  2019 год - 12710 тыс. рублей;  2020 год - 18553 тыс. рублей;  2021 год - 18553 тыс. рублей;  2022 год - 18553 тыс. рублей.  Объем финансирования подлежит ежегодному уточнению в соответствии с законом о краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACD4E2A7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70, Постановлений Правительства Алтайского края от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 21.06.2018 [N 220](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC472B7A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G)) | |
| Ожидаемый результат реализации подпрограммы | количество перевезенных пассажиров на пригородных линиях в 2022 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 1,25 раза и составит 76,6 тыс. человек |

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 4

Внутренний водный транспорт играет важную роль в развитии экономики Алтайского края.

В границах региона проходят социально значимые пригородные пассажирские маршруты:

"Барнаул - Рассказиха", протяженностью 31 км, промежуточные пункты следования - Сады, Юбилейное, Калиновка;

"Барнаул - Бобровка", протяженностью 22 км, промежуточные пункты следования - Сады, Юбилейное;

"Барнаул - Кокуйское", протяженностью 69 км, промежуточный пункт следования - Барсуково.

В навигацию на данных линиях задействованы теплоходы типа "Москва" и "ПТ".

С целью сохранения пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте ежегодно Администрацией края предусматривается выделение средств на возмещение убытков, полученных от перевозки пассажиров на пригородных линиях.

Основными направлениями развития внутреннего водного транспорта являются:

сохранение всех рейсов движения пассажирских судов на линиях края, в особенности на линии "Барнаул - Кокуйское", так как данные населенные пункты не имеют связи по автомобильным дорогам;

сохранение существующего пассажиропотока за счет ценовой политики;

увеличение объема доставки пассажиров речным транспортом.

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации

Подпрограммы 4, цели, задачи и показатели достижения целей и

решения задач, ожидаемые конечные результаты, сроки

реализации Подпрограммы 4

Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 4 направлены на создание доступности транспортных услуг для населения.

Целью Подпрограммы 4 является повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта.

Достижение поставленной цели возможно при условии выполнения задачи обеспечения надежности и безопасности функционирования внутреннего водного транспорта.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы необходимо обеспечение надежности функционирования внутреннего водного транспорта, которое позволит повысить уровень безопасности судоходства на речных путях и подходах к пристаням.

Для повышения доступности услуг для населения требуется обеспечить рост количества перевозок пассажиров на пригородных маршрутах, что позволит повысить уровень транспортного обеспечения и регулировать спрос на социально значимые пассажирские перевозки водным транспортом.

Ожидаемый результат реализации Подпрограммы 4: количество перевезенных пассажиров к 2022 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 1,25 раза.

3. Объем финансирования Подпрограммы 4

Общий объем финансирования Подпрограммы 4 составляет 171209,2 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств краевого бюджета, в том числе по годам:

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70, Постановлений Правительства Алтайского края от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 21.06.2018 [N 220](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC46237A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G))

2015 год - 24099 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2EB62EF1B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC47217A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Администрации Алтайского края от 02.03.2016 N 70)

2016 год - 29164,2 тыс. рублей;

2017 год - 27710 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224)

2018 год - 27710 тыс. рублей;

(в ред. Постановлений Правительства Алтайского края от 20.06.2017 [N 224](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G), от 21.06.2018 [N 220](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G))

2019 год - 12710 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CBF20F0B23D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 20.06.2017 N 224)

2020 год - 12710 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC46207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220)

2021 год - 18553 тыс. рублей;

2022 год - 18553 тыс. рублей.

Механизм реализации Подпрограммы 4 аналогичен механизму реализации, указанному в [Подпрограмме 1](#P7124).

4. Механизм реализации Подпрограммы 4

Механизм реализации Подпрограммы 4 аналогичен механизму реализации, указанному в [Подпрограмме 1](#P7124).

Подпрограмма 5

"Развитие городского электрического транспорта"

Паспорт

подпрограммы 5 "Развитие городского электрического

транспорта"

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC46267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края

от 21.06.2018 N 220)

|  |  |
| --- | --- |
| Соисполнитель государственной программы | Минстройтранс Алтайского края |
| Участники подпрограммы | администрация г. Барнаула, комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи г. Барнаула (по согласованию);  администрация г. Новоалтайска (по согласованию);  администрация г. Бийска (по согласованию) |
| Цель подпрограммы | повышение доступности услуг городского электрического транспорта |
| Задачи подпрограммы | повышение надежности, качества предоставления населению транспортных услуг;  обеспечение безопасности функционирования городского электрического транспорта |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | количество приобретенных новых трамваев и троллейбусов, единиц;  количество модернизированных и отремонтированных трамваев, единиц;  количество модернизированных тяговых подстанций, единиц;  протяженность замененных кабельных линий тяговых подстанций, км;  протяженность реконструированных трамвайных путей, км |
| Срок реализации подпрограммы | 2015 - 2022 годы без деления на этапы |
| Объемы финансирования подпрограммы | общий объем финансирования подпрограммы 5 "Развитие городского электрического транспорта" (далее также - "Подпрограмма 5") составляет 347768,6 тыс. рублей, в том числе:  из краевого бюджета - 227768,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год - 113884,3 тыс. рублей;  2022 год - 113884,3 тыс. рублей;  из местного бюджета - 120000 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2021 году - 60000 тыс. рублей;  в 2022 году - 60000 тыс. рублей.  Объем финансирования Подпрограммы 5 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | количество приобретаемого нового подвижного состава городского электрического транспорта в 2022 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 3 раза;  количество модернизированного и отремонтированного подвижного состава городского электрического транспорта в 2022 году по сравнению с 2017 годом возрастет на 25 единиц;  количество модернизированных тяговых подстанций городского электрического транспорта в 2021 году по сравнению с 2017 годом возрастет на 19 единиц;  протяженность замененных кабельных линий тяговых подстанций городского электрического транспорта в 2022 году по сравнению с 2017 годом возрастет на 3,6 км;  протяженность реконструированного верхнего строения пути в жилой и исторической зонах г. Барнаула в 2022 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 7,8 раз |

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 5

В развитии экономики Алтайского края городской электрический транспорт играет важную роль.

Количество пассажирского подвижного состава муниципального унитарного предприятия "Горэлектротранс" г. Барнаула и муниципального унитарного предприятия "Трамвайное управление" г. Бийска составляет 324 трамвая и 60 троллейбусов. Стопроцентный износ имеют (по состоянию на 01.12.2017) 87,3% трамваев и 83% троллейбусов.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44207A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края от 21.06.2018 N 220)

Протяженность трамвайных путей г. Барнаула составляет 121 км в однопутном исчислении. Все трамвайные пути уложены по устаревшей технологии, которая не отвечает современным требованиям безопасности движения. Наиболее перспективными в настоящее время признаются бесшпальные и безбалластные технологии.

Применение данных технологий в г. Барнауле возможно и необходимо на следующих первоочередных участках существующих трамвайных линий:

трамвайная линия по ул. Ползунова;

трамвайный узел на пересечении улиц А.Петрова и Северо-Западной;

трамвайная линия на путепроводе по проспекту Ленина;

трамвайная линия на пересечении улиц Власихинской и Попова;

реконструкция переезда через трамвайные пути по улице Попова и Павловском тракту.

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации

Подпрограммы 5, цели, задачи и показатели достижения целей и

решения задач, ожидаемые конечные результаты, сроки

реализации Подпрограммы 5

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC44267A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края

от 21.06.2018 N 220)

Целью Подпрограммы 5 является повышение доступности услуг городского электрического транспорта для населения.

Достижение цели будет обеспечено за счет обеспечения безопасности функционирования городского электрического транспорта и повышения надежности, качества предоставления населению транспортных услуг.

Реализация данных задач возможна при условии выполнения реконструкции верхнего строения пути в жилой и исторической зонах г. Барнаула с использованием современных и инновационных технологий и материалов, обеспечивающих снижение вибрации и корпусного шума трамвайных вагонов, модернизации тяговых подстанций и их кабельных линий, а также за счет обновления, модернизации и ремонта подвижного состава городского электрического транспорта для городов Бийска, Барнаула и Новоалтайска в рамках создания инфраструктуры Барнаульской агломерации троллейбусной линии.

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 5:

количество приобретаемого нового подвижного состава городского электрического транспорта в 2022 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 3 раза;

количество модернизированного и отремонтированного подвижного состава городского электрического транспорта в 2022 году по сравнению с 2017 годом возрастет на 25 единиц;

количество модернизированных тяговых подстанций городского электрического транспорта в 2021 году по сравнению с 2017 годом возрастет на 19 единиц;

протяженность замененных кабельных линий тяговых подстанций городского электрического транспорта в 2022 году по сравнению с 2017 годом возрастет на 3,6 км;

протяженность реконструированного верхнего строения пути в жилой и исторической зонах г. Барнаула в 2022 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 7,8 раз.

3. Объем финансирования Подпрограммы 5

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2CB727F7B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC43277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края

от 21.06.2018 N 220)

Общий объем финансирования Подпрограммы 5 составляет 347768,6 тыс. рублей, в том числе:

из краевого бюджета - 227768,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год - 113884,3 тыс. рублей;

2022 год - 113884,3 тыс. рублей;

из местного бюджета - 120000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год - 60000,0 тыс. рублей;

2022 год - 60000,0 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы 5 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

4. Механизм реализации Подпрограммы 5

Механизм реализации Подпрограммы 5 аналогичен механизму реализации, указанному в [Подпрограмме 1](#P7124).

Подпрограмма 6

"Развитие рынка газомоторного топлива"

(введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F61ECDB5D815385A080B8F2DB825F3B83D66BA9E18186F493D4B0430D8E9F1CACC42277A2FD08DB528BB17ED3ABDBEE297F5PFn9G) Правительства Алтайского края

от 30.01.2017 N 15)

Паспорт подпрограммы 6 "Развитие рынка

газомоторного топлива"

|  |  |
| --- | --- |
| Соисполнитель государственной программы | Минстройтранс Алтайского края |
| Участники подпрограммы | юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию) |
| Цель подпрограммы | обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей |
| Задачи подпрограммы | расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПГ;  развитие сети автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций (далее - АГНКС), расположенных в местах локации "якорных" потребителей, в местах скопления транспорта, на конечных остановочных площадках общественного транспорта, а также в непосредственной близости от разворотных площадок;  информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на КПГ |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | количество приобретенной новой техники, работающей на газомоторном топливе, ед.;  количество новых построенных газозаправочных станций, шт.;  количество транспортных средств и спецтехники, переведенных на природный газ в качестве моторного топлива, шт.;  количество проведенных круглых столов, совещаний, шт.;  количество публикаций, размещенных в сети "Интернет", шт. |
| Срок реализации подпрограммы | 2017 - 2022 годы без деления на этапы |
| Объемы финансирования подпрограммы | общий объем финансирования подпрограммы 6 "Развитие рынка газомоторного топлива" (далее также - "Подпрограмма 6") составит 1088000 тыс. рублей, в том числе за счет внебюджетных источников, в том числе по годам:  2017 год - 448000 тыс. рублей;  2018 год - 48000 тыс. рублей;  2019 год - 248000 тыс. рублей;  2020 год - 248000 тыс. рублей;  2021 год - 48000 тыс. рублей;  2022 год - 48000 тыс. рублей.  Объем финансирования Подпрограммы 6 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | достижение к 2022 году следующих показателей:  строительство и ввод в эксплуатацию 4 АГНКС;  приобретение 36 новых автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, 660 переведенных транспортных средств и спецтехники на природный газ в качестве моторного топлива;  30 проведенных круглых столов и совещаний;  10 информационных материалов, размещенных в сети "Интернет". |

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 6

Ежегодно в Алтайском крае увеличивается спрос на технику, работающую на природном газе. Ежегодно более 100 единиц переоборудованы для эксплуатации на газомоторном топливе, неуклонно растет количество новой монотопливной техники, использующей в качестве моторного топлива компримированный природный газ.

С постоянным увеличением количества транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, необходимо расширение газозаправочной инфраструктуры.

К концу 2022 года будет введено в эксплуатацию 4 АГНКС, расположенных на территории ключевых транспортных развязок г. Барнаула, что позволит беспрепятственно использовать природный газ на территории края.

На данный момент на территории Алтайского края действует 1 АГНКС, что создает определенные трудности при использовании природного газа в качестве моторного топлива.

С постепенным увеличением числа АГНКС будет увеличиваться и число частных автовладельцев, которые придут к выводам о необходимости минимизации собственных расходов на топливо, учитывая, что срок окупаемости переоборудования составляет 1 - 2 года.

Природный газ остается одним из самых экологически чистых видов топлива, активное использование которого позволит серьезно снизить выбросы вредных веществ в атмосферу и улучшить экологическую обстановку в населенных пунктах.

Реализация мероприятий Подпрограммы 6 позволит увеличить численность транспортных средств и спецтехники, использующих природный газ в качестве моторного топлива, а также расширить сеть АГНКС, что обеспечит развитие рынка газомоторного топлива в регионе и снижение воздействия вредных веществ, выделяемых автотранспортными средствами.

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации

Подпрограммы 6, цели, задачи и показатели достижения целей

и решения задач, ожидаемые конечные результаты, сроки

реализации Подпрограммы 6

Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 6 соответствуют приоритетам и целям, установленным [распоряжением](consultantplus://offline/ref=ED4B18E61D5DDE7DD2F600C0A3B44B345D07538023B72DA2EC623DE7C91112381C724A4A76DCF6F1CBD3452270P7n2G) Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 N 767-р.

Целью Подпрограммы 6 является обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей.

Для достижения цели предусматривается решение следующих задач:

расширения парка автотранспортных средств, работающих на КПГ;

развития сети АГНКС, расположенных в местах локации "якорных" потребителей, в местах скопления транспорта, на конечных остановочных площадках общественного транспорта, а также в непосредственной близости от разворотных площадок;

информационного обеспечения перевода автотранспортных средств на КПГ.

Ожидаемыми результатами реализации Подпрограммы 6 являются:

строительство и ввод в эксплуатацию 4 АГНКС;

приобретение 36 новых автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, 660 транспортных средств и спецтехники, переведенных на природный газ в качестве моторного топлива;

30 проведенных круглых столов и совещаний;

10 информационных материалов, размещенных в сети "Интернет".

Подпрограмма 6 реализуется одноэтапно в течение 2017 - 2022 годов.

3. Объем финансирования Подпрограммы 6

Общий объем финансирования Подпрограммы 6 составляет: 1088000 тыс. рублей, в том числе из внебюджетных средств - 1088000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год - 448000 тыс. рублей;

2018 год - 48000 тыс. рублей;

2019 год - 248000 тыс. рублей;

2020 год - 248000 тыс. рублей;

2021 год - 48000 тыс. рублей;

2022 год - 48000 тыс. рублей.

4. Механизм реализации Подпрограммы 6

Механизм реализации Подпрограммы 6 аналогичен механизму реализации, указанному в Подпрограмме 1.